

# RENAULT 5 E-TECH 100% ELECTRIC

manual do utilizador do veículo







## Bem-vindo a bordo do seu veículo elétrico

**Este Manual do Utilizador** inclui as informações necessárias:

- para se familiarizar com o seu veículo para melhor o utilizar e tirar pleno benefício, e nas melhores condições de utilização, de todas as funcionalidades e aperfeiçoamentos técnicos de que é dotado;
- para garantir um melhor estado de funcionamento através da simples - mas rigorosa - observação dos conselhos de manutenção;
- para fazer face, sem excessiva perda de tempo, a pequenos incidentes que não necessitem da intervenção de um especialista.

O tempo que consagrar à leitura deste manual será largamente compensado pelos ensinamentos adquiridos e pelas funcionalidades e novidades técnicas que nele descobrirá. Se alguns pontos permanecerem eventualmente obscuros, os técnicos da nossa Rede dar-lhe-ão com todo o prazer os esclarecimentos complementares que deseje obter.

Para fins de orientação, consulte os seguintes símbolos:

 e  visíveis no veículo - indicam que deverá consultar o manual para encontrar informações detalhadas e/ou limites de funcionamento no que diz respeito aos equipamentos do veículo.

→ em qualquer ponto do Manual indica uma transferência para uma página.



**em qualquer ponto do manual indica um risco, um perigo ou uma recomendação de segurança.**

A descrição dos modelos descritos neste manual foi concebida a partir das características técnicas à data da sua elaboração. **O manual inclui todos os equipamentos (de série e opcionais) disponíveis para estes modelos, mas a respetiva presença no veículo depende da versão, das opções selecionadas e do país de comercialização do veículo.**

**Este documento poderá incluir igualmente informações sobre equipamentos a introduzir futuramente no modelo.**

**Os esquemas no Manual do Utilizador são fornecidos a título de exemplo.**

Boa viagem ao volante do seu veículo.

Traduzido do francês. Reprodução ou tradução, mesmo parciais, interditas sem autorização escrita do fabricante do veículo.

# SUMÁRIO

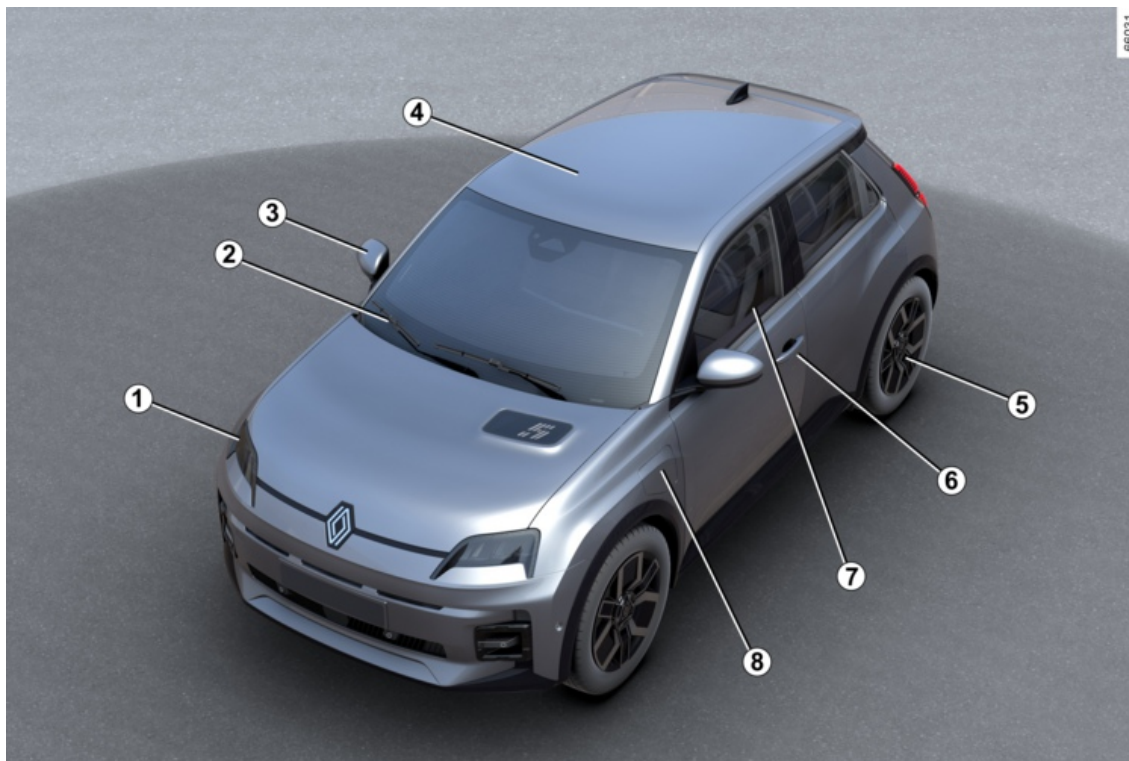
<b>Bem-vindo a bordo do seu veículo elétrico .....</b>	<b>4</b>	<b>Conduzir .....</b>	<b>170</b>
Exterior.....	4	Arranque, paragem do motor.....	170
Habitáculo.....	6	Alavanca de velocidades.....	173
Posto de condução .....	8	Sistema de travagem regenerativa .....	177
Ajuda à condução.....	10	Travão de estacionamento .....	180
Segurança a bordo.....	12	Meio ambiente .....	186
Identificar um veículo - Etiquetas.....	14	Conselhos de condução, condução Eco.....	187
O compartimento do motor (manutenção corrente) .	16	Aviso de perda de pressão dos pneus.....	192
desempanagem .....	18	Sistemas de correção e de ajuda à condução.....	196
<b>Conheça o seu automóvel.....</b>	<b>20</b>	Funções adicionais de ajuda à condução .....	201
Veículo E-Tech 100% electric (EV) .....	20	Limitador de velocidade.....	259
Função Veículo-Carga (V2L).....	49	Regulador de velocidade .....	263
Cartão .....	56	Regulador de velocidade adaptativo Stop and Go...267	
Chave digital.....	66	Ajuda ao estacionamento.....	284
Portas e abríveis .....	70	Chamada de emergência.....	305
Bancos dianteiros.....	78	<b>Conforto.....</b>	<b>308</b>
Bancos traseiros .....	81	MULTI-SENSE .....	308
Cintos de segurança .....	83	Aquecedores, aquecimento e ar condicionado .....	309
Dispositivos de segurança adicionais .....	89	Equipamentos multimédia.....	325
Segurança de crianças: .....	99	Equipamento do habitáculo.....	327
Cadeiras de criança .....	106	Arrumações no habitáculo .....	331
Segurança de crianças: desativação, ativação do air- bag do passageiro dianteiro.....	122	Transporte de objetos.....	334
Posto de condução .....	125	<b>Manutenção .....</b>	<b>336</b>
Computador de bordo .....	130	Aceder ao motor, níveis.....	336
Testemunhos luminosos.....	147	Bateria.....	341
Direção .....	152	Limpeza.....	343
Vista traseira .....	154	<b>Conselhos práticos .....</b>	<b>347</b>
Iluminação e sinalização.....	156	Pneus .....	347
Sinalização sonora e luminosa .....	163	desempanagem .....	357
Limpa-vidros .....	164	Faróis, luzes: substituir lâmpadas .....	359

# SUMÁRIO

Escovas de limpa-vidros: substituição .....	362
Fusíveis .....	364
Instalação e utilização de acessórios .....	368
Anomalias de funcionamento.....	370
<b>Especificações técnicas .....</b>	<b>375</b>
Informações sobre o veículo .....	375
Peças sobressalentes e reparações.....	383
Comprovativos de manutenção .....	384
Controlo anticorrosão.....	390

# EXTERIOR

1



4 - Bem-vindo a bordo do seu veículo elétrico

## EXTERIOR

**1. Luzes: funcionamento → 156**

Luzes: substituição → 359

**2. Limpa-vidros, lava-vidros → 164**

Desembaciamento → 313 → 317

**3. Retrovisores → 154**

**4. Manutenção da carroçaria → 343**

**5. Pneus → 347**

**6. Cartão → 56 → 66**

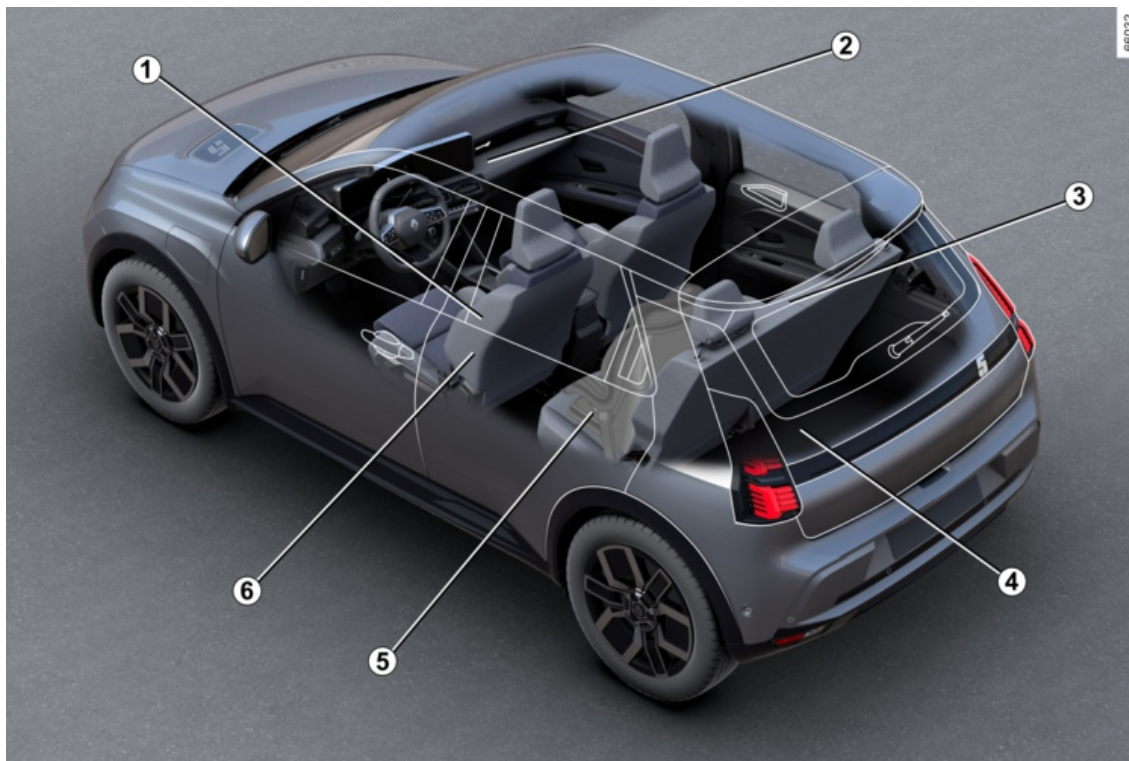
Trancar e destrancar as portas → 71

**7. Vidros elétricos → 327**

**8. Carga → 30**

# HABITÁCULO

1



6 - Bem-vindo a bordo do seu veículo elétrico



# HABITÁCULO

**1. Regular a posição de condução  
→ 83**

**2. Arrumações no habitáculo → 331**

**3. Apoios de cabeça traseiros → 81**  
Banco traseiro → 82

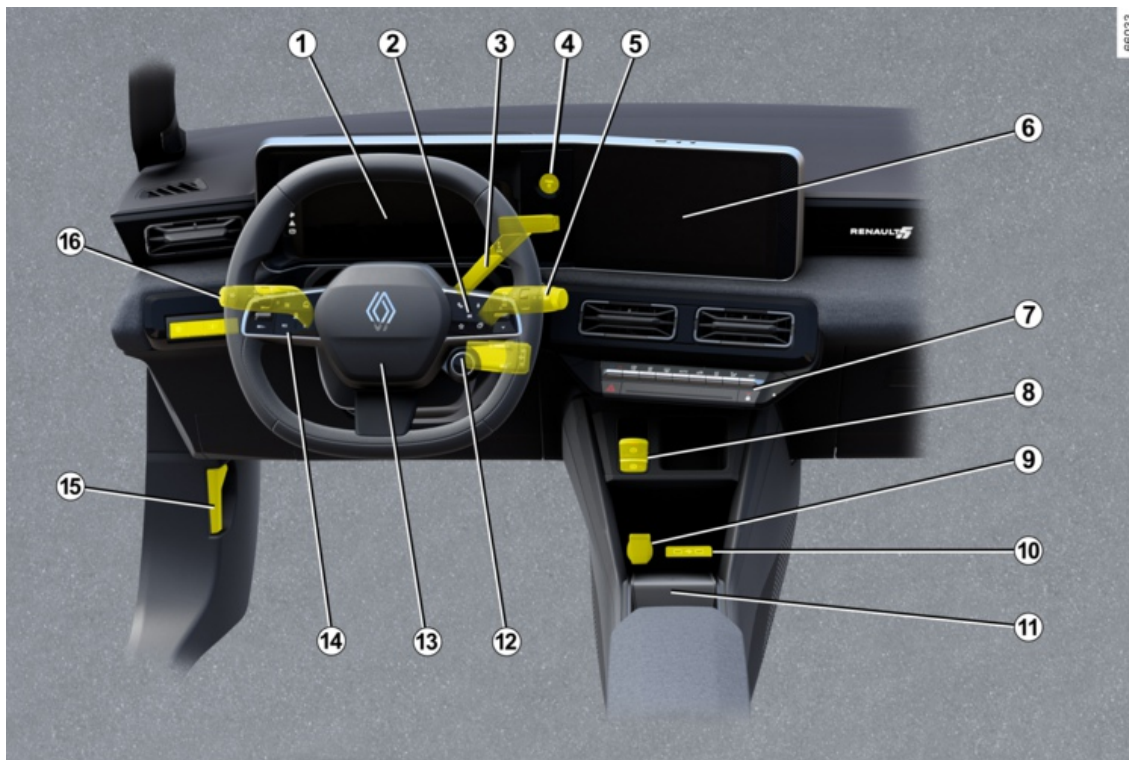
**4. Transporte de objetos → 334**

**5. Segurança de crianças → 99**

**6. Apoios de cabeça dianteiros → 78**  
Bancos dianteiros → 79

# POSTO DE CONDUÇÃO

1



00033

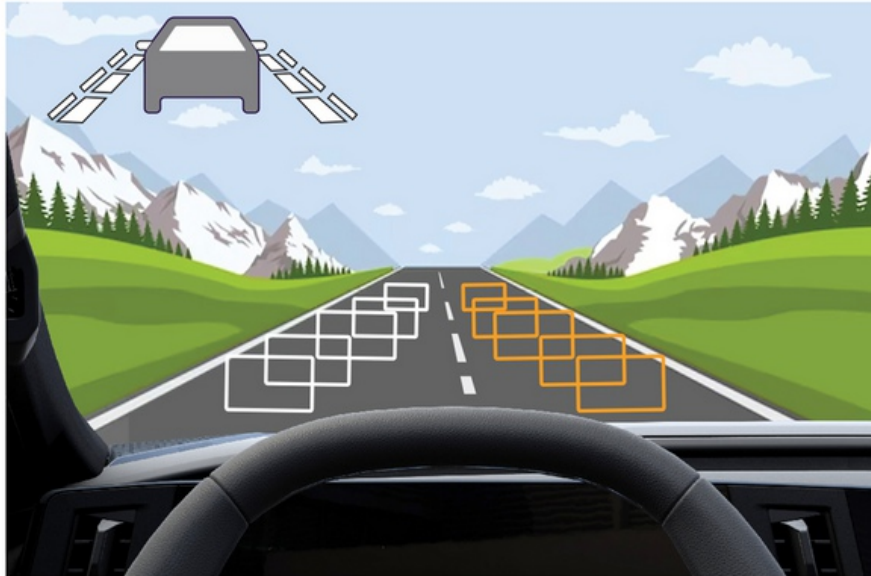
# POSTO DE CONDUÇÃO

- 1. Quadro de instrumentos → 147**
- 2. Comandos do computador de bordo → 130**
- 3. Alavanca eletrónica → 173**
- 4. Botão start/stop do motor → 170**
- 5. Comando de limpa-vidros/lava-vidros → 164**
- 6. Painel frontal multimédia → 325**
- 6. Banco(s) aquecido(s) → 78**
- 7. Aquecimento/ar condicionado → 313 → 317**
- 8. Travão de estacionamento assistido → 180**
- 9. Tomada de acessórios → 330**
- 10. Portas USB-C na consola central → 330**
- 11. Compartimento de arrumação da consola central/zona de carga por indução → 331**
- 12. Comando MULTI-SENSE → 308**
- 13. Regulação do volante → 152**
- 14. Limitador de velocidade → 259**  
Regulador de velocidade → 263  
Regulador de velocidade adaptativo Stop and Go → 267
- 15. Destrancamento do capô → 336**
- 16. Iluminação exterior → 156**

# AJUDA À CONDUÇÃO

1

62354

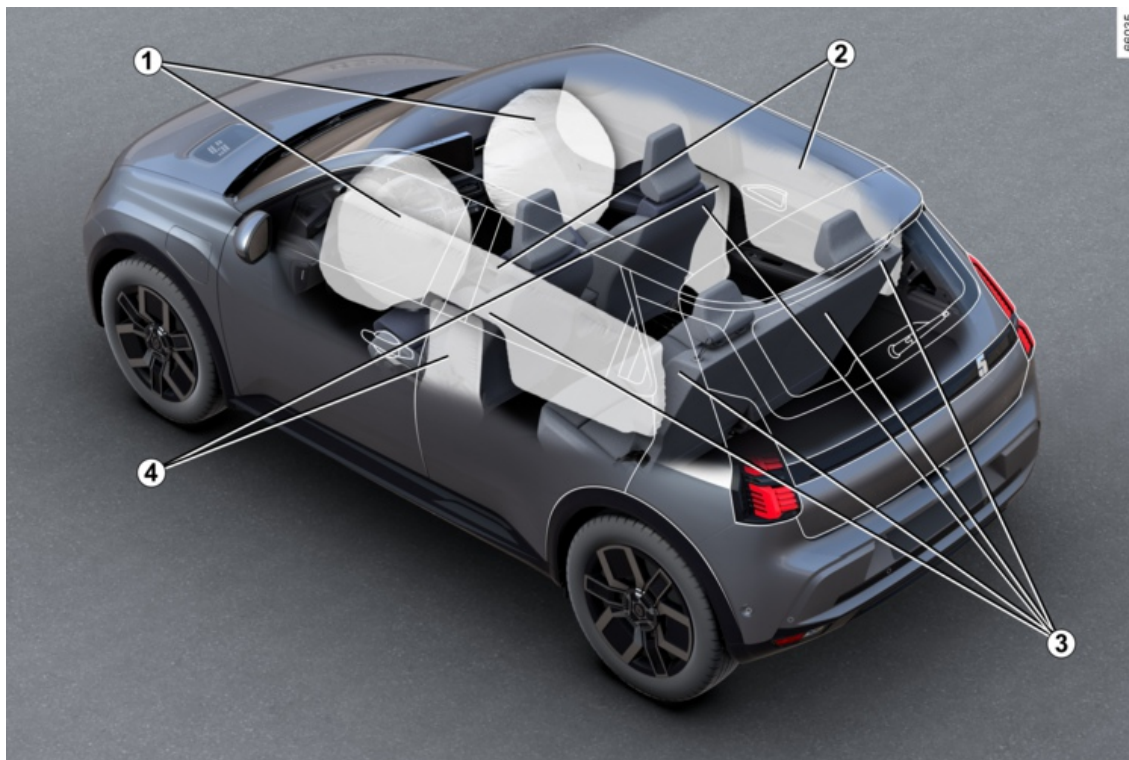


# AJUDA À CONDUÇÃO

- Dispositivos de correção e de ajuda à condução → **196**
- A minha segurança → **201**
- Prevenção de saída involuntária de via → **202**
- Prevenção de saída involuntária de via de emergência → **210**
- Travagem de emergência ativa → **226**
- Travagem de emergência ativa em marcha-atrás → **256**
- Aviso de ângulo morto → **217**
- Aviso de saída de estacionamento → **299**
- Aviso de perda da pressão dos pneus → **192**
- Aviso de distância de segurança → **222**
- Aviso de vigilância do condutor → **233**
- Limitador de velocidade → **259**
- Regulador de velocidade → **263**
- Regulador de velocidade adaptativo Stop and Go → **267**
- Detecção de sinais rodoviários → **235**
- Sistema de ajuda ao estacionamento → **284**
- Câmara de marcha-atrás → **290**
- Estacionamento mãos livres → **293**
- Saída do veículo em segurança → **302**
- Aviso de saída de estacionamento → **299**

## SEGURANÇA A BORDO

1



## SEGURANÇA A BORDO

### 1. Airbags À frente → 90

Inibição do airbag frontal do passageiro → 99

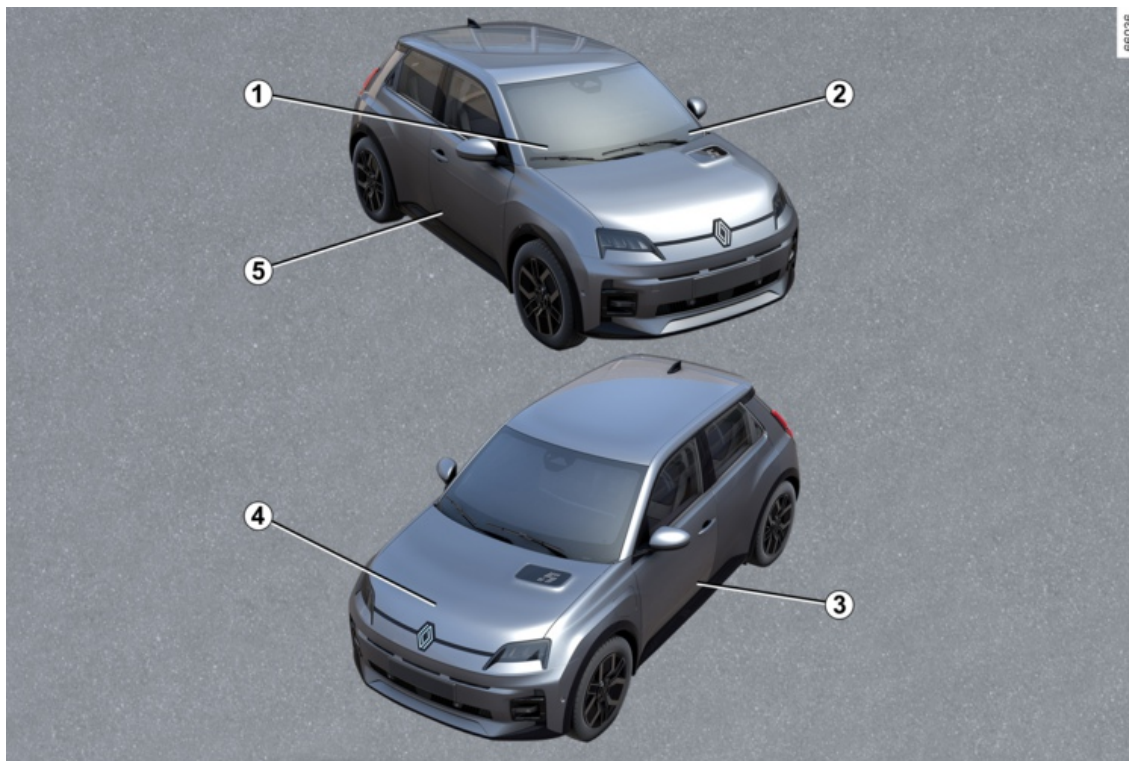
### 2. Airbags cortinas → 96

### 3. Cintos de segurança → 83

### 4. Airbags lateral → 96

## IDENTIFICAR UM VEÍCULO - ETIQUETAS

1



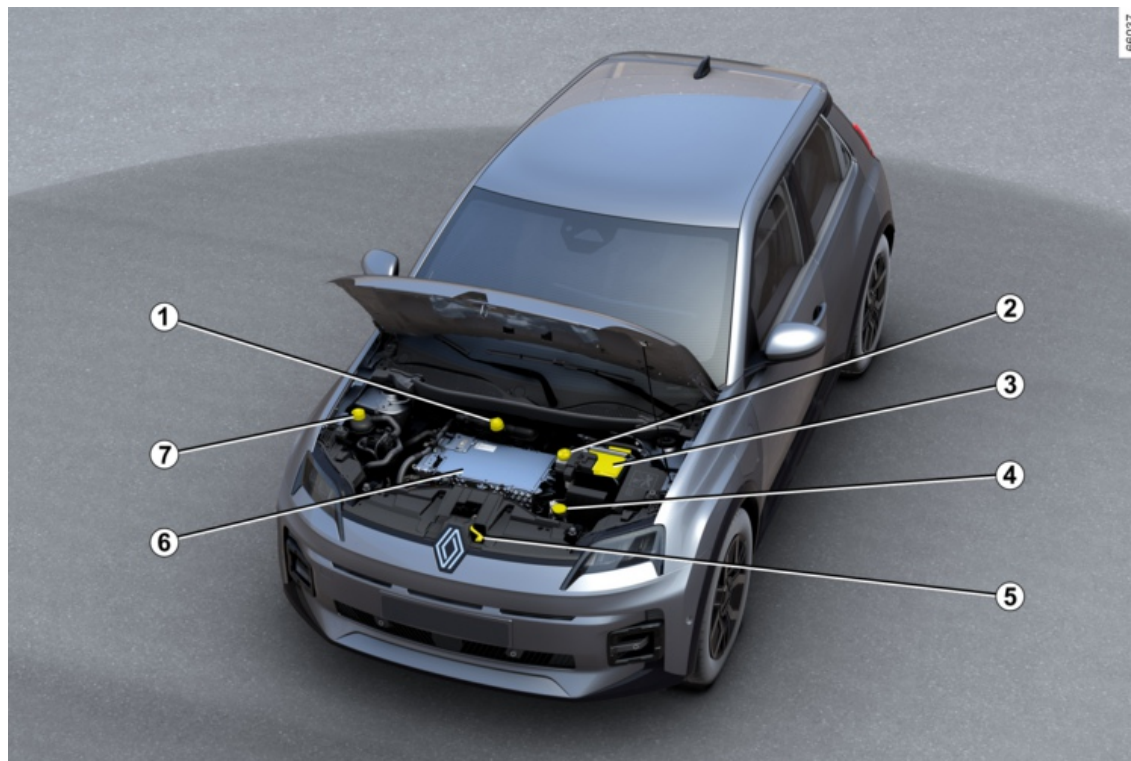


## IDENTIFICAR UM VEÍCULO - ETIQUETAS

1. Informações técnicas para os serviços de emergência → **375**
2. Indicador do número de identificação do veículo → **375**
3. Etiquetas da pressão dos pneus → **349**
4. Identificação do motor → **377**
5. Placa do construtor → **375**

## O COMPARTIMENTO DO MOTOR (MANUTENÇÃO CORRENTE)

1

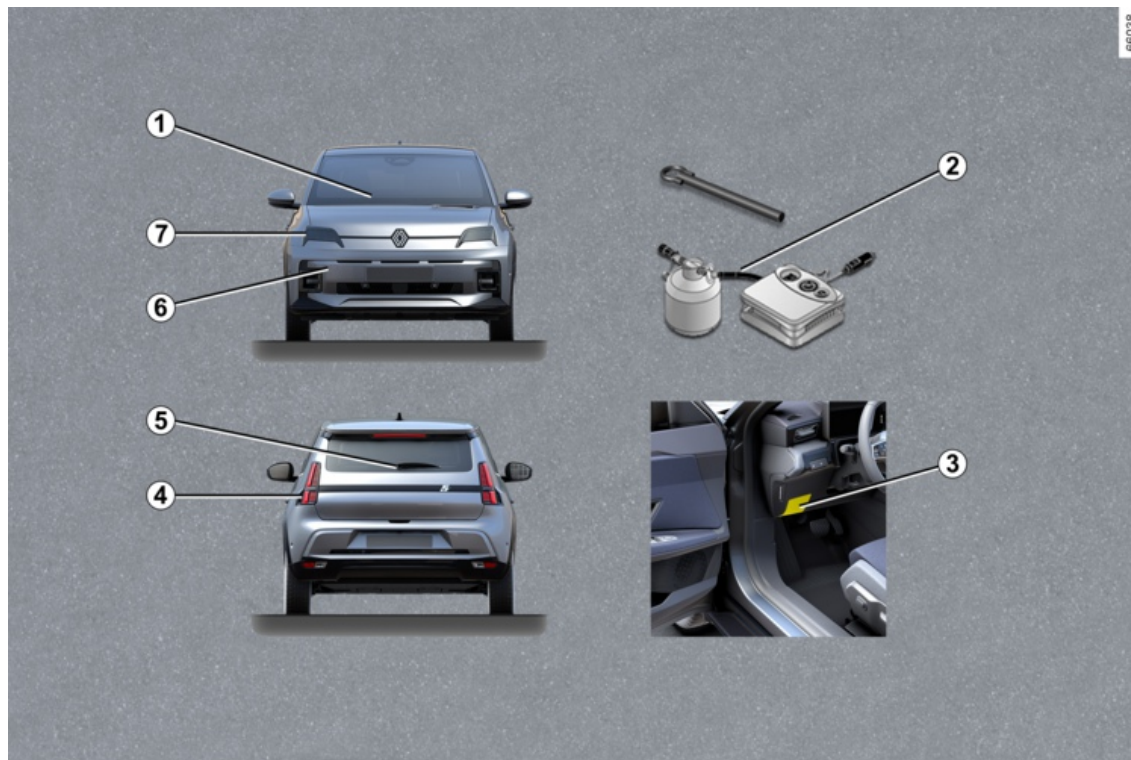


## O COMPARTIMENTO DO MOTOR (MANUTENÇÃO CORRENTE)

1. Líquido de refrigeração do motor e da bateria → **338**
2. Líquido de travões → **339**
3. Bateria de 12 volts → **341**
4. Líquido lava-vidros → **340**
5. Abrir o capô → **336**
6. Circuito elétrico de «400 volts» → **20**
7. Líquido de refrigeração do habitáculo → **338**

# DESEMPANAGEM

1



## DESEMPANAGEM

1. Substituir a(s) escova(s) do limpavidros dianteiro → **362**

2. Furo → **351**

Ferramentas → **354**

3. Fusíveis → **364**

4. Substituir as lâmpadas das luzes traseiras → **359**

5. Substituição da escova de limpavidros traseiro → **362**

6. Ponto de reboque dianteiro → **357**

7. Substituir as lâmpadas dos faróis → **359**

# VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

## Apresentação

2

O veículo elétrico possui características específicas, mas funciona de modo semelhante a um veículo com motor térmico.

A diferença fundamental do veículo elétrico é a utilização exclusiva de energia elétrica em vez de combustível, como nos veículos com motor térmico.

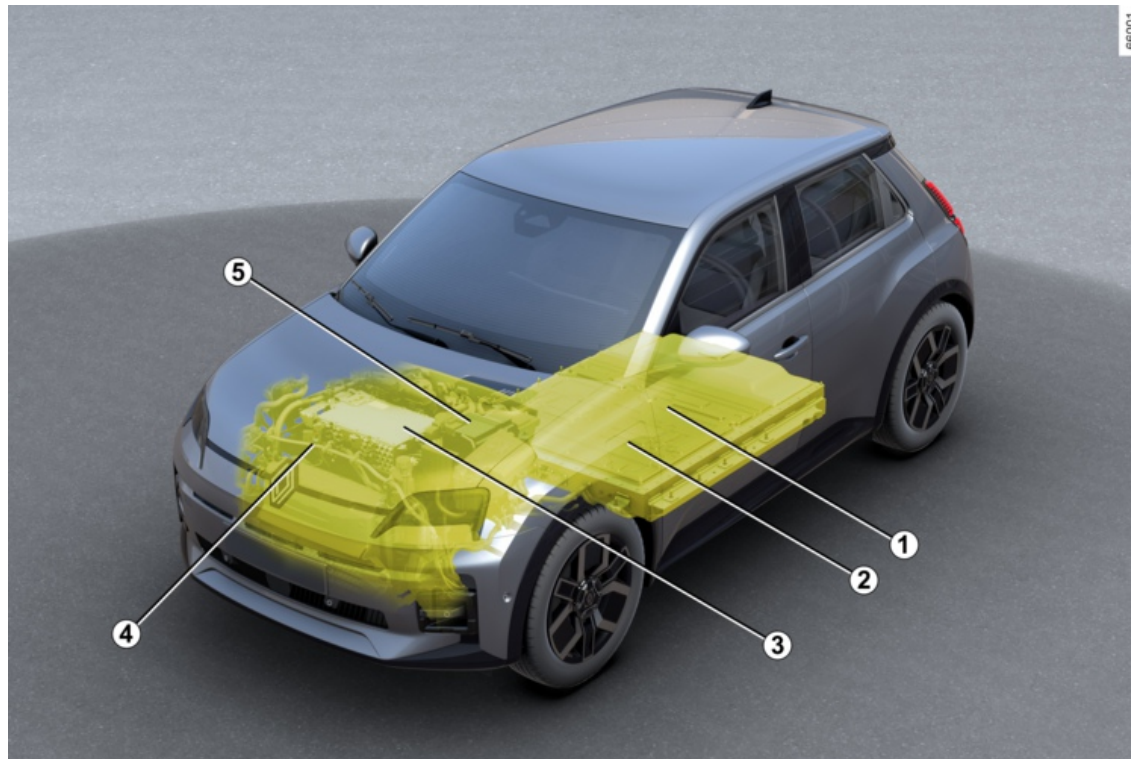
Recomendamos a leitura atenta deste manual que descreve o seu veículo elétrico.



## VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Diagrama esquemático do veículo elétrico

2





## VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

- 1 Bateria de tração de «400 volts».
- 2 Tomada de carga elétrica
- 3 Motor elétrico
- 4 Cablagem de potência elétrica cor de laranja
- 5 Bateria de 12 volts secundária

# VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

## Serviços conectados

2

### Apresentação

O seu veículo elétrico dispõe de serviços ligados que permitem conhecer e/ou comandar:

- o estado de carga do veículo com alerta de bateria fraca;
- a programação da carga da bateria de tração em função de determinadas opções propostas;
- autonomia do veículo;
- ...

Pode aceder a estes serviços através de:

- dispositivos digitais externos (telemóveis, tablets, etc.);
- o ecrã multimédia do veículo.

Para mais informações, consulte as instruções do equipamento multimédia ou contacte um representante da marca.



É sempre possível subscrever um serviço conectado ou prolongá-lo em qualquer altura. Consulte um representante da marca.

## Baterias

O veículo elétrico possui dois tipos de baterias:

- uma bateria de tração de "400 V";
- uma bateria de 12 V secundária.

### bateria de tração de "400 V"

Esta bateria armazena a energia necessária para o bom funcionamento do motor do veículo elétrico. Como todas as baterias, descarrega-se ao ser utilizada, pelo que deve ser carregada regularmente.

Não é necessário esperar que se encontre na reserva para recarregar a bateria de tração.

O tempo de recarga varia consoante o tipo de caixa mural específica ou do posto de carregamento público onde vai ligar o veículo.

A autonomia do veículo dependerá do nível de carga da bateria de tração e do seu estilo de condução  
➔ 190.

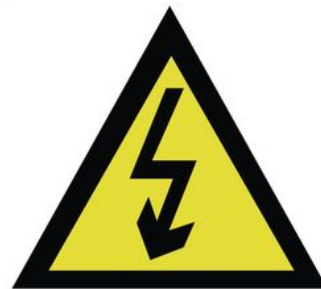
O sistema de ar condicionado do veículo é utilizado para refrigerar a bateria de tração.


No sentido de preservar a vida útil da sua bateria de tração, solicite a verificação do seu sistema de ar condicionado por parte de um profissional qualificado. Especialmente

se detetar uma redução no desempenho do ar condicionado.

### Bateria de 12 volts secundária

A segunda bateria no seu veículo é uma bateria auxiliar de 12 V que fornece a energia necessária para acionar os equipamentos do veículo (luzes, limpa-vidros, assistência de travagem, etc.).

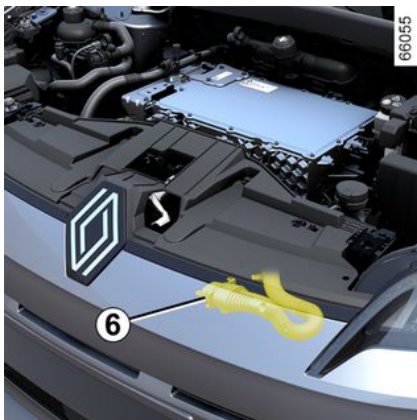


O símbolo  identifica os componentes elétricos do veículo que poderão representar riscos para a segurança.

61567

# VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

## Circuito elétrico de "400 V"



O circuito elétrico de "400 V" pode ser reconhecido pela cablagem laranja **6** e pelos componentes identi-

ficados com o símbolo



O sistema de propulsão do veículo elétrico utiliza uma tensão contínua de aproximadamente 400 volts.

O sistema pode ficar quente durante e depois de desligar a ignição. Respeite as mensagens de aviso das etiquetas existentes no veículo.

Todas as intervenções ou modificações no sistema elétrico de 400 V (componentes, cabos, fichas, bateria de tração) são rigorosamente interditas devido aos riscos que podem constituir para a sua segurança. Contacte um representante da marca.

**Risco de queimaduras graves ou choques elétricos podendo causar a morte.**

## Conduzir

Tal como num veículo com caixa de velocidades automática, deve habituar-se a não utilizar o pé esquerdo e a não travar com ele.

Em andamento, se levantar o pé do pedal de acelerador ou carregar no pedal de travão, o motor gerará

energia elétrica durante a desaceleração e esta energia será utilizada para recarregar a bateria ➔ **187**.

Intempéries, estradas inundadas:



Não circule numa estrada inundada se o nível da água ultrapassar o bordo inferior das jantes.



O travão-motor não pode, em caso algum, substituir a utilização do pedal de travão.



**Perturbação da condução**

Do lado do condutor, utilize imperativamente apenas tapetes adaptados ao veículo fixados aos elementos pré-instalados e verifique regularmente a sua fixação. Não sobreponha vários tapetes.

**Risco de bloqueio dos pedais**

## Ruído

Os veículos elétricos são particularmente silenciosos. Não está ainda

## VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

necessariamente habituado a isto, e os outros automobilistas também não. É difícil aperceber-se de que o veículo está em movimento.

Dado que o motor é silencioso, ouvirá os ruídos que não está habituado a sentir (ruído aerodinâmico, pneus...).

Sempre que a ignição for desligada, a ventilação será desligada ao fim de cerca de dez segundos.


### Buzina para peões

O sinal de alerta para peões permite avisar terceiros sobre a sua presença, nomeadamente peões e ciclistas.

Quando o motor é ligado, o sinal de alerta para peões é ativado automaticamente. O som é acionado quando a velocidade do veículo está compreendida entre 1 e 30 km/h, aproximadamente.

Para mais informações sobre o sinal de alerta para peões, consulte as instruções do sistema multimédia.

Em caso de avaria no sinal de alerta

para peões, o testemunho  é apresentado no quadro de instrumentos, acompanhado da mensagem "Som exterior inoperacional".

Consulte um representante da marca.



O seu veículo elétrico é silencioso. Antes de sair do mesmo, com o pé no travão, pare o

motor.

**RISCOS DE FERIMENTOS GRAVES**

## Recomendações importantes



Leia atentamente estes conselhos. O desrespeito por estes conselhos pode provocar **um risco de incêndio, ferimentos graves ou choques elétricos, que podem provocar a morte.**

### **Em caso de acidente ou choque**

Em caso de acidente ou de choque na parte inferior do veículo (por exemplo, contacto com um pilarete, um passeio mais elevado ou qualquer outro objeto no solo), o circuito elétrico ou a bateria de tração poderão ser danificados.

Mande verificar o seu veículo num representante da marca.

Nunca toque nos componentes de "400 V" ou nos cabos cor de laranja expostos e visíveis no interior ou no exterior do veículo.

Em caso de danos importantes na bateria de tração, podem ocorrer fugas eventuais:

- nunca toque nos líquidos (fluidos, etc.) provenientes da bateria de tração;
- em caso de contacto corporal, lave com água abundante e consulte um médico o mais depressa possível.

Em caso de choque, ainda que ligeiro, contra a tampa de carga e/ou a válvula, mande verificar o mais depressa possível por um representante da marca.

### **Em caso de incêndio**

Em caso de incêndio, saia e faça evacuar imediatamente o veículo, contacte os serviços de emergência indicando com precisão que se trata de um veículo elétrico.

Utilize apenas produtos de extinção do tipo ABC ou BC compatíveis com os incêndios em sistemas elétricos. Não utilize água nem outros produtos de extinção.

Nos casos de degradação do circuito elétrico, recorra a um representante da marca.

**Para todos os reboques → 357.**

### **Lavagem do veículo**

Nunca lave o compartimento do motor, a tomada de carga e a bateria de tração num dispositivo de alta pressão.

### **Risco de danos no circuito elétrico.**

Nunca lave o veículo quando estiver em carga. Nunca lave o cabo de carga enquanto o veículo estiver a ser carregado. Nunca lave o cabo de carga e a ficha do cabo de carga com o cabo desligado, de modo a evitar a corrosão nos pinos de carga.

## VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Risco de choques eléctricos que podem causar a morte.

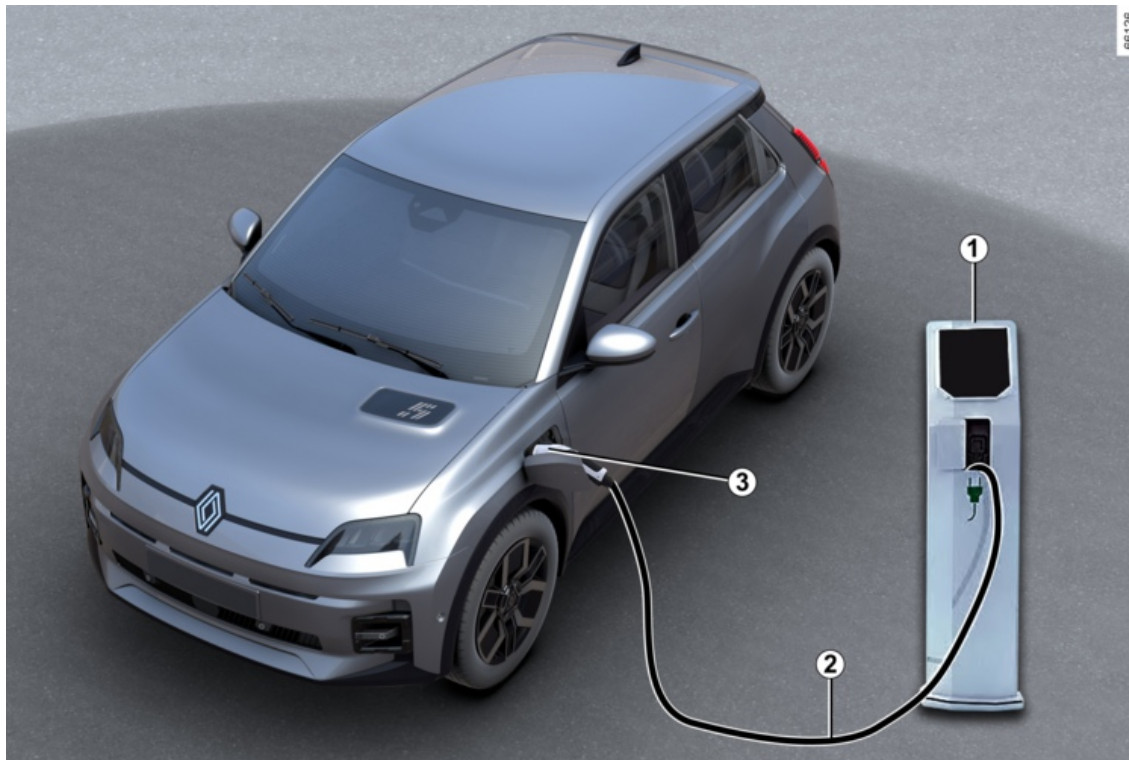
2



# VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

## Recarga

### 2 Diagrama esquemático





## VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

**1** Caixa mural específica ou posto de carregamento

**2** Cabo de carga

**3** Tomada de carga elétrica



Para esclarecer todas as questões relacionadas com os equipamentos necessários para o carregamento, consulte um representante da marca.



### Recomendações importantes para o carregamento do veículo

Leia atentamente estes conselhos. O desrespeito por estes conselhos pode provocar **um risco de incêndio, ferimentos graves ou choques elétricos, que podem provocar a morte.**

#### Recarga

Não efetue qualquer intervenção no veículo durante a carga (lavagem, intervenção no compartimento do motor...).

Na presença de água, de sinais de corrosão ou de elementos estranhos no conector do cabo de carga ou na tomada de carga do veículo, não carregue o veículo. Risco de incêndio.

Não tente tocar nos contactos do cabo, da tomada doméstica ou da tomada de carga do veículo, nem introduza objetos.

Nunca ligue o cabo de carga num adaptador, numa tomada múltipla ou numa extensão.

A utilização de um gerador é interdita.

Não desmonte ou modifique a tomada de carga do veículo ou o cabo de carga. Risco de incêndio.

Não modifique nem interfira com a instalação elétrica durante a recarga.

Em caso de choque, ainda que ligeiro, contra a tampa de carga ou a válvula, mande verificar o mais depressa possível num representante da marca.

Tenha cuidado com o cabo: não o pise, não o mergulhe em água, não o puxe, nem permita que qualquer objeto bata no cabo.

Verifique regularmente se o cabo de carga se encontra em bom estado.

Em caso de danos no cabo de carga (corrosão, escurecimento, cortes, etc.), na caixa ou na tomada de carga elétrica do veículo, não proceda à respetiva utilização. Mande-os substituir num representante da marca.

Em caso de não-ativação do mecanismo de trancamento da tampa de carga e/ou de destrancamento da tomada de carga elétrica do veículo, contacte um representante da marca.

# VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

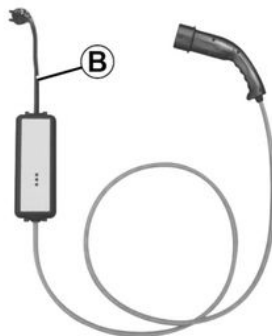
## Cabo de carga A

47303



Este cabo é específico do seu veículo e foi concebido para ser ligado a tomadas de parede ou terminais públicos de modo a permitir a carga padrão da bateria de tração.

## Cabo de carga B

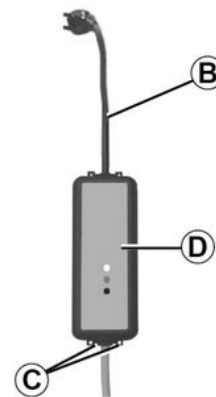


Este cabo pode ser utilizado para:

- em condições de utilização normal, numa tomada utilizada apenas para o veículo (carregamento de 14 A/16 A);
- carga ocasional com uma tomada doméstica (carga de 8 A) quando não estiver em casa, por exemplo.

Em qualquer caso, as tomadas devem ser instaladas de acordo com as instruções fornecidas juntamente com o cabo de carga **B**.

35906



Em qualquer caso, leia **atentamente** as instruções de utilização do cabo de carga **B**.




Nunca deixe a caixa suspensa pelo cabo. Utilize os ganchos **C** para a pendurar.


34577


2


## VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

2

 Se ocorrer uma anomalia durante o processo de carga (acendimento do testemunho vermelho na unidade **D**), interrompa imediatamente a carga. Consulte as instruções do cabo.

 É recomendado utilizar prioritariamente um cabo de carga que permita uma carga para utilização standard da bateria de tração.

 Antes de limpar o cabo de carga, certifique-se de que está desligado. Limpe o cabo com um pano ligeiramente humedecido com água. Ao limpar, certifique-se de que o pano não entra em contacto com as extremidades do cabo (fichas, pinos de carga) de modo a evitar um eventual risco de corrosão.

 Cada um dos cabos de carga está arrumado no porta-bagagens do veículo ➔ **75**.

## Recomendações importantes



### **Recomendações importantes para o carregamento do veículo**

Leia atentamente estes conselhos. O desrespeito por estes conselhos pode provocar **um risco de incêndio, ferimentos graves ou choques elétricos, que podem provocar a morte.**

#### **Escolha do cabo de carga**

Os cabos de carga standard fornecidos com o veículo foram desenvolvidos especificamente para o veículo. Estão concebidos para o proteger contra os riscos de choque elétrico que podem causar a morte ou incêndio.

Não utilize juntamente com os cabos de carga de veículos anteriores, dado que não estão adaptados.

Para sua segurança, a utilização de um cabo de carga não preconizado pelo construtor é estritamente interdita. O desrespeito por esta prescrição pode provocar riscos de incêndio ou de choque elétrico que podem causar a morte.

Para escolher um cabo de carga adaptado ao seu veículo, consulte um representante da marca.

#### **Utilizar o cabo de carga B**

Leia atentamente as instruções fornecidas com o cabo de carga para conhecer as precauções de utilização do produto e as especificações técnicas exigidas para a instalação da tomada.

#### **Instalação**

##### **Tomada de parede**

Peça a um profissional que instale uma caixa mural específica.

##### **Em caso de carga doméstica**

Solicite a um profissional qualificado que verifique se cada tomada onde vai ligar o cabo de carga está em conformidade com as normas e regulamentos em vigor no país e se está em conformidade com as especificações descritas nas informações sobre "Sistemas de alimentação".

##### **Sistemas de alimentação**

Utilize apenas terminais de carga em conformidade com a norma IEC 61851-1 e com os pontos de ligação protegidos por:

- um dispositivo de corrente residual de 30 mA do tipo A específico da tomada utilizada;
- um dispositivo de proteção contra sobrecorrente;
- uma proteção contra a sobretensão relacionada com raios nas zonas expostas (IEC 62305-4);

## VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

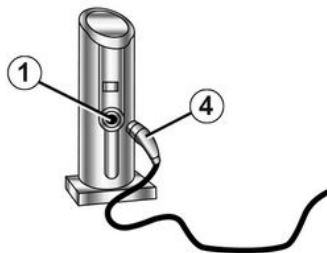
- uma ligação à terra que esteja em conformidade com as normas do país em questão.

2

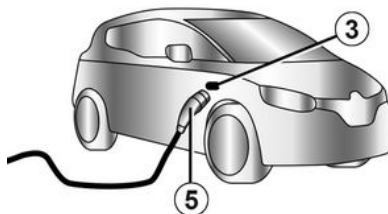
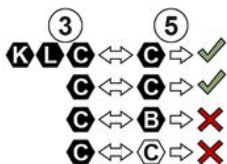
# VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Tipos de carga em conformidade com as normas europeias

Corrente alterna (AC)



62364



Se as informações forem apresentadas na tampa de carga do veículo, siga as instruções mais abaixo.





Antes de ligar um cabo de carga, verifique se:

- a cor e uma das letras da tomada de entrada **1** correspondem à cor e a uma das letras na extremidade **4** do cabo;
- a cor e uma das letras da tomada de entrada **3** correspondem à cor e a uma das letras na extremidade **5** do cabo.

# VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

## Etiquetas

2

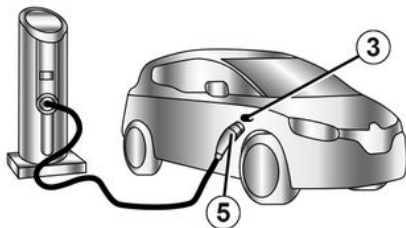
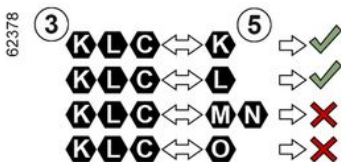
<b>Tipo de carga</b>	<b>Corrente alternada (AC)</b>			
<b>Ligação</b>	<b>Terminal de carga 1/cabo de carga 4</b>		<b>Veículo 3/cabo de carga 5</b>	
<b>Tipos de carga em conformidade com as normas europeias</b> (em todos os restantes casos, consulte um representante da marca).				





# VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

## Corrente contínua (DC)








Se as informações forem apresentadas na tampa de carga do veículo, siga as instruções mais abaixo.

Antes de ligar um cabo de carga, certifique-se de que a cor e uma das letras da tomada de entrada **3** correspondem à cor e a uma das letras na extremidade **5** do cabo de carga.

# VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

## Etiquetas


<b>Tipo de carga</b>	<b>Corrente contínua (DC)</b>				
<b>Ligação</b>	<b>Veículo 3/cabo de carga 5</b>				
<b>Tipos de carga em conformidade com as normas europeias</b> (em todos os restantes casos, consulte um representante da marca).					

2




## VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)


- segure no cabo de carga **2** situado no compartimento de arrumação da zona de carga do veículo;
- prima a tampa de carga **8** para a desbloquear. A luz de advertência **9** acende-se a branco:

 Consoante o veículo, quando a tampa de carga está aberta ou não está devidamente fechada, a mensagem "Tampa de carga aberta" é apresentada no quadro de instrumentos.



- ligue a extremidade do cabo à fonte de alimentação;
- agarre a pega **10**;
- ligue o cabo ao veículo. O testemunho **9** pisca a amarelo;


 Não utilize a tampa de carga **8** para pendurar o cabo de carga **2** ao recarregar o veículo.


 Se tiver aceitado recentemente uma atualização do sistema através do sistema multimédia, a recarga da bateria de tração será adiada ou cancelada. Aguarde pela conclusão da atualização antes de ligar o cabo de carga ao veículo. Para mais informações sobre atualizações do sistema, consulte as instruções do sistema multimédia.

- após ouvir um clique de bloqueio, verifique se o cabo de carga está bem encaixado. Para verificar o bloqueio, puxe ligeiramente a pega **10**;

- se tiver programado uma carga diferida e pretender iniciar a carga imediatamente, prima o botão **7** para iniciar a recarga → **321**.

O cabo de carga é fixado automaticamente no veículo. Isto torna impossível desligar o cabo do veículo.

 No caso de uma carga rápida do veículo (DC), o cabo de carga entre o seu veículo e o terminal de carga não pode exceder **30 metros**. Em caso de dúvida sobre o comprimento do cabo, consulte o proprietário do terminal de carga (DC).

 É imperativo que desenrole o cabo de carga para limitar o seu aquecimento.



Não utilize extensões, tomadas múltiplas ou um adaptador.  
**Risco de incêndio.**

## VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Durante a recarga, o testemunho 9 pisca a azul.

2



Quando a carga é iniciada, são apresentadas as seguintes informações no quadro de instrumentos:

- o nível de energia no testemunho 12;
- o nível de carga da bateria;
- uma estimativa do tempo de carga restante (este valor deixa de ser apresentado a partir quando a bateria se encontrar com aproximadamente 95 % da carga);
- o testemunho 11 indica que o veículo está ligado a uma fonte de alimentação;
- a autonomia do veículo variará consoante o nível de carga.

A visualização no quadro de instrumentos desaparece ao fim de alguns segundos. A visualização surge novamente no quadro de instrumentos quando é aberta uma porta.

Assim que a carga for concluída, o testemunho 9 será apresentado a verde.

Não é necessário esperar que esteja na reserva para recarregar o veículo.



O tempo de carga da bateria de tração depende da quantidade de energia restante e da potência fornecida pelo posto de carregamento. Esta informação está afixada no quadro de instrumentos durante a recarga ➔ 138.

**Nota:** em determinadas condições, o tempo de carga efetivo poderá ser superior ao tempo de carga apresentado no quadro de instrumentos. Isto depende:

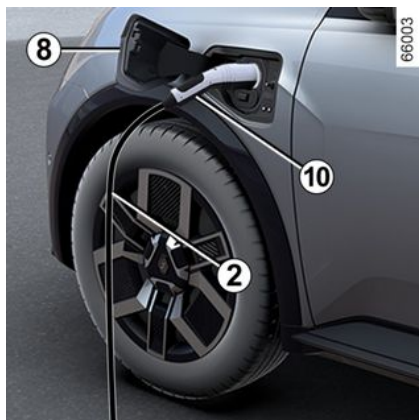
- da qualidade da rede elétrica;
- do nível de carga inicial;
- de uma temperatura exterior demasiado baixa;
- ...

Em caso de problema com o cabo de carga, aconselhamos a respetiva substituição por um cabo idêntico ao original. Consulte o representante da marca.

### Anomalias de funcionamento

Se a luz de advertência 9 se acender a vermelho, contacte um representante autorizado da marca.

## VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)



### Precauções a adotar quando desliga da tomada

- Prima o botão **6** ou **efetue uma pressão longa** no botão de destrancamento das portas do cartão para desbloquear o cabo de carga do veículo;
- agarre a pega **10**;

**i** Respeite imperativamente a ordem das operações de libertação.

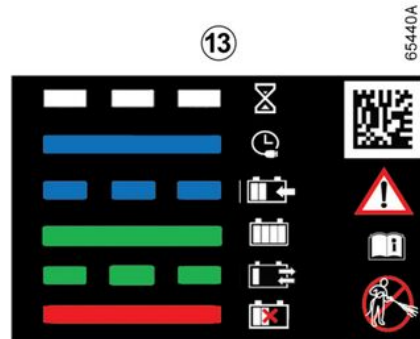
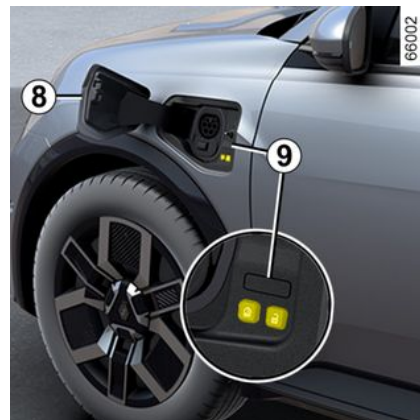
- desligue o cabo de carga **2** do veículo;
- deve fechar a tampa de carga **8** e pressioná-la para a bloquear;

- desligue o cabo **2** da fonte de alimentação **1**;
- guarde o cabo **2** no compartimento de arrumação da bagageira.

**Nota:** imediatamente após um longo período de carga da bateria de tração, o cabo poderá estar quente. Utilize as pegas.

**i** Depois de premir o botão para soltar o cabo de carga, dispõe de aproximadamente 30 segundos para o retirar antes que seja bloqueado de novo.

### Etiqueta 13



A etiqueta **13** situada na tampa de carga **8** detalha a operação de car-

## VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

ga em função do estado do teste-munho **9**:

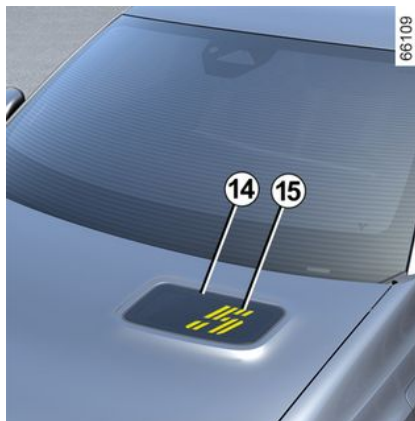
- quando pisca a branco, indica que o cabo está ligado ao veículo e que o sistema está a efetuar as suas verificações;
- quando se acende fixamente a azul, isto indica que a programação das recargas está ativada;
- quando pisca a azul, isto indica que a carga está em curso;
- quando se acende fixamente a verde, indica que o veículo está totalmente carregado;
- pisca a verde: quando a opção Veículo-Rede (V2G) → **47** ou Veículo-Carga (V2L) → **49** for ativada;
- quando pisca a vermelho, isto indica uma falha operacional.

A etiqueta **13** situada no lado direito recapitula as seguintes instruções:

- não lave a tampa de carga com um jato de água de alta pressão;
- com o veículo imobilizado, é possível abrir a válvula e a tampa de carga;
- com o veículo em andamento, a válvula e a tampa de carga devem estar fechadas;
- abra a tampa para ligar o cabo de carga;
- feche novamente a tampa assim que o cabo for desligado;

- ligue a uma tomada doméstica, um posto de carregamento de corrente alternada ou um posto de carregamento rápido;
- para mais informações sobre a carga, consulte o manual do utilizador do veículo.

### Indicador do nível de carga **14**



Consoante o veículo, o indicador do nível de carga **14** no capô apresenta o estado de carga do seu veículo.

O indicador do nível de carga **14** acende-se automaticamente quando o cartão mãos livres é detetado e o veículo é destrancado.

Este indicador apaga-se automaticamente:

- cerca de um minuto depois de se acenderem;
- quando o motor é ligado;
- ou
- quando o veículo for trancado.

### Estados de carga

O estado da carga é visualizado da seguinte forma:

- **veículo desligado**: cada barra estática acesa da esquerda para a direita **15** corresponde a um nível de carga de aproximadamente 20 % (por exemplo, duas barras correspondem a um nível de carga compreendido entre 20 e 39 %, etc.);
- **veículo ligado e carga em curso**: cada barra estática acesa da esquerda para a direita **15** corresponde a um nível de carga de aproximadamente 20 % com uma barra intermitente adicional que corresponde a outros 20 % da carga em curso.



# VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

## Programação da carga

### Funcionamento



Com o veículo imobilizado e o motor a trabalhar, no mundo "Veículo" **3** no ecrã multimédia **1**, prima o menu "Elétrico" **2** e, em seguida, aceda ao separador "Carga e Climatização" para configurar a carga do seu veículo.


Pode escolher um dos diversos modos de carga:

- « Carga imediata »;
- « Carga agendada »;
- « Carga V2G ».

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.



Por razões de segurança, efetue estas operações com o veículo parado.

Quando a programação estiver confirmada, o testemunho  acender-se-á no quadro de instrumentos.

**Nota:** a recarga será iniciada se o motor estiver desligado e o veículo estiver ligado a uma fonte de alimentação cujo acesso esteja autorizado.



Se tiver aceitado recentemente uma atualização do sistema através do sistema multimédia, a recarga da bateria de tração será adiada ou cancelada.

Aguarde pela conclusão da atualização antes de ligar o cabo de carga ao veículo.

Para mais informações sobre atualizações do sistema, consulte as instruções do sistema multimédia.

## Carga Veículo-Rede (V2G)

Com o seu veículo imobilizado e ligado através do cabo de carga do seu veículo, a carga Veículo-Rede (V2G) permite-lhe redistribuir a energia armazenada na bateria do seu veículo pela sua residência e pela rede elétrica.

Deverá dispor de um terminal de carga AC bidirecional compatível e deverá ter subscrito o serviço de carga V2G. Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

## VEÍCULO E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

2



Desligue o seu veículo antes de realizar qualquer intervenção ou modificação na instalação elétrica.



Para configurar a carga V2G, consulte o manual do utilizador do sistema multimédia.

## FUNÇÃO VEÍCULO-CARGA (V2L)

Com o veículo imobilizado e o travão de estacionamento acionado, a função "Veículo-Carga" (V2L) permite ligar dispositivos elétricos diretamente ao veículo.

O sistema fornece energia AC (até 16 A/3,7 kW) utilizando energia elétrica armazenada na bateria de tração do seu veículo ➔ **20**.

A ficha V2L permite ligar e utilizar diversos dispositivos elétricos utilizando a tomada de carga presente na dianteira do seu veículo.

# FUNÇÃO VEÍCULO-CARGA (V2L)

## Recomendações importantes

2



Leia atentamente estes conselhos. O desrespeito por estes conselhos pode provocar **um risco de incêndio, ferimentos graves ou choques elétricos, que podem provocar a morte.**

### **Precauções a tomar ao utilizar a função V2L.**

Não tente fornecer energia à sua casa, dado que tal pode provocar danos e choques elétricos.

Não lave o veículo nem intervenha no compartimento do motor durante a utilização da função V2L.

Não utilize a função V2L:

- se existir água na ficha V2L ou na tomada de carga do veículo;
- se a ficha V2L do veículo ou a tomada de entrada de carga estiverem danificados (partidos, indícios de corrosão, descoloração, etc.), contacte um representante da marca para agendar uma substituição;
- em espaços exteriores, se as condições meteorológicas não forem favoráveis (chuva, risco de relâmpagos, etc.).

Não coloque objetos metálicos na ficha V2L.

Não modifique nem interfira com a ficha V2L durante a utilização da função V2L.

Nunca ligue um adaptador à ficha V2L.

### **Precauções a tomar ao manusear e utilizar a ficha V2L.**

Utilize apenas a ficha V2L fornecida com o veículo. A ficha V2L foi concebida especificamente para este veículo. Para sua segurança, a utilização de uma ficha V2L não preconizada pelo construtor é estritamente interdita. Para mais informações sobre a ficha V2L adequada para o seu veículo, consulte um representante da marca.

Não apoie qualquer objeto sobre a ficha V2L e não pendure dispositivos pelo cabo de alimentação da tomada AC da ficha V2L. **Riscos de danos.**

Tenha cuidado com a ficha V2L. Não a desmonte, mergulhe em água ou puxe enquanto estiver ligada nem permita que qualquer objeto bata na mesma. Verifique regularmente o estado da ficha antes de a utilizar.

### **Precauções a tomar ao utilizar dispositivos elétricos/eletrónicos.**

Antes de ligar e utilizar um dispositivo (cabo de extensão, fichas múltiplas, etc.), verifique as precauções de utilização consultando o respetivo manual do utilizador.

Não ligue:

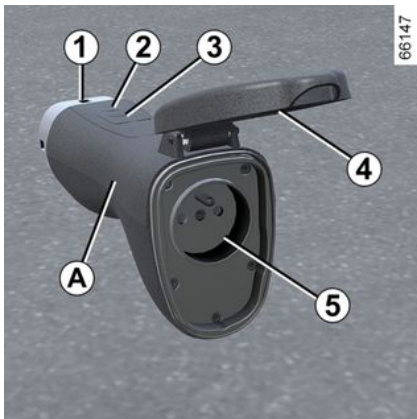
- dispositivos que necessitem de uma corrente contínua, como, por exemplo, equipamento médico. A alimentação de corrente poderá ser interrompida em função das condições de funcionamento do veículo;

## FUNÇÃO VEÍCULO-CARGA (V2L)

- dispositivos que consumam mais de 16 A;
- dispositivos que não estejam em conformidade com os regulamentos e normas nacionais;
- dispositivos danificados (unidades, cabos, etc.);
- dispositivos cujas recomendações iniciais de utilização não se adaptem ao ambiente em que serão utilizados (ris-  
cos relacionados com o contacto com poeiras e água);
- mais de uma ficha múltipla. Durante a utilização, não ligue produtos que consumam mais de 8 A;
- um cabo de extensão com mais de 20 m de comprimento. Se for utilizado, não se esqueça de o desenrolar por completo.


## FUNÇÃO VEÍCULO-CARGA (V2L)

### Ficha Veículo-Carga (VLC) A



- 1 Tomada de carga;
- 2 Testemunho de funcionamento;
- 3 Interruptor para ligar/desligar;
- 4 Cobertura de proteção;
- 5 Tomada AC.


A ficha V2L está situada no bloco de ferramentas situado sob o tapete da bagageira.


 Antes de realizar operações de manutenção na ficha V2L, certifique-se de que a ficha está desligada. Limpe a ficha com um pano ligeiramente humedecido com água. Ao limpar, certifique-se de que o pano não entra em contacto com as extremidades da ficha (fichas, pinos de carga) de modo a evitar um eventual risco de corrosão.

### Funcionamento



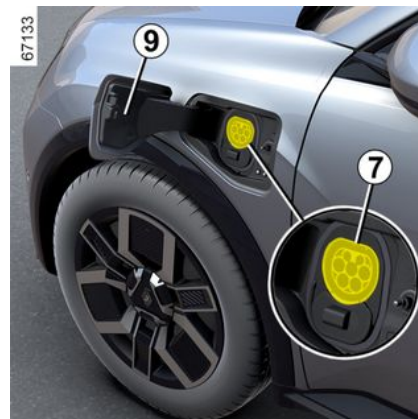
Certifique-se de que o travão de estacionamento é sempre acionado quando a função V2L for utilizada.

 É necessário respeitar a ordem pela qual a ficha V2L é ligada/desligada.

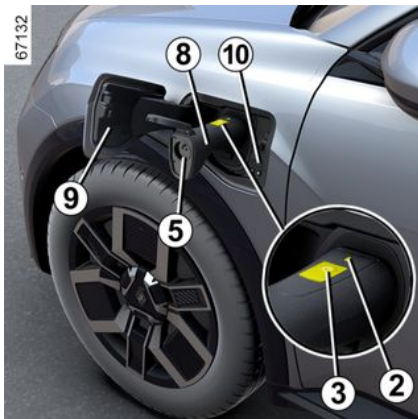
 Antes de ligar ou desligar um dispositivo, certifique-se de que o testemunho da ficha V2L **2** está apagado.

### Para ligar a ficha V2L

Com o veículo imobilizado, os abri-veis destrancados e a ignição desligada:



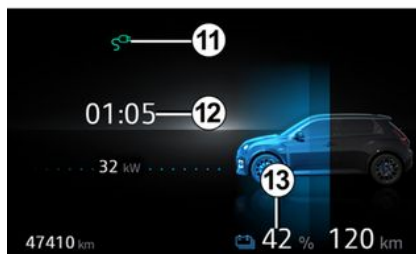
## FUNÇÃO VEÍCULO-CARGA (V2L)



- pressione a tampa de carga **9** para a desbloquear;
- segure na pega da ficha **8** e ligue a extremidade **1** da ficha à tomada de carga **7** do veículo;
- verifique se a ficha V2L está corretamente ligada puxando ligeiramente pela pega **8**. Antes do início da descarga, o bloqueio da tomada é ativado. A ficha V2L é bloqueada automaticamente no veículo. Isto faz com que seja impossível desligar a ficha do veículo;
- ligue o dispositivo elétrico à tomada de saída AC da ficha V2L **5**;
- prima o interruptor da ficha V2L **3** durante, pelo menos, três segundos até o testemunho **2** ser apresentado a verde. A função V2L é ativada, o

testemunho na tomada de carga **10** pisca a verde e é fornecida energia ao dispositivo elétrico.

**Nota:** não puxe pela pega **8** enquanto a ficha V2L estiver bloqueada no veículo.



Durante a utilização, são apresentadas as seguintes informações no quadro de instrumentos:

- o testemunho **11** de modo a indicar que o veículo está ligado à ficha V2L;
- o tempo restante estimado **12** para atingir o limiar de carga mínima da bateria;
- o nível de energia da bateria **13**.

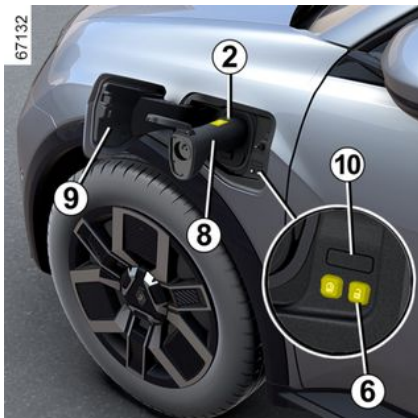
**Nota:** a fonte de alimentação é automaticamente desligada quando:

- a função V2L não é utilizada durante cerca uma hora (não existem dispositivos elétricos ligados à tomada AC **5** da ficha V2L ou não existe qualquer consumo de energia);
- é ligado um dispositivo elétrico que exceda a capacidade de potência máxima;
- os abríveis foram previamente trancados, a porta do condutor está destrancada;
- o limiar de carga mínima da bateria de tração configurado através do ecrã multimédia é atingido.


Quando a alimentação de corrente for interrompida, será apresentada uma mensagem no quadro de instrumentos para informar o condutor.

**Para desligar a ficha V2L**


## FUNÇÃO VEÍCULO-CARGA (V2L)



Com o cartão na sua posse ou os abríveis destrancados:

- prima o botão **6**  situado junto à tomada de carga para interromper a descarga. O testemunho **2** apaga-se, o testemunho na tomada de carga **10** apaga-se e a função V2L é desativada;
- a ficha V2L é desbloqueada automaticamente no veículo. Isto permite desligar a ficha do seu veículo;
- desligue o dispositivo elétrico e segure na pega **8** da ficha V2L para a desligar do veículo **no espaço de aproximadamente 15 segundos**. Caso contrário, a tomada de carga **7** será novamente bloqueada de forma automática;

- feche a tampa de carga **9** e pressione-a para a bloquear;
- coloque a ficha V2L na respetiva zona de arrumação.

 Não conduza o veículo enquanto a tampa de carga **9** estiver aberta. Assim que a ficha V2L for desligada do veículo, certifique-se de que a tampa de carga **9** é devidamente fechada.

### Definições



Pode definir o nível mínimo do limiar de carga da bateria de tração através do ecrã multimédia **14**.

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

### Anomalias de funcionamento

Em caso de anomalia de funcionamento, o testemunho **2** na ficha V2L apaga-se e a fonte de alimentação V2L (descarga) desliga-se automaticamente. É apresentada uma mensagem no quadro de instrumentos para o informar.

**Em caso de avaria interna na função V2L**, a mensagem "Descarga V2L impossível Verificar V2L" será apresentada no quadro de instrumentos: desligue o dispositivo elétrico e desligue a ficha V2L. Consulte um representante da marca.

**Em caso de avaria na função V2L do dispositivo ligado à tomada AC da ficha V2L**, a mensagem "Descarga V2L impossível Falha de dispositivo ligado" é apresentada no quadro de instrumentos:

- desligue o dispositivo elétrico e a ficha V2L;
- verifique se o dispositivo e a ficha V2L estão danificados e se a ficha da alimentação de corrente está partida ou corroída;



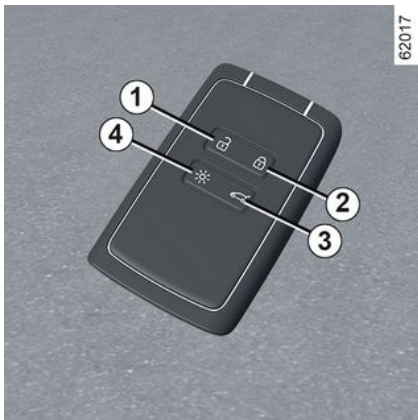
## FUNÇÃO VEÍCULO-CARGA (V2L)

– certifique-se de que o dispositivo elétrico não excede a capacidade de potência máxima que o veículo pode fornecer.

Dirija-se a um representante da marca, se o problema subsistir.

# CARTÃO

## Generalidades



1. Destrancamento de todas as portas.
2. Trancamento de todos os abríveis.
3. Trancamento/destrancamento do compartimento de carga.
4. Acendimento da iluminação à distância.

### O cartão é utilizado para:

- trancar/destrancar os abríveis (portas, tampa da bagageira);
- desbloquear a tampa de carga → 20;
- acender a iluminação à distância;

- abertura/fecho automático dos vidros elétricos à distância → 71.



Consoante o veículo, poderá estar disponível uma chave digital que oferece todas as funções do cartão. Contudo, se um cartão permanecer no interior do veículo e as portas tiverem sido trancadas com uma chave digital, todas as funções do cartão serão inibidas.

Para obter mais informações, consulte o capítulo "Chave digital" → 66.

### Autonomia

Verifique se a pilha está em bom estado, se é do tipo adequado e se está corretamente encaixada no respetivo alojamento. A vida útil é de aproximadamente dois anos: deverá ser substituída quando a mensagem "Pilha do cartão fraca" for apresentada no quadro de instrumentos → 56.

### Alcance do cartão

Varia consoante a zona envolvente: tenha cuidado para não trancar ou destrancar acidentalmente o veículo ao premir inadvertidamente os botões do cartão.

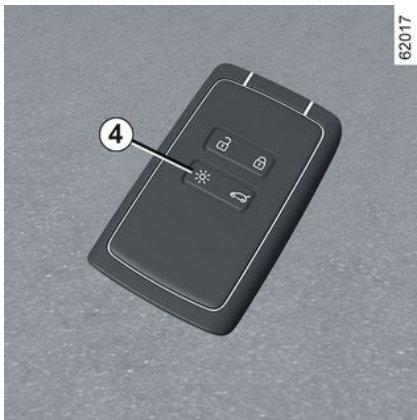
**Nota:** se uma porta ou a bagageira estiver aberta ou não estiver devidamente fechada, o veículo não será trancado. É emitido um sinal sonoro e o sinal de perigo e os pisca-piscas laterais não piscam.



Se a pilha estiver descarregada, continua a ser possível trancar/destrancar o veículo e pôr o motor a trabalhar → 170 → 71 → 56.

## CARTÃO

### Função "Iluminação à distância"



Prima o botão **4** para acender os médios e a iluminação exterior durante aproximadamente 20 segundos. Isto permite, por exemplo, identificar ao longe o veículo num parque de estacionamento. Efetue uma pressão longa **4** durante aproximadamente dois segundos para ligar a iluminação exterior e emitir um som.

**Nota:** prima o botão **4** novamente para apagar as luzes.



#### Conselho

Não aproxime o cartão de uma fonte de calor ou de frio e proteja-o da humidade. Não guarde o cartão num local onde possa ser deformado ou danificado inadvertidamente, como, por exemplo, num bolso do vestuário podendo ser premido ao sentar-se.



#### Substituição: necessidade de um cartão adicional

Em caso de extravio ou se desejar um outro cartão, dirija-se exclusivamente a um representante da marca. Se um cartão for substituído, será necessário levar o veículo **e todos os respetivos cartões** a um representante da marca para inicializar o sistema. É possível utilizar até quatro cartões por veículo.

#### Interferências

O acionamento do telecomando nas proximidades de instalações exteri-

ores ou de aparelhos que utilizem a mesma frequência pode provocar interferências no seu funcionamento.



#### Responsabilidade do condutor durante o estacionamento ou paragem do veículo

Nunca abandone o veículo com crianças, adultos não autónomos ou animais lá dentro, ainda que seja por pouco tempo.

Com efeito, poderiam pôr-se em perigo a si próprios e a outras pessoas, acionando, por exemplo, o motor ou os equipamentos (como é o caso dos elevadores de vidros) ou ainda o sistema de trancamento das portas.

Além disso, com tempo quente e/ou com sol, a temperatura no interior do habitáculo aumenta muito rapidamente.

**PERIGO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.**

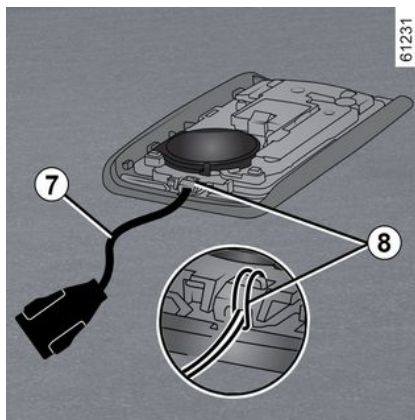
# CARTÃO

## Colocar uma correia 7

2



Faça deslizar a cobertura traseira **5** para baixo, exercendo pressão sobre a zona **A**.



Insira a correia no componente **8** e passe a extremidade da correia pela lingueta.

Posicione a correia na abertura **6** e feche a cobertura.

**Nota:** verifique se o diâmetro do cabo da correia **7** cabe na abertura **6**.

## Cartão "mãos livres"

### Utilização

Há duas formas de trancar/destrancar o veículo:

- no modo "mãos livres", ao aproximar-se e ao afastar-se do veículo;
- utilizando o cartão no modo de telecomando.



Não guarde o cartão num local onde possa entrar em contacto com outros equipamentos eletrónicos (computador, telefone, etc.), dado que tal poderá perturbar o respetivo funcionamento.

## Ativar/desativar o modo "mãos livres"

Consoante o veículo, é possível ativar/desativar o destrancamento por aproximação e o trancamento por afastamento do veículo.

É igualmente possível ativar/desativar o sinal sonoro emitido após o trancamento ao afastar-se do veículo ➔ **144**.



Nunca abandone o veículo com o cartão no interior.

## CARTÃO



### Responsabilidade do condutor durante o estacionamento ou paragem do veículo

Nunca abandone o veículo com crianças, adultos não autónomos ou animais lá dentro, ainda que seja por pouco tempo.

Com efeito, poderiam pôr-se em perigo a si próprios e a outras pessoas, acionando, por exemplo, o motor ou os equipamentos (como é o caso dos elevadores de vidros) ou ainda o sistema de trancamento das portas.

Além disso, com tempo quente e/ou com sol, a temperatura no interior do habitáculo aumenta muito rapidamente.

**PERIGO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.**

### Destrancamento "mãos livres" ao aproximar-se do veículo



66007

Se o cartão estiver na sua posse e dentro da zona de acesso, **1**, o veículo será destrancado.

Para indicar que as portas foram destrancadas, **os intermitentes de perigo e os pisca-piscas piscam uma vez** e, consoante o veículo, os retrovisores exteriores são abertos automaticamente.

### Trancamento "mãos livres" ao afastar-se do veículo



66008

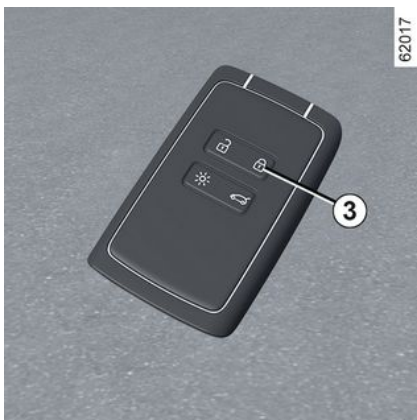
Com o cartão na sua posse e as portas e a tampa da bagageira fechadas, afaste-se do veículo: as portas trancar-se-ão automaticamente assim que sair da zona de acesso **1**. Para indicar que as portas foram trancadas, **os intermitentes de perigo piscam uma vez e, em seguida, permanecem acesos** durante cerca de quatro segundos, é emitido um sinal sonoro e, em alguns veículos, os retrovisores exteriores são recolhidos automaticamente.

**Nota:** a distância a que ocorre o trancamento do veículo depende das condições do meio ambiente.

2

## CARTÃO

2



Se o cartão permanecer na zona de deteção **1** durante aproximadamente 15 minutos, o trancamento à distância será desativado. Para trancar o veículo, prima o botão **3** no cartão.

O veículo não poderá ser trancado à distância se o cartão se encontrar dentro da zona **2**.

### Destrancamento "mãos livres" ao abrir o porta-bagagens



Com o cartão na zona **1** e o veículo trancado, prima o botão **4** uma vez para destrancar a totalidade do veículo.

O destrancamento é indicado por **uma intermitência** do sinal de perigo e dos pisca-piscas.

### Particularidades do sistema de destrancamento

Em determinadas circunstâncias, o destrancamento ao aproximar-se do veículo é desativado:

- se o veículo não tiver sido utilizado durante oito dias;

- se o cartão permanecer perto da zona do veículo **1** durante aproximadamente cinco minutos **após o trancamento do veículo**;

- depois de várias passagens nas imediações da zona **1** **sem que as portas tivessem sido destrancadas**.

Prima o botão de abertura do porta-bagagens **4** ou utilize o cartão como telecomando para destrancar o veículo e reativar o modo "mãos livres".

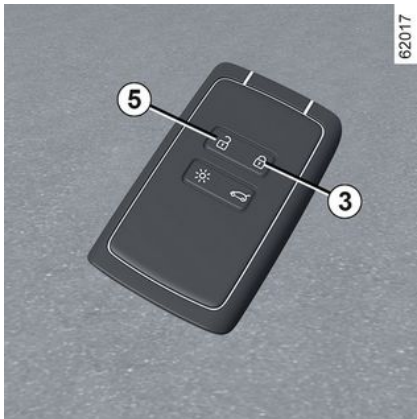
### Particularidades relacionadas com o trancamento "mãos livres"

Após o trancamento no modo "mãos livres", é necessário aguardar aproximadamente três segundos para poder destrancar novamente o veículo. Durante estes três segundos, é possível assegurar-se que o trancamento foi devidamente efetuado acionando os puxadores das portas.

**Nota:** se uma porta ou a bagageira estiver aberta ou não estiver devidamente fechada, o veículo não será trancado. É emitido um sinal sonoro, mas o sinal de perigo e os pisca-piscas laterais não piscam.

# CARTÃO

## Utilização do cartão no modo de telecomando



### Destrançamento com o cartão

Prima o botão **5**.

O destrançamento é indicado por **uma intermitência** do sinal de perigo e dos pisca-piscas.



Com o motor a trabalhar, os botões do cartão são desativados.

### Trancamento com o cartão

Com as portas e a tampa do porta-bagagens fechadas, prima o botão **3**: o veículo é trancado.

O sinal de perigo **pisca duas vezes** para indicar que o veículo está trancado e, consoante o veículo, os retrovisores exteriores rebatem-se automaticamente.

Consoante o veículo, ao premir o botão **3** duas vezes destranca o veículo. Efetue uma pressão longa no botão **3** para fechar os vidros dianteiros e traseiros.

#### Nota:

- a distância máxima a que ocorre o trancamento do veículo depende das condições do meio ambiente;
- se uma porta ou a bagageira estiverem abertas ou mal fechadas, o trancamento não será realizado. É emitido um sinal sonoro, mas o sinal de perigo e os pisca-piscas laterais não piscam.

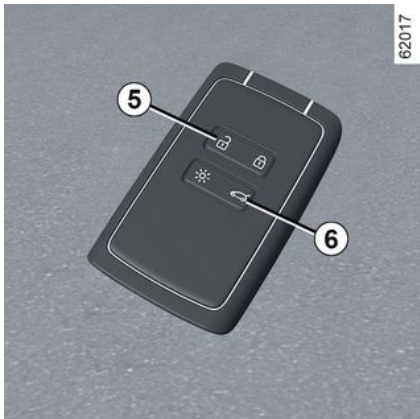


**Com o motor a trabalhar**, se o cartão já não estiver na zona **2** depois de uma porta ser aberta e fechada, a mensagem "Cartão não-detetado" indicará que o cartão já não se encontra no interior do veículo. Isto permite evitar, por exemplo, que o veículo se desloque depois de um passageiro sair com o cartão.

Todos os sinais de alerta desaparecem logo que o cartão é novamente detetado.

## CARTÃO

Trancar/destrancar apenas a bagageira



Prima o botão **6** para trancar/destrancar apenas a porta-bagagens.



### Responsabilidade do condutor durante o estacionamento ou paragem do veículo

Nunca abandone o veículo com crianças, adultos não autónomos ou animais lá dentro, ainda que seja por pouco tempo. Com efeito, poderiam pôr-se em perigo a si próprios e a outras pessoas, acionando, por exemplo, o motor ou os equipamentos (como é o caso dos elevadores de vidros) ou ainda o sistema de travamento das portas.

Além disso, com tempo quente e/ou com sol, a temperatura no interior do habitáculo aumenta muito rapidamente.

**PERIGO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.**

### Desbloquear o cabo de carga

Prima o botão **5** para desbloquear o cabo de carga do veículo.

## Supertrancamento

### Utilização

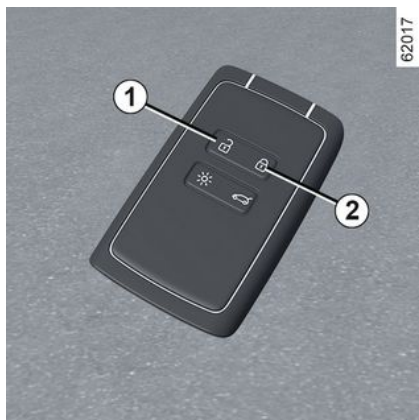
Se o veículo estiver equipado com supertrancamento, este sistema permite trancar os abríveis e tornar impossível a abertura das portas através dos manípulos interiores (no caso, por exemplo, de um vidro partido seguido de tentativa de abertura da porta pelo interior).



Nunca utilize o supertrancamento das portas se estiver alguém dentro do veículo.



## CARTÃO



### Ativação do supertrancamento

Prima duas vezes consecutivas o botão **2**.

O trancamento é confirmado por **duas intermitências lentas e três intermitências rápidas** dos sinais de perigo e dos pisca-piscas laterais.

Consoante o veículo, os retrovisores exteriores poderão ser rebatidos automaticamente quando o veículo é trancado → 154.

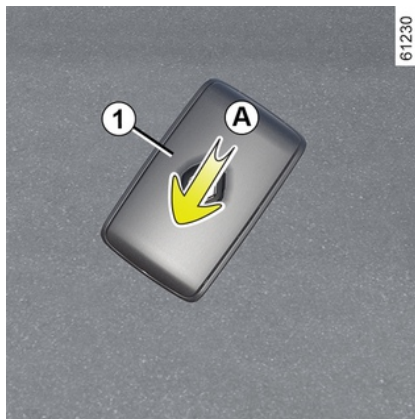
### Desativação do supertrancamento

Prima uma vez o botão **1**.

O destrancamento das portas é identificado por **um acendimento** do sinal de perigo.

### Cartão "mãos livres": pilha

#### Substituição da bateria



Quando a mensagem "Pilha do cartão fraca" for apresentada no quadro de instrumentos, substitua a pilha do cartão:

- deslize a capa traseira **1** para baixo, exercendo pressão sobre a zona **A**;
- retire a tampa **2** da pilha;
- retire a pilha, premindo de um lado e levantando do outro;

– substitua-a de acordo com a direção e modelo apresentados no interior da tampa.



Para montar novamente o conjunto, proceda no sentido inverso. Em seguida, quando estiver perto do veículo, prima quatro vezes um dos botões do cartão: no próximo arranque, a mensagem já não aparecerá.

Assegure-se de que a tampa está bem encaixada.

**Nota:** quando substituir a bateria, não toque no circuito eletrónico nem nos contactos do cartão no momento de substituição da pilha.

## CARTÃO

2



As pilhas estão disponíveis num representante da marca e a sua duração de vida é de, aproximadamente, dois anos. Observar se não há sinais de tinta na pilha: risco de mau contacto elétrico.



Se for necessário proceder à respetiva substituição, certifique-se de que utiliza um tipo de pilha idêntico ou equivalente (consulte um representante da marca).



Aquando da substituição:  
– certifique-se de que as pilhas são corretamente inseridas.

### **Risco de explosão.**

– se a tampa não fechar corretamente, não utilize o cartão e mantenha-o fora do alcance das crianças.

### **Anomalias de funcionamento**

Se a pilha estiver demasiado fraca para assegurar o funcionamento correto, continuará a ser possível ligar o motor e trancar/destrancar o veículo ➔ 71.



Não elimine as baterias usadas como resíduos domésticos. Leve-as a um representante da marca ou consulte a sua autoridade local para obter mais informações sobre instalações de reciclagem adequadas.

## CARTÃO



### **Precauções referentes às pilhas:**

- mantenha as pilhas (novas ou usadas) fora do alcance das crianças;
- não ingira pilhas;

### **Risco de queimaduras químicas que poderão revelar-se fatais**

- em caso de ingestão ou inserção em qualquer zona do corpo, consulte um médico assim que possível.

# CHAVE DIGITAL

## Generalidades

2

Consoante o país e a subscrição, é possível instalar uma chave digital para o seu veículo no seu smartphone.

A chave digital contém os direitos necessários para trancar/destrancar e ligar o seu veículo com um smartphone. Dessa forma, o seu smartphone pode substituir o seu cartão.

A instalação, a administração e a transmissão das chaves digitais são realizadas através da aplicação do construtor.

Assim que a aplicação do construtor for instalada no seu smartphone e a subscrição for ativada, a chave digital terá de ser ativada através da aplicação do construtor.



Se necessitar de entregar o seu veículo a outra pessoa, certifique-se de que tem o cartão do veículo na sua posse de modo a garantir o acesso ao veículo (por exemplo, no contexto de uma intervenção no veículo, de uma marcação numa concessão autorizada ou de um profissional qualificado, etc.).



### Acesso seguro à chave digital no smartphone

É da responsabilidade do proprietário da chave digital e dos utilizadores designados proteger o acesso à chave digital no smartphone. Certifique-se de que instalou as ferramentas de segurança e proteção necessárias no seu smartphone (como proteger o acesso ao mesmo através de uma palavra-passe).

## Condições de funcionamento

Ative o Bluetooth® no seu smartphone e, em seguida, abra a aplicação do fabricante para aceder às diversas funções da chave digital.

**Nota:** o smartphone deve ter carga suficiente para poder utilizar uma chave digital. No caso de um nível de carga reduzido, a mensagem "Bateria telefone fraca" será apresentada no quadro de instrumentos.



O alcance operacional da chave digital dependerá da ligação Bluetooth® do seu smartphone.

## Emprestar uma chave digital

Na aplicação do construtor, aceda ao menu "Share Virtual Key" e preencha as informações para o utilizador ocasional. Após a validação, será enviado um e-mail de confirmação para o utilizador.

## CHAVE DIGITAL



Em caso de empréstimo do veículo, o proprietário da chave digital é responsável por designar uma pessoa de confiança como utilizador adicional do veículo.

No sentido de evitar um eventual erro na transmissão de uma chave digital a um utilizador ocasional (por exemplo: ausência de rede WIFI ou rede móvel, etc.), certifique-se de que antecipa o procedimento de empréstimo.

Para tal, certifique-se de que:

- a aplicação do fabricante foi previamente transferida e instalada pelo utilizador ocasional;
- o seu smartphone e o smartphone do utilizador ocasional estão ligados à Internet ao longo de todo o procedimento (por WIFI ou através de redes móveis);
- a chave digital do utilizador ocasional é ativada assim que o procedimento é concluído.

### Revogar uma chave digital

O utilizador pode revogar individualmente uma chave digital. Após a revogação de uma chave digital, o uti-

lizador poderá ativar uma nova chave.

Para mais informações, consulte a aplicação do construtor.

### Ativação/desativação no ecrã multimédia

É possível desativar e reativar a função da "Chave digital" de modo a que o veículo não comunique com qualquer chave digital. Consulte as instruções do sistema multimédia.

**Nota:** a desativação da função não eliminará as chaves digitais existentes. A desativação apenas desativará a capacidade do veículo de comunicar com as chaves digitais.

### Trancar/destrancar as portas e a bagageira, supertrancamento, iluminação à distância

Na primeira vez que o veículo for destrancado ou ligado com uma nova chave digital ou um novo smartphone, o veículo demorará alguns segundos a identificar a chave digital instalada no seu smartphone.

No seu smartphone, com o Bluetooth® ativado, abra a aplicação do construtor e descubra as diversas funções disponíveis para a sua cha-

ve digital. Estas são idênticas às do seu cartão.

### Recursos especiais relacionados com o desbloqueio dos abríveis

Em determinadas circunstâncias (por exemplo, após oito dias de o veículo não ser utilizado), não é possível desbloquear o veículo utilizando uma chave digital: prima o botão de abertura da bagageira e, em seguida, desbloqueie o veículo utilizando a chave digital.

Estas funções são as seguintes:

- trancar/destrancar todos os elementos de abertura: consulte "Cartão mãos livres: utilização" ➔ **58**;
- trancar/destrancar o porta-bagagens (consoante o veículo): consulte "Cartão mãos livres: utilização" ➔ **58**;
- supertrancamento (consoante o veículo): consulte "Cartão mãos livres: supertrancamento" ➔ **62**;
- iluminação à distância: consulte as informações sobre a "Função de iluminação à distância" ➔ **56**;
- ativação da buzina à distância (permite identificar o veículo ao longe ou quando estiver estacionado num parque de estacionamento apinhado, por exemplo);
- ligar/desligar o motor: consulte "Ligar e desligar o motor" ➔ **170**.

## CHAVE DIGITAL

### Arranque, paragem do motor

2



Na primeira utilização e sempre que for utilizado um novo smartphone, será necessário calibrar a sua chave digital com o seu veículo.

Para tal, ative o Bluetooth® no seu smartphone e, em seguida, siga o procedimento da aplicação do construtor.

Ao calibrar, o smartphone deve ser posicionado na zona de colocação **1**.

Para ligar/desligar o motor, o sistema verifica se o smartphone está presente na zona de colocação **1** antes de permitir o arranque do motor.

Para mais informações, consulte as informações sobre "Ligar e desligar o motor" → 170.

O smartphone deve permanecer no interior do veículo ao longo de todo o trajeto.

**Nota:** em caso de empréstimo de uma chave digital, poderá eliminá-la realizando o procedimento de revogação com o smartphone enquanto este se encontrar na zona de colocação **1**.

Caso contrário, a solicitação de exclusão manter-se-á pendente e apenas será confirmada quando o mecanismo for iniciado utilizando outra chave digital ou um cartão.



É necessário posicionar o smartphone na zona de colocação para ligar e desligar o motor e ao realizar a calibração.



Se o smartphone deixar de estar no habitáculo quando a paragem do motor for solicitada, será apresentada uma mensagem no quadro de instrumentos: pressione e segure o botão start/stop do motor **2** durante mais de dois segundos.

Se o smartphone deixar de estar no interior do habitáculo, certifique-se de que consegue recuperá-lo antes de efetuar uma pressão longa. Sem um smartphone ou cartão, não será possível ligar novamente o veículo.

### Particularidade da chave digital

– Para que a chave digital permaneça ativa, o smartphone em questão

## CHAVE DIGITAL

deve ser ligado à Internet (via WIFI ou rede móvel) a cada 48 horas, pelo menos. Caso contrário, ligue o seu smartphone à Internet durante alguns minutos para que a chave digital possa ser reativada.

– Se um cartão permanecer no interior do veículo e as portas tiverem sido trancadas com a chave digital, todas as funções do cartão serão inibidas. As funções do cartão permanecerão inativas até o motor ser novamente ligado.

Neste caso, para ligar o motor, será necessário utilizar a chave digital ou um cartão que não o cartão que ficou no interior do veículo.



Quando o motor é ligado ou desligado, o smartphone deverá ter sempre carga suficiente para poder utilizar a chave digital.

## PORTAS E ABRÍVEIS

### Abertura e fecho das portas

#### 2 Abertura pelo exterior

#### Portas dianteiras



Com as portas destrancadas ou o cartão na sua posse, segure no puxador **1** e puxe-o na sua direção.

#### Portas traseiras



Com as portas destrancadas ou o cartão na sua posse, segure no puxador **2** e puxe-o na sua direção.



Por motivos de segurança, a abertura/fecho das portas só deve ser efetuada com o veículo parado.

#### Abertura pelo interior



Puxe pelo manípulo **3**.



Por motivos de segurança, a abertura/fecho das portas só deve ser efetuada com o veículo parado.

#### Alarme sonoro de esquecimento de luzes acesas


Ao abrir uma das portas com a ignição desligada e as luzes acesas, dispara-se um sinal sonoro para o avisar do perigo de descarga da bateria.




## PORTAS E ABRÍVEIS

### Alarme de porta ou tampa da bagageira aberta



Com o veículo imobilizado e a ignição ligada, o testemunho  4 no quadro de instrumentos indica se o(s) abrível(is) (porta, bagageira ou tampa de carga) estão abertos ou incorretamente fechados.

Quando o veículo atinge aproximadamente 20 km/h, o testemunho

 4 indica que porta(s) está(ão) aberta(s) ou incorretamente fechada(s), acompanhado da mensagem "Porta aberta" 5.

#### Particularidade

Após a paragem do motor, as luzes e os acessórios (rádio...) continuam a funcionar até à abertura da porta do condutor.

### Segurança de crianças:



Para impossibilitar a abertura das portas traseiras pelo interior, baixe a alavanca 6 e verifique, pelo interior, se as portas estão bem trancadas.



### Responsabilidade do condutor durante o estacionamento ou paragem do veículo

Nunca abandone o veículo com crianças, adultos não autónomos ou animais lá dentro, ainda que seja por pouco tempo.

Com efeito, poderia colocar-se em perigo a si próprio e a outras pessoas acionando o motor ou os equipamentos, como por exemplo os elevadores de vidros ou o sistema de tranca-mento das portas.

Além disso, com tempo quente e/ou com sol, a temperatura no interior do habitáculo aumenta muito rapidamente.

**PERIGO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.**

### Trancar/destrancar os abríveis e as portas

#### Se o cartão não funcionar:

Em determinados casos,, o cartão poderá não funcionar:

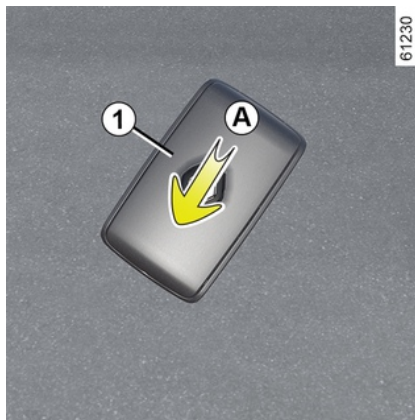
## PORTAS E ABRÍVEIS

- quando a bateria do cartão estiver gasta, descarregada, etc;
- devido à utilização de dispositivos eletrónicos junto ao telecomando (por exemplo, telemóvel);
- o veículo encontra-se numa zona de fortes radiações eletromagnéticas;
- veículo trancado com uma chave digital ➔ **66**.

Se isto acontecer, pode:

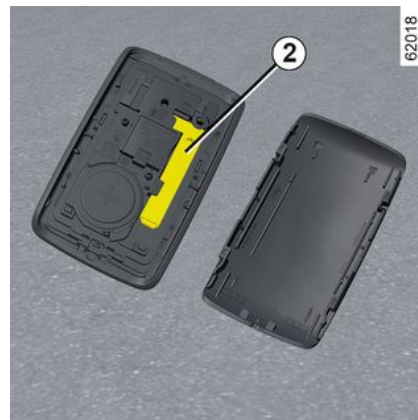
- utilizar a chave integrada no cartão;
- trancar manualmente cada uma das portas;
- para utilizar o comando de bloqueio/desbloqueio da porta interior;
- para utilizar a chave digital ➔ **66**, consoante o veículo.

### A chave integrada no cartão



A chave integrada **2** serve para trancar ou destrancar a porta dianteira esquerda quando o cartão não funciona.

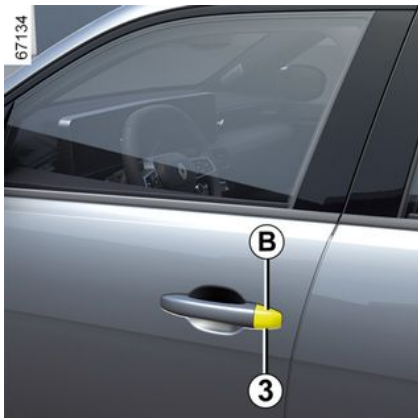
### Acesso à chave 2



Faça deslizar a cobertura traseira **1** para baixo, exercendo pressão sobre a zona **A**.

## PORTAS E ABRÍVEIS

### Utilizar a chave integrada no cartão



- Insira a extremidade da chave **2** no entalhe **3** na parte inferior da tampa **B** da porta do condutor;
- mova-a para cima para remover a tampa **B**;
- Insira a chave **2** na fechadura e tranque ou destranque a porta do condutor.

Depois de entrar no veículo, coloque novamente a chave no respetivo alojamento, no cartão.

### Trancamento manual das portas



Com a porta aberta, rode o parafuso **4** (utilizando a extremidade da chave) e feche a porta.

Isto significa que a porta será trancada em seguida pelo exterior.

A porta só poderá ser aberta pelo interior do veículo ou utilizando a chave da porta do condutor.

### Comando de trancamento/destrancamento pelo interior



O interruptor **5** controla simultaneamente as portas e a porta do compartimento de bagagem.

Se alguma porta, ou a tampa da bagageira, estiver aberta ou mal fechada, ocorrerá um trancamento seguido de um destrancamento rápido das portas.

Se transportar um objeto com o porta-bagagens aberto, continuará a

2

## PORTAS E ABRÍVEIS

2 ser possível trancar as restantes portas: **com a ignição desligada**, pressione e segure o interruptor **5** durante mais de cinco segundos para trancar as restantes portas des-trancadas.

### Testemunho de estado dos abrí-veis

**Com a ignição ligada**, o testemunho do interruptor **5** indica o estado de trancamento dos abríveis:

- quando o testemunho está aceso, as portas e o compartimento de carga estão trancados;
- se o testemunho estiver apagado, as portas e o o compartimento de carga estarão destrancados.

**Se a ignição estiver desligada**, ao trancar as portas, o testemunho permanecerá aceso durante algum tempo e, em seguida, apagar-se-á.

**i** Após trancar/destrancar o veículo com os botões do cartão, o trancamento à distância e o destrancamento "mãos livres" são desativados. Para reativar o modo "mãos livres", volte a ligar o veículo.

### Trancar os abríveis sem o cartão

Por exemplo, no caso de uma pilha descarregada ou de inoperacionalidade temporária do cartão, etc.

**Com a ignição desligada e uma porta ou o porta-bagagens aberto**, pressione e segure o interruptor **5** durante mais de cinco segundos.

Todos os abríveis serão trancados quando fechar a porta.

**Nota:** o destrancamento do veículo a partir do exterior apenas será possível se o cartão estiver dentro da zona de deteção do veículo ou utilizando a chave integrada no cartão.



Nunca abandone o veículo com o cartão no interior.



### Responsabilidade do condutor

Se decidir circular com as portas trancadas, lembre-se que isso poderá dificultar o acesso dos socorristas ao habitáculo em caso de emergência.

## Trancamento automático dos abríveis com o veículo em andamento

### Princípio de funcionamento



Após o veículo ser ligado, o sistema trancará automaticamente as portas assim que for atingida uma velocidade de aproximadamente 10 km/h.

Para destrancar:

- premindo o interruptor de destrancamento das portas **1**;
- com o veículo parado, quando abrir uma porta dianteira a partir do interior.

## PORTAS E ABRÍVEIS

**Nota:** se uma porta for aberta/fechada, será novamente trancada de forma automática assim que o veículo atingir uma velocidade de aproximadamente 10 km/h.

### Ativação/desativação da função

**Para ativá-la:** com o veículo parado e o motor a trabalhar, prima o interruptor **1** durante, pelo menos, cinco segundos até ser emitido um sinal sonoro.

**Para desativá-la:** com o veículo parado e o motor a trabalhar, prima o interruptor **1** durante, pelo menos, cinco segundos até serem emitidos dois sinais sonoros.

A função pode ser igualmente ativada e desativada através do ecrã multimédia ➔ **144** (consoante o veículo).

### Anomalias de funcionamento

Se detetar uma anomalia de funcionamento (inoperacionalidade do trancamento automático, o testemunho do interruptor **1** não se acende ao tentar trancar as portas e a bagageira, etc.), certifique-se de que o trancamento automático não foi desativado inadvertidamente e que todos os abríveis estão bem fecha-

dos. Se assim for, dirija-se a um representante da marca.



#### Responsabilidade do condutor

Se decidir circular com as portas trancadas, lembre-se que isso poderá dificultar o acesso dos socorristas ao habitáculo em caso de emergência.

## Porta-bagagens

### Destrancamento/Trancamento

#### Abertura



Prima o botão **1** e abra a tampa da bagageira.

#### Fecho

Baixe a tampa da bagageira, consoante o veículo, utilizando inicialmente a pega interior.

## PORTAS E ABRÍVEIS

2



Nunca utilize os hidráulicos para fechar a bagageira.

### Abertura manual das portas pelo interior



Se não for possível destrancar a bagageira, poderá fazê-lo manualmente a partir do interior:

- aceda à bagageira rebatendo o(s) encosto(s) do banco traseiro para baixo;
- insira uma chave de fendas ou uma ferramenta semelhante na alavanca de desbloqueio de emergência **2** e faça-a deslizar para a es-

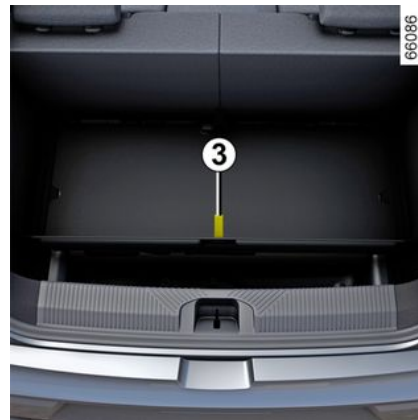
querda, conforme ilustrado na figura;

- empurre a tampa da bagageira, para a abrir.



É interdita a fixação de qualquer dispositivo de transporte (porta-bicicletas, bagageira de tejadilho, etc.) apoiado sobre a tampa da bagageira. Para montar um dispositivo de transporte no seu veículo, contacte um representante da marca.

### Caixa de arrumação de cabos de carga de carga



Consoante o veículo, esta caixa destina-se a guardar cabos de carga. A carga máxima admitida por caixa é de 10 kg.

Para aceder à mesma, abra a bagageira e, em seguida, levante o tapete da bagageira utilizando a pega **3**.

## PORTAS E ABRÍVEIS

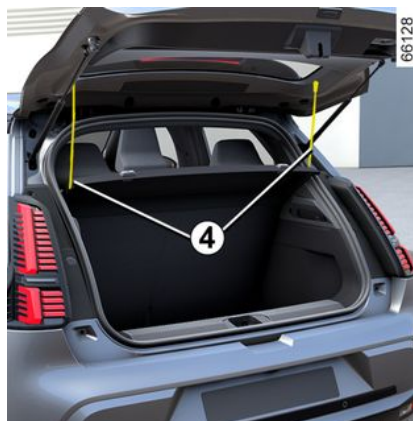


Se houver água na caixa de arrumação de cabos de carga, sinais de corrosão ou elementos estranhos no conector do cabo de carga ou na tomada de carga do veículo, não carregue o veículo.

### Risco de incêndio.

Tenha cuidado com o cabo: não o pise, não o mergulhe em água, não o puxe, nem permita que qualquer objeto bata no cabo. Verifique e limpe regularmente a caixa de arrumação.

### Prateleira traseira



Para a retirar:

- baixe os apoios de cabeça;
- desencaixe os dois cordões suspensos **4**;
- levante a prateleira **5** para a desencaixar;



Massa máxima sobre a prateleira traseira: 2 kg uniformemente distribuídos.

- empurre a mesa **5** para o interior e rode-a;
- puxe a mesa na sua direção.

Para o colocar de novo, proceda no sentido inverso.



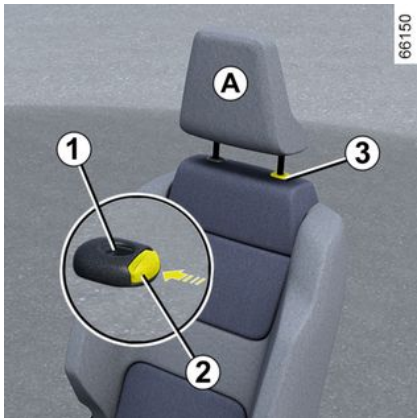
Não coloque objetos, sobretudo se forem pesados ou duros, sobre a prateleira traseira.

Em caso de travagem brusca ou de acidente, esses objetos poderão constituir um perigo para os ocupantes do veículo.

## BANCOS DIANTEIROS

### Apoios de cabeça dianteiros

#### 2 Para fazer subir o apoio de cabeça



Puxe o apoio de cabeça para cima até à altura desejada. Assegure-se do seu correto travamento.

#### Para baixar o apoio de cabeça

Prima o botão **2** e baixe o apoio de cabeça até à altura desejada. Assegure-se do seu correto travamento.

#### Para retirar o apoio de cabeça

Coloque-o na posição mais elevada (incline o encosto para trás). Prima o

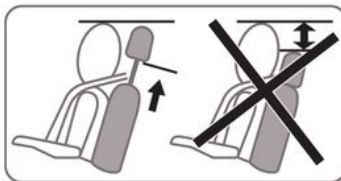
botão **2** e levante o apoio de cabeça para o libertar.

#### Para repor o apoio de cabeça

Verifique se as hastes do apoio de cabeça estão limpas **3**.

Introduza as hastes do apoio de cabeça nos orifícios **1** (incline o encosto para trás). Carregue no apoio de cabeça até que bloqueie e prima depois o botão **2** para regular de acordo com a altura pretendida. Assegure-se do correto travamento de cada haste **3** no encosto do banco.

61287



O apoio de cabeça é um elemento de segurança. Utilize-o em todas as deslocações e na posição correta. A parte superior do apoio de cabeça deve estar ao nível da parte superior da cabeça. A distância entre a cabeça e a parte **A** do apoio de cabeça deverá ser a menor possível.



## BANCOS DIANTEIROS

### Bancos dianteiros

#### Bancos dianteiros com comandos manuais

##### Para avançar ou recuar o banco



Levante o puxador **1** para desbloqueá-lo. Quando se encontrar na posição pretendida, solte a pega e verifique se o banco está bem travado.

##### Regulação do banco do condutor ao nível da zona lombar

Empurre o interruptor **2** para a frente ou para trás para ajustar a almofada lombar.

##### Para levantar ou baixar o assento do banco

Mova a alavanca **3** as vezes necessárias para cima ou para baixo.

##### Para inclinar o encosto

Levante a alavanca **4** o máximo possível e incline o encosto do banco até à posição pretendida. Quando se encontrar na posição pretendida, solte a pega e verifique se o banco está bem travado.



Após efetuar ajustes, certifique-se de que os encostos dos bancos estão corretamente travados na devida posição.



Por motivos de segurança, efetue as regulações com o veículo parado.


Para não pôr em causa a eficácia dos cintos de segurança, aconselhamo-lo a não inclinar demasiado os encostos dos bancos para trás. Não deverá ser colocado qualquer objeto sobre o piso (na área à frente do condutor) dado que, no caso de uma travagem súbita, esses objetos poderão deslizar para debaixo dos pedais e, dessa forma, obstar à sua utilização.

## BANCOS DIANTEIROS

### Bancos aquecidos



Consoante o veículo, com a ignição ligada, pode ativar os bancos aquecidos através do ecrã multimédia **5**:

- premir o pictograma  no banco pretendido pela primeira vez ativa o sistema de aquecimento com a máxima força. Acendem-se três luzes de advertência, integradas no interruptor;
- uma segunda pressão diminui o aquecimento para a força média. Acendem-se duas luzes de advertência integradas;
- uma terceira pressão diminui o aquecimento para a força mínima.

Acende-se uma luz de advertência integrada;

- uma quarta pressão desliga o aquecimento.

No sentido de evitar um consumo de energia desnecessário, o banco aquecido do passageiro pode ser desativado automaticamente caso não exista um ocupante presente.

### Função "Favoritos"



Consoante o veículo, ao premir o comando no volante **6**, é possível ativar o aquecimento dos bancos de acordo com as definições de utilização previamente memorizadas.

Para mais informações sobre a programação desta função, consulte as instruções do sistema multimédia.

## BANCOS TRASEIROS

### Apoios de cabeça traseiros

#### Posição de utilização

Levante totalmente o apoio de cabeça até ficar travado. Assegure-se do seu correto travamento.

#### Para retirar o apoio de cabeça



Incline o banco para a frente, eleve o apoio de cabeça tanto quanto possível e, em seguida, prima o botão **1** e remova o apoio de cabeça.

#### Para repor o apoio de cabeça

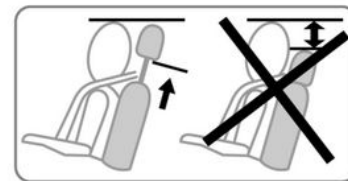
Incline o banco para a frente e, em seguida, insira as hastes nos orifíci-

os e empurre o apoio de cabeça até bloquear de modo a utilizá-lo na posição elevada. Assegure-se do seu correto travamento.

#### Posição de rebatimento do apoio de cabeça 2



Prima o botão **1** e baixe o apoio de cabeça por completo.



**A posição totalmente em baixo do apoio-de-cabeça apenas serve para arrumação: não deve ser utilizada quando o banco está ocupado.**



O apoio de cabeça é um elemento de segurança. Utilize-o em todas as deslocações e na posição correta.

## BANCOS TRASEIROS

### Banco traseiro: funções

#### Funções



#### Para rebater o encosto

Verifique se os bancos dianteiros estão suficientemente avançados.

Antes do rebatimento das costas de um banco, baixe os apoios de cabeça tanto quanto possível.

Antes do rebatimento de qualquer banco traseiro lateral, **encaixe a lingueta** do cinto de segurança do banco em questão na caixa de travamento correspondente.

Isto impedirá que o cinto de segurança fique entalado quando o ban-

co voltar à respetiva posição de utilização.

Em qualquer caso, verifique se os cintos de segurança estão a funcionar corretamente.

Puxe pela correia **1** e rebata o encosto do banco **A**.

**Nota:** por motivos de segurança, o encosto do banco **A** está equipado com um sistema de retenção. Poderá ser perceptível uma resistência aquando do manuseamento.

**Para voltar a colocar o encosto,** proceda no sentido inverso.

Levante o encosto do banco até travar.

Tenha cuidado para não trilhar o cinto de segurança entre o encosto do banco e a prateleira.

Verifique se os cintos de segurança funcionam corretamente.



Ao mover os bancos traseiros, certifique-se de que nada obstrui os pontos de fixação (braço ou perna do passageiro, animal doméstico, gravilha, pano, brinquedos, etc.).



**Aquando da reposição do encosto,** assegure-se do seu correto travamento.

**Em caso de utilização de capas de bancos,** assegure-se de que estas não impedem o travamento correto do encosto. Verifique a posição correta dos cintos de segurança. Volte a posicionar os apoios de cabeça.



A configuração do banco em dois lugares com o pequeno encosto do banco **A** rebatido para baixo impede a utilização do lugar central, dado que seria impossível encaixar o cinto de segurança (caixas dos cintos de segurança inacessíveis).

# CINTOS DE SEGURANÇA

## Cintos de segurança

### Apresentação

Para sua segurança, utilize o cinto de segurança em todas as deslocações. Além disso, não se esqueça da legislação em vigor no país em que circula.

**Antes de arrancar, proceda à regulação da posição de condução e, em seguida, para todos os ocupantes, ao ajustamento correto do cinto de segurança, para obter a melhor proteção.**

### Regulação da posição de condução

- **Sente-se corretamente no fundo do banco** (depois de remover o sobretudo ou blusão, etc.). Tal é essencial para garantir o correto posicionamento das costas;
- **regule o assento em função dos pedais.** O seu banco deve estar na posição mais recuada que lhe permita premir a fundo os pedais. A regulação do encosto deve ser feita de modo a deixar os braços ligeiramente fletidos;
- **regule a posição do seu apoio-de-cabeça.** Para um máximo de segurança, a distância entre a sua cabe-

- ça e o respetivo apoio deve ser mínima;
- **regule a altura do assento.** Esta regulação permite selecionar a posição do banco que oferece a melhor vista possível;
  - **regule a posição do volante.**



Certifique-se de que o banco traseiro → **82** está corretamente bloqueado na devida posição, de modo a que os cintos de segurança traseiros funcionem corretamente.



Cintos de segurança mal ajustados ou torcidos podem provocar ferimentos em caso de acidente.

Utilize um cinto de segurança para cada pessoa, criança ou adulto.

Mesmo as mulheres grávidas devem utilizar sempre o cinto de segurança. Neste caso, o segmento ventral deve ser colocado de modo a não exercer grande pressão sobre a parte inferior do ventre, embora sem excessiva folga.

## CINTOS DE SEGURANÇA

### Regulação dos cintos de segurança



Para garantir um ajuste e posicionamento corretos dos cintos de segurança em todos os lugares:

- ajuste os bancos (posição do banco e ângulo do encosto do banco, se disponível);
- sente-se com as costas bem apoiadas no encosto do banco;
- aproxime o segmento torácico do cinto **1** tanto quanto possível da base do pescoço sem que se apoie sobre o mesmo (se necessário, ajuste a altura do cinto de segurança, se disponível) e certifique-se de que o segmento torácico **1** está em contacto com o ombro;

– posicione o segmento ventral do cinto **2** de modo a que assente bem nas coxas e na bacia.

O cinto de segurança deve adaptar-se bem ao corpo; por exemplo, evite vestuário muito espesso, objetos volumosos sob os cintos, etc.

### Para utilizar

Puxe o cinto **lentamente e sem estíções** e certifique-se de que a língua **3** engata na caixa **5** (verifique se está engatada puxando pela língua **3**).

Se o cinto se bloquear, deixe que recue um pouco e puxe novamente.

Se o cinto de segurança estiver totalmente bloqueado, puxe-o com firmeza e cuidado de modo a desenrolar cerca de 3 cm. Deixe que recue um pouco e puxe novamente.

Dirija-se a um representante da marca, se o problema subsistir.

### Desbloqueio

Prima o botão **4**, o cinto é recuperado pelo enrolador. Acompanhe o cinto enquanto se enrola.



### Testemunho de alerta dos cintos de segurança

Este testemunho acende-se no visor central **A** ao ligar a ignição do veículo e se o cinto de segurança do condutor e/ou do passageiro dianteiro e/ou do(s) passageiro(s) traseiro(s) (se o banco do passageiro estiver ocupado) não estiver(em) encaixado(s).



## CINTOS DE SEGURANÇA

### Alerta de cinto de segurança dianteiro




Com as portas fechadas, o gráfico 6 é apresentado no quadro de instrumentos durante aproximadamente 60 segundos quando a ignição do veículo é ligada. Isto informa sempre o condutor se o cinto de segurança de cada um dos lugares dianteiros está ou não encaixado:

- as portas são abertas em andamento (velocidade do veículo superior a zero);
- um cinto de segurança dianteiro é encaixado/desencaixado.


#### Compreender o gráfico 6:

- símbolo apresentado a verde: cinto de segurança encaixado;

- símbolo apresentado a vermelho: o lugar está ocupado e o cinto de segurança não está encaixado;
- símbolo apresentado a cinzento: o banco não está ocupado.


Com as portas fechadas, o testemunho  será apresentado no visor central quando a ignição do veículo for ligada se o cinto de segurança do condutor e/ou do(s) passageiro(s) dianteiro(s) (se este banco estiver ocupado) não estiverem encaixados.

Quando a velocidade do veículo for inferior a aproximadamente (20 km/

h), o testemunho  será apresentado no visor central se um lugar dianteiro estiver ocupado e o cinto de segurança não estiver encaixado.

É acompanhado pelo gráfico 6, o qual é apresentado durante aproximadamente 60 segundos sempre que um dos cintos de segurança dianteiros é encaixado ou desencaixado.

Quando a velocidade do veículo exceder 20 km/h, aproximadamente, se um dos cintos de segurança dianteiros estiver ou for desencaixado durante a viagem:

- o testemunho  piscará no visor central;
- e
- será emitido um sinal sonoro durante 120 segundos;

e

- o gráfico 6 é apresentado durante aproximadamente 180 segundos e o símbolo do lugar em questão é apresentado a vermelho.

Certifique-se sempre de que os passageiros dianteiros utilizam os respetivos cintos e que o número de cintos indicados como encaixados corresponde ao número de lugares dianteiros ocupados.

**Nota:** em alguns casos, um objeto colocado no banco do passageiro poderá ativar o testemunho.

### Alerta de não utilização de cinto de segurança traseiro

Com as portas fechadas, o gráfico 6 é apresentado no quadro de instrumentos durante aproximadamente 60 segundos quando a ignição do veículo é ligada. Isto informa sempre o condutor se o cinto de segurança de cada um dos lugares traseiros está ou não encaixado:


## CINTOS DE SEGURANÇA

- as portas são abertas em andamento (velocidade do veículo superior a zero);
- um cinto de segurança dianteiro é encaixado/desencaixado.


### Compreender o gráfico 6:

- símbolo apresentado a verde: cinto de segurança encaixado;
- símbolo apresentado a vermelho: o lugar está ocupado e o cinto de segurança não está encaixado;
- marca a cinzento: banco não ocupado (consoante o veículo).

Consoante o veículo, com as portas


fechadas, o testemunho  no visor central também se acenderá ao ligar a ignição e se um lugar traseiro estiver ocupado e o cinto de segurança não estiver encaixado.

Quando a velocidade do veículo for inferior a aproximadamente (20 km/

h), o testemunho  será apresentado no visor central se um cinto de segurança traseiro for desencaixado.

É acompanhado pelo gráfico 6, o qual é apresentado durante aproximadamente 60 segundos sempre que um dos cintos de segurança traseiros é encaixado ou desencaixado.

Quando a velocidade do veículo atingir ou exceder aproximadamente 20 km/h, se um dos cintos de segurança traseiros estiver ou for desencaixado durante o trajeto:

- o testemunho  piscará no visor central;
- e
- será emitido um sinal sonoro durante aproximadamente 30 a 120 segundos (consoante a versão);
- e
- o gráfico 6 será apresentado durante, pelo menos, aproximadamente 60 segundos ou, consoante o veículo, durante 180 segundos e o símbolo do lugar em questão será apresentado a vermelho.

Certifique-se sempre de que os passageiros traseiros utilizam os respetivos cintos e que o número de cintos indicados corresponde ao número de lugares traseiros ocupados.

**Nota:** um objeto colocado no assento de um dos bancos dos passageiros traseiros poderá ativar o testemunho, em alguns casos.

## Cintos de segurança traseiros

### Cintos de segurança laterais traseiros 7



A colocação, remoção e posicionamento efetuam-se de modo idêntico aos dos cintos dianteiros.

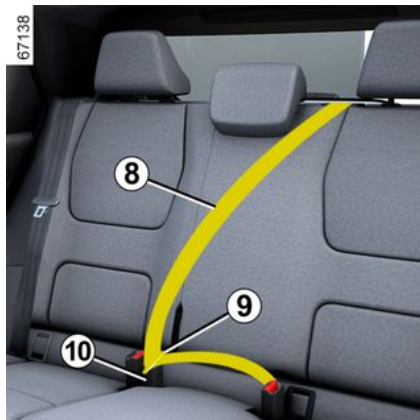


Depois de cada manipulação do banco traseiro, verifique se os cintos de segurança traseiros estão bem posicionados e se funcionam corretamente.



## CINTOS DE SEGURANÇA

### Cinto de segurança traseiro central **8**



Puxe o cinto lentamente **8**.

Encaixe a lingueta deslizante **9** na caixa de travamento do cinto de segurança central **10**.

# CINTOS DE SEGURANÇA

## Alertas

**As informações que se seguem dizem respeito aos cintos dianteiros e traseiros.**



- Não deve ser realizada nenhuma modificação nos elementos do sistema de retenção montados de origem (cintos de segurança, bancos e respetivas fixações). Para casos particulares (por exemplo: instalação de cadeiras de criança), contacte um representante da marca.
- Não utilize dispositivos que possam provocar folgas nos cintos (por exemplo, molas, pinças, etc.), dado que um cinto lasso pode provocar ferimentos em caso de acidente.
- Nunca faça passar o cinto por baixo do seu braço, nem por trás das costas.
- Nunca utilize o mesmo cinto para mais de uma pessoa e nunca envolva com o cinto de segurança um bebé ou uma criança que tenha ao colo.
- O cinto não deve estar torcido.
- Depois de um acidente, solicite a verificação e, se necessário, a substituição dos cintos de segurança. Da mesma forma, mande substituir os cintos se apresentarem sinais de desgaste.
- Ao repor o banco traseiro, certifique-se do correto posicionamento dos cintos de segurança e das caixas de travamento, de modo a que possam ser devidamente utilizados.
- Verifique se introduziu a lingueta do cinto na respetiva caixa de travamento.
- Tenha o cuidado de não colocar, na zona da caixa de travamento do cinto, qualquer objeto suscetível de perturbar o seu correto funcionamento.
- Assegure o posicionamento correto da caixa de travamento (não deve estar escondida, encravada, bloqueada... por pessoas ou objetos).

## DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA ADICIONAIS

### Dispositivos complementares aos cintos de segurança dianteiros

#### Apresentação

Consistem em:

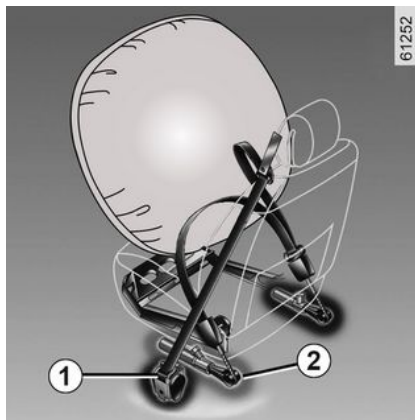
- **pré-tensores dos enroladores dos cintos de segurança;**
- **pré-tensores de cinto ventral;**
- **limitadores de esforço sobre o tórax;**
- **airbags condutor e passageiro dianteiro.**

Estes sistemas estão previstos para funcionar separados ou em conjunto, em caso de choque frontal.

Em função da violência do choque, podem apresentar-se quatro situações:

- bloqueio do cinto de segurança;
- pré-tensor do enrolador de cinto de segurança, que é ativado para suprimir a folga do cinto;
- o pré-tensor de cinto ventral, para reter o condutor no banco;
- o airbag dianteiro.

#### Pré-tensores



Os pré-tensores servem para ajustar o cinto ao corpo, manter o passageiro no respetivo banco e aumentar assim a sua eficácia.

Na eventualidade de uma colisão frontal grave e se a ignição estiver ligada, o sistema pode ativar o seguinte, consoante a força do impacto:

- o pré-tensor do enrolador de cinto de segurança **1** que puxa o cinto de segurança de imediato;
- o pré-tensor do enrolador do cinto ventral **2** nos bancos dianteiros.



- Depois de um acidente, mande verificar o conjunto do sistema de retenção.

- Qualquer intervenção no sistema completo (pré-tensores, airbags, calculadores, cablagens) ou reutilização num outro veículo, ainda que semelhante, é rigorosamente interdita.

- Apenas o pessoal qualificado da nossa rede poderá intervir nos pré-tensores e airbags. Caso contrário, o sistema poderá ser ativado inadvertidamente e provocar ferimentos.

- A verificação das características elétricas do detonador deve ser efetuada por especialistas e com ferramentas apropriadas.

- Ao abater o seu veículo, contacte um representante da marca para eliminar o gerador de gás dos pré-tensores e dos airbags.

## DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA ADICIONAIS

### Limitador de esforço

A partir de uma dada violência de colisão, este sistema entra em funcionamento para limitar, a um nível suportável, os efeitos do embate do corpo no cinto de segurança.


### Airbags frontais do condutor e do passageiro


Equipam os dois lugares dianteiros: do condutor e do passageiro.

Um símbolo na parte inferior do para-brisas indica se este equipamento está presente (consoante o veículo).

Cada sistema de airbag é composto por:

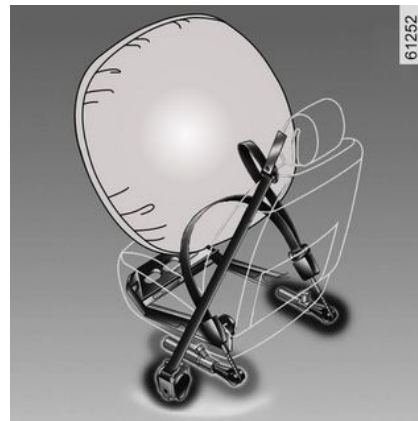
- um airbag e o respetivo gerador de gás montados no volante para o condutor e no painel de bordo para o passageiro;
- uma caixa eletrónica para a monitorização do sistema que comanda o acionamento elétrico do gerador de gás;
- sensores remotos;
- testemunhos de controlo, apresentados na consola do tejadilho 3:

-  aceso, airbag do passageiro ativado;

-  aceso, airbag do passageiro desativado.



O sistema airbag utiliza um princípio pirotécnico. Isto explica por que motivo, quando um airbag é acionado, é produzido calor, é libertado fumo (o que não é sinal de início de incêndio) e é gerado um ruído de detonação. O acionamento do airbag, que deve ser instantâneo, pode provocar ferimentos na superfície da pele e outros efeitos desagradáveis.



**Funcionamento**

## DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA ADICIONAIS

O sistema só fica operacional depois de ligada a ignição.

Aquando de um choque frontal violento, os airbags enchem-se rapidamente, amortecendo o impacto da cabeça e do tórax do condutor contra o volante e do passageiro dianteiro contra o painel de bordo. Em seguida, após o choque, esvaziam-se imediatamente por si sós, a fim de evitar qualquer entrave à evacuação dos ocupantes do veículo.

### Anomalias de funcionamento

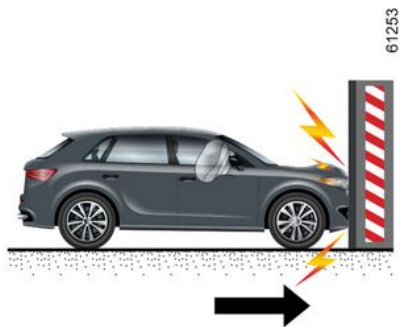


Este testemunho luminoso acende-se quando se liga o motor e apaga-se ao fim de, aproximadamente, 65 segundos.

Se, ao ligar a ignição, não se acender ou se permanecer apagado, tal indica uma avaria no sistema.

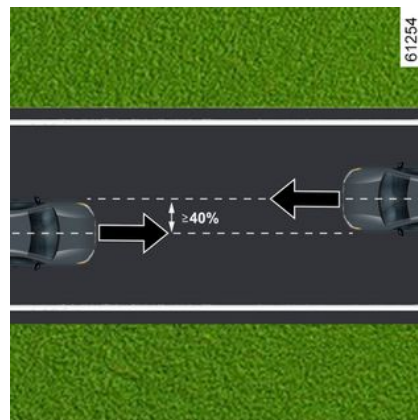
Consulte um representante da marca, logo que possível;

Qualquer atraso nesta consulta pode significar uma perda de eficácia da proteção.



**Os casos que se seguem ativam os pré-tensores ou os airbags.**

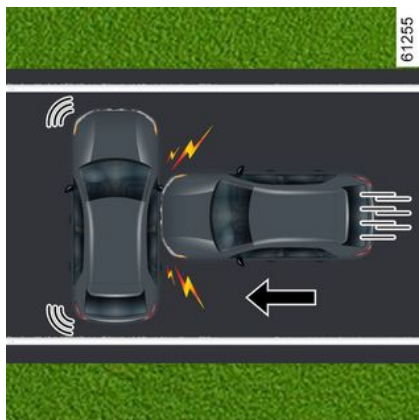
**Em caso de choque frontal contra uma superfície rígida (não deformável) a uma velocidade de impacto igual ou superior a 25 km/h.**



**Em caso de choque frontal com outro veículo de categoria equivalente ou superior, com uma área de impacto igual ou superior a 40 %, em que a velocidade de ambos os veículos seja igual ou superior a 40 km/h.**

## DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA ADICIONAIS

2



Em caso de choque lateral com outro veículo de categoria equivalente ou superior, a uma velocidade de impacto igual ou superior a 50 km/h.



Os pré-tensores ou os airbags poderão ser ativados nos seguintes casos:

- uma pancada sob o veículo (por exemplo, num passeio);
- buracos;
- uma queda ou "aterragem" brusca;
- pedras;
- ...



Nos exemplos que se seguem, os pré-tensores ou os airbags poderão não ser ativados:

- um choque traseiro, independentemente do grau de gravidade;
- capotagem;

## DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA ADICIONAIS



- um choque lateral, com impacto na dianteira ou na traseira do veículo;
- um choque frontal, debaixo da traseira de um camião;
- choque frontal contra um obstáculo a um ângulo agudo;
- ...

**As indicações que se seguem devem ser respeitadas para que nada impeça o enchimento da almofada insuflável e para evitar ferimentos graves diretos aquando do disparo do «airbag».**

## Alertas

2



### **Avisos relativos ao condutor airbag**

- Não modificar o volante ou a respetiva almofada.
- Não cobrir a almofada do volante em qualquer circunstância.
- Nunca fixe qualquer objeto (mola, emblema, relógio, suporte de telemóvel...) sobre a almofada.
- Não é permitido extrair o volante (exceto se a intervenção for realizada por técnicos qualificados da Rede da marca).
- Não conduzir numa posição demasiado próxima do volante: adotar uma posição de condução com os braços ligeiramente fletidos (consulte "Regular a posição de condução") → **83**). Nesta posição, assegurará um espaço suficiente para um correto enchimento do airbag.

### **Avisos relativos ao passageiro airbag**

- **É proibido colocar capas nos bancos dianteiros, dado que tal poderá afetar o funcionamento do airbag do passageiro.**
- Não cole, nem fixe objetos (molas, emblema, relógio, suporte de telemóvel...) no painel de bordo, na zona do airbag.
- Não coloque nada entre o painel de bordo e o passageiro (animal, chapéu de chuva, cana de pesca, embrulhos...).
- Não coloque os pés no painel de bordo nem no banco, porque essas posições podem provocar ferimentos graves. De uma maneira geral, deve manter afastada do painel de bordo qualquer parte do corpo (joelhos, mãos, cabeça, etc.).



## DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA ADICIONAIS

### Dispositivos complementares aos cintos de segurança traseiros

#### Apresentação

Consistem em:

- **pré-tensores dos enroladores dos cintos de segurança laterais;**
- **limitadores de esforço sobre o tórax.**

Estes sistemas estão previstos para funcionar separados ou em conjunto, em caso de choque frontal.

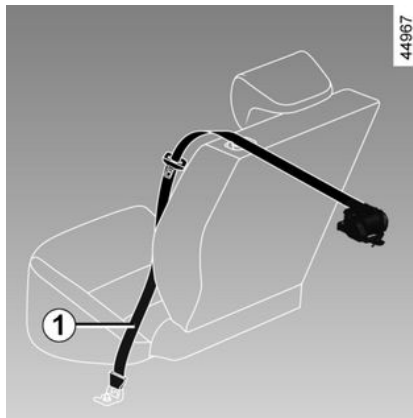
Em função da violência do choque, podem apresentar-se quatro situações:

- bloqueio do cinto de segurança;
- o pré-tensor de enrolador de cinto de segurança (que dispara para corrigir a folga do cinto de segurança).

#### Limitador de esforço

A partir de uma dada violência de colisão, este sistema entra em funcionamento para limitar, a um nível suportável, os efeitos do embate do corpo no cinto de segurança.

### Pré-tensores dos cintos de segurança laterais



Os pré-tensores servem para ajustar o cinto ao corpo, manter o passageiro no respetivo banco e aumentar assim a sua eficácia.

Com a ignição ligada, quando ocorre um choque frontal grave e consoante a violência do embate, o sistema pode ativar o pré-tensor do enrolador do cinto de segurança **1** que puxa instantaneamente o cinto.



- Depois de um acidente, mande verificar o conjunto do sistema de retenção.
- Qualquer intervenção no sistema completo (pré-tensores, airbags, calculadores, cablagens) ou reutilização num outro veículo, ainda que semelhante, é rigorosamente interdita.
- Apenas o pessoal qualificado da nossa rede poderá intervir nos pré-tensores e airbags. Caso contrário, o sistema poderá ser ativado inadvertidamente e provocar ferimentos.
- A verificação das características elétricas do detonador deve ser efetuada por especialistas e com ferramentas apropriadas.
- Ao abater o seu veículo, contacte um representante da marca para eliminar o gerador de gás dos pré-tensores e dos airbags.

## DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA ADICIONAIS

### Dispositivos de proteção lateral

2

#### **Airbag lateral**

Este airbag está montado em cada um dos bancos dianteiros e é ativado nas partes laterais dos bancos (lado da porta), de modo a proteger os ocupantes em caso de embate lateral violento.

#### **Airbag cortina**

Trata-se de airbags que equipam cada parte superior do veículo e que se enchem ao longo dos vidros laterais dianteiros e traseiros para proteger os ocupantes em caso de colisão lateral grave.

# DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA ADICIONAIS

## Alertas



### **Aviso relativo ao airbag lateral airbag**

**– É proibido colocar capas nos bancos dianteiros, dado que tal poderá afetar o funcionamento do airbag do passageiro.**

- Nunca coloque acessórios, objetos ou mesmo um animal entre o encosto, a porta e os revestimentos interiores. Não cubra igualmente o encosto do banco com objetos como vestuário ou acessórios. Isto poderá impedir que o airbag funcione corretamente ou provocar ferimentos em caso de acionamento do airbag.
- É interdita qualquer intervenção ou modificação do banco e das guarnições interiores, exceto se forem realizadas por técnicos qualificados da Rede da marca.
- As ranhuras nos encostos dos bancos dianteiros (lado da porta e consola central) correspondem à zona de insuflação dos airbags: não insira objetos nestas ranhuras.

# DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA ADICIONAIS

## Dispositivo de retenção complementar

2

### Alertas

Todos os avisos apresentados mais abaixo se destinam a não obstruir o acionamento do airbag quando for insuflado e a evitar igualmente o risco de ferimentos graves provocados pela projeção de objetos quando o airbag for insuflado.



O airbag foi concebido para complementar a ação do cinto de segurança. O airbag e o cinto de segurança são parte integrante do mesmo sistema de proteção. Assim, é imperativa a utilização permanente do cinto de segurança. A não utilização do cinto de segurança expõe os ocupantes do veículo a ferimentos graves em caso de acidente. Além disso, pode também agravar os riscos de ferimentos ligeiros superficiais em caso de acionamento do airbag, embora estes ferimentos ligeiros possam ser sempre provocados por airbags.

O accionamento dos pré-tensores ou dos airbags em caso de capotagem ou de choque traseiro mesmo violento não é sistemático. Pancadas sob o veículo do tipo descida ou subida de passeios, circulação em estrada com mau piso, pedras... podem provocar a ativação destes sistemas.

- Qualquer intervenção ou modificação em qualquer parte do sistema airbag (airbags, pré-tensores, calculador, cablagem, etc.) é **estritamente proibida** (exceto se efetuada por pessoal qualificado da rede).
- Para preservar o bom funcionamento e para evitar qualquer acionamento inadvertido, apenas os técnicos qualificados da rede da marca estão habilitados a intervir no sistema airbag.
- Por razões de segurança, mande verificar o sistema dos airbag se o veículo tiver sido acidentado, roubado ou assaltado.
- Quando vender ou emprestar o veículo, informe o comprador destas condições quando entregar-lhe este manual do utilizador do veículo.
- Ao abater o seu veículo, contacte o seu representante da marca para eliminar o(s) gerador(es) de gás.

# SEGURANÇA DE CRIANÇAS:

## Generalidades

### Transporte de criança

Respeite a legislação local do país onde se encontra.

A criança, tal como o adulto, deve viajar corretamente sentada e presa com um cinto, em todos os trajetos. O condutor é responsável pelas crianças que transporta.

A criança não é um adulto em miniatura. Está exposta a riscos de ferimentos específicos porque as suas estruturas muscular e óssea estão em pleno crescimento. Só o cinto de segurança não é adequado ao seu transporte. Utilize a cadeira para criança apropriada e corretamente.



Para evitar a abertura das portas, utilize a funcionalidade "Trancamento de segurança para crianças" ➔ 70.



Um choque a 50 km/h representa uma queda de uma altura de 10 metros.

Ou seja, não prender uma criança ao banco equivale a deixá-la brincar na varanda de um terceiro andar sem parapeito! Nunca permita que uma criança seja transportada ao colo. Em caso de acidente, será impossível segurá-la ainda que o passageiro que a transporta esteja a utilizar o cinto. Se o seu veículo tiver estado envolvido num acidente, substitua a cadeira para criança e mande verificar os cintos e as fixações ISOFIX.



**Responsabilidade do condutor durante o estacionamento ou paragem do veículo**

Nunca abandone o veículo com crianças, adultos não autónomos ou animais lá dentro, ainda que seja por pouco tempo. Com efeito, poderia colocar-se em perigo a si próprio e a outras pessoas acionando o motor ou os equipamentos, como por exemplo os elevadores de vidros ou o sistema de trançamento das portas. Além disso, com tempo quente e/ou com sol, a temperatura no interior do habitáculo aumenta muito rapidamente.

**PERIGO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.**

### Utilização de uma cadeira para criança

O nível de proteção oferecido pela cadeira para criança é função da sua capacidade para reter a criança e da sua instalação. Uma má instalação compromete a proteção da

## SEGURANÇA DE CRIANÇAS:

criança, em caso de travagem violenta ou de colisão.

2 Antes de adquirir uma cadeira para criança, verifique se está conforme à regulamentação do país em que se encontra e se pode ser montada no seu veículo. Consulte um representante da marca, para saber as cadeiras recomendadas para o seu veículo.

Os regulamentos referentes ao transporte de crianças são específicos de cada país. A utilização de uma cadeira de criança durante o transporte depende da idade e/ou do tamanho e/ou do peso da criança.

No caso de crianças que não necessitem de viajar numa cadeira de criança, certifique-se de que o cinto de segurança está corretamente ajustado e encaixado.

Em todos os casos, deve respeitar os regulamentos em vigor no país em que circula.

Antes de montar uma cadeira para criança, leia e respeite as instruções que a acompanham. Em caso de dificuldade na instalação, contacte o fabricante do equipamento. Guarde as instruções junto da cadeira.



Exemplifique como se utiliza o cinto de segurança e ensine a criança:

- a utilizar corretamente o cinto;
- a entrar e sair sempre do veículo a partir do passeio e em direção ao mesmo, longe do trânsito.

Não utilize uma cadeira para criança usada ou que não tenha manual de utilizador.

Verifique se nenhum objeto, na cadeira ou perto dela, impede o seu correto funcionamento.



Nunca deixe uma criança dentro do veículo sem que seja vigiada por um adulto.

Assegure-se de que a criança está sempre fixa pelo cinto e que este está corretamente regulado e ajustado. Evite vestuário muito espesso que provoque folga nos cintos → **83**.

Nunca deixe que a criança ponha a cabeça ou os braços fora da janela.

Durante o percurso, verifique se a criança permanece em postura correta, nomeadamente, enquanto dorme.

## SEGURANÇA DE CRIANÇAS:

### Escolher uma cadeira de criança

Cadeiras para criança instalada de costas para a dianteira do veículo



A cabeça do bebê é, proporcionalmente, mais pesada que a do adulto e o seu pescoço é muito frágil. Transporte a criança nesta posição o mais tempo possível (no mínimo, até aos 2 anos). Esta posição é a mais adequada para a retenção da cabeça e do pescoço.

Escolha uma cadeira envolvente, para uma melhor proteção lateral, e substitua logo que a cabeça da cri-

ança ultrapasse a estrutura da cadeira.

Cadeiras para criança instaladas de frente para a dianteira do veículo



Até 18 kg ou 4 anos, a criança pode viajar numa cadeira de frente para a dianteira do veículo. Escolha a cadeira de acordo com o tamanho da criança: a cabeça e o abdómen são as áreas que têm de ser protegidas. Uma cadeira para criança de frente para a dianteira do veículo bem fixa ao veículo reduz os riscos de impacto da cabeça. Transporte a criança numa cadeira instalada de frente para a dianteira com cinto desde que a sua morfologia o permita.

Escolha uma cadeira envolvente, para uma melhor proteção lateral.

Bancos de criança



A partir de 15 kg ou 4 anos, a criança pode viajar instalada num banco de criança, que permite adaptar o cinto de segurança à sua morfologia. O assento do banco de criança deve estar equipado com guias, que obriguem o cinto a passar sobre as coxas da criança e não sobre o ventre. De preferência, o encosto deve ser regulável em altura e equipado com passador de cinto, de modo a que este passe pelo centro do ombro. O cinto nunca deve passar sobre o pescoço ou sobre o braço.

## SEGURANÇA DE CRIANÇAS:

Escolha uma cadeira envolvente, para uma melhor proteção lateral.

2



Lista dos métodos de retenção para crianças recomendados pelo fabricante:



63133

### escolha da fixação da cadeira para criança

Há dois sistemas de fixação das cadeiras para criança: o cinto de segurança ou o sistema ISOFIX.

### Fixação pelo cinto de segurança

O cinto de segurança deve ser ajustado para assegurar a sua função, em caso de travagem violenta ou de choque.

Respeite as trajetórias do cinto indicadas pelo fabricante da cadeira para criança.

Verifique sempre se o cinto de segurança está bem fixo. Para isso, puxe-o e estique-o ao máximo, apoiando-se na cadeira para criança.

Verifique se a cadeira está bem fixa apoiada, fazendo-a oscilar da esquerda para a direita e de frente para trás: a cadeira deve manter-se solidamente fixa.

Verifique se a cadeira para criança está alinhada com o banco e se não está encostada ao vidro.



Não utilize a cadeira para criança caso haja perigo de desencaixar o cinto de segurança que a retém: a base do banco não pode assentar na caixa de travamento e/ou prender o cinto de segurança.



O cinto de segurança nunca deve estar lasso nem torcido.

Nunca faça passar o cinto por baixo do braço, nem por trás das costas.

Verifique se o cinto não está deteriorado.

Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, também não poderá proteger a criança.

Consulte o representante da marca.

Não utilize um banco cujo cinto não esteja em bom estado de funcionamento.

### Fixação pelo sistema ISOFIX

As cadeiras para criança autorizadas ISOFIX são homologadas de acordo com os regulamentos atuais, no caso de se aplicar um dos quatro casos seguintes:

- Universal ISOFIX de frente para a dianteira do veículo de 3 pontos;
- Semiuniversal ISOFIX 2 pontos;
- Específica do veículo;
- i-Size com:



## SEGURANÇA DE CRIANÇAS:

- um cinto que se liga ao terceiro anel da cadeira correspondente;
- ou um suporte assente sobre o piso do veículo, compatível com a cadeira i-Size aprovada, cujo objetivo é evitar que a cadeira para crianças se desloque em caso de colisão.

Nestes últimos três casos, verifique se a cadeira para crianças pode ser instalada ao consultar a lista dos veículos compatíveis.



Não podem ser realizadas modificações nos componentes do sistema de retenção montados de origem (cintos de segurança, ISOFIX, bancos e respetivas fixações).

Prenda a cadeira para criança com os fechos ISOFIX, se existirem no veículo. O sistema ISOFIX assegura uma montagem fácil, rápida e segura.

O sistema ISOFIX é constituído por dois anéis e, em alguns casos, por um terceiro anel.



As fixações ISOFIX foram estudadas exclusivamente para serem utilizadas por cadeiras para criança com sistema ISOFIX.

Nunca fixe nestes pontos qualquer outro tipo de cadeira para criança, cinto ou outros objetos. Assegure-se de que nada impede a instalação da cadeira ao nível dos pontos de fixação. Se o veículo tiver estado envolvido num acidente, mande verificar as fixações ISOFIX e substitua a cadeira para criança.



Antes de instalar uma cadeira para criança ISOFIX que tenha adquirido para um outro veículo, assegure-se de que a sua aplicação está autorizada. Consulte a lista dos veículos onde a cadeira pode ser instalada fornecida pelo fabricante do equipamento.

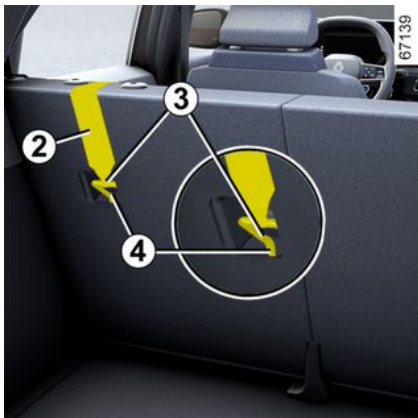


Os dois anéis **1** estão situados entre o encosto e o assento do banco e estão identificados por uma marca



## SEGURANÇA DE CRIANÇAS:

2




O terceiro anel **4** é utilizado para prender o cinto superior **2** de algumas cadeiras para criança.

### Bancos traseiros

O cinto superior **2** deverá ser posicionado entre o encosto do banco e a prateleira traseira. Para tal, remova a prateleira traseira → **75**.

Fixe o gancho **3** num dos anéis **4** in-

dicados pelo símbolo .

### Lugar do passageiro dianteiro



Fixe o gancho **3** à correia superior **2** no anel **4** identificado pelo símbolo



### Todos os lugares

Puxe a correia superior **2** para que o encosto da cadeira para criança fique em contacto com o encosto do banco do veículo.



As fixações ISOFIX foram estudadas exclusivamente para serem utilizadas por cadeiras para criança com sistema ISOFIX. Nunca fixe nestes pontos qualquer outro tipo de cadeira para criança, cinto ou outros objetos.

Assegure-se de que nada impede a instalação da cadeira ao nível dos pontos de fixação. Se o veículo tiver estado envolvido num acidente, mande verificar as fixações ISOFIX e substitua a cadeira para criança.



Assegure-se de que o encosto da cadeira para criança, na posição de frente para a dianteira do veículo, está em contacto com o encosto do banco. Neste caso, por vezes, a cadeira para criança não está totalmente apoiada no banco do veículo.

## SEGURANÇA DE CRIANÇAS:



Fixe **imperativamente** o cinto da cadeira para criança ao anel correspondente.

## CADEIRAS DE CRIANÇA

### Instalação da cadeira para criança, generalidades

Não é permitida a instalação de cadeiras para criança nalguns lugares do veículo.

Os esquemas → 106 indicam os lugares onde pode ser instalada uma cadeira para criança.



De preferência, instale a cadeira para criança num dos lugares traseiros.

Assegure-se de que a cadeira para criança ou os pés da criança não impedem o correto travamento do banco dianteiro → 79.

Assegure-se de que não há perigo da cadeira se deslocar da sua base.

Se tiver de retirar o apoio de cabeça, assegure-se de que o arruma em local seguro; em caso de travagem violenta ou de choque, pode tornar-se um projétil agressor.

Fixe sempre a cadeira para criança ao veículo, ainda que não esteja a ser utilizada; em caso de travagem violenta ou de choque, pode tornar-se um projétil agressor para os ocupantes do veículo.

Os tipos de cadeira para criança indicados podem não estar disponíveis. Antes de utilizar uma outra cadeira para criança, verifique junto do

construtor a exequibilidade da sua montagem.

### À frente

A legislação relativa ao transporte de crianças no lugar do passageiro dianteiro é específica a cada país. Consulte a legislação pertinente e siga as indicações no esquema.

Antes de instalar uma cadeira para criança neste lugar (se a instalação for autorizada):

- baixe totalmente o cinto de segurança;
- faça recuar totalmente o banco;
- incline ligeiramente o encosto (aproximadamente 25°);
- nos veículos com esta funcionalidade, suba o assento do banco tanto quanto possível.

Eleve sempre por completo o apoio de cabeça do banco de modo a que não interfira com a cadeira para criança → 78.

Depois da instalação da cadeira para criança, quando tal for possível, é possível avançar o banco do veículo, se necessário (para deixar espaço suficiente nos bancos traseiros para os passageiros ou para outras cadeiras para criança). Para que uma cadeira para criança instalada de costas para a dianteira não entre

## CADEIRAS DE CRIANÇA

em contacto com o painel de bordo ou na posição máxima avançada.

Não modifique as outras regulações depois da instalação da cadeira para criança.



### RISCO DE FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS:

antes de instalar uma cadeira para criança de costas para a dianteira do veículo no banco do passageiro dianteiro, verifique se o airbag foi desativado → 122.

### Nos lugares traseiros laterais

Uma cadeirinha deve ser instalada no sentido transversal do banco e ocupa, no mínimo, dois lugares. Posicione a cadeira de modo a que a cabeça da criança fique virada para o interior do veículo.

Antes de montar uma cadeira para criança de costas para a dianteira do veículo, avance o banco dianteiro tanto quanto possível e, após a montagem da cadeira para criança, recue o banco dianteiro tanto quanto possível sem que toque na cadeira para criança.

Para a segurança da criança na posição voltada para a frente:

- mova o banco em que a criança vai ficar sentada o mais para trás possível;
- Avance o banco à frente da criança e regule a posição do encosto do banco de modo a evitar o contacto entre o banco e as pernas da criança.



Assegure-se de que a cadeira para criança ou os pés da criança não impedem o correto travamento do banco dianteiro → 79.

Em qualquer caso, remova o apoio de cabeça do banco traseiro onde a cadeira para criança está posicionada → 81. Se necessário, coloque o banco traseiro na posição mais recuada. Estas ações devem ser efetuadas antes de instalar a cadeira para criança. Verifique se a cadeira para criança está apoiada no encosto do banco traseiro.



### Instalar um banco de criança (grupo 2 ou 3)

Verifique se o cinto de segurança → 83 funciona (enrola) corretamente. Ajuste o cinto de segurança posicionando:

- o segmento torácico do cinto sobre o ombro da criança, sem tocar no pescoço;
- o segmento ventral de modo a que assente bem nas coxas e na bacia.

Se necessário, adapte a posição do banco do veículo.



De preferência, instale a cadeira para criança num dos lugares traseiros.

Para montar uma cadeira ISO-FIX no lugar traseiro esquerdo, desencaixe manualmente o cinto de segurança central antes de encaixar os fechos.

## CADEIRAS DE CRIANÇA

### No lugar traseiro central

Verifique se o cinto está adequado à fixação da sua cadeira para criança. Consulte o representante da marca.

2



É interdito montar uma cadeira para criança com uma perna de força no lugar traseiro

central.

**PERIGO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.**

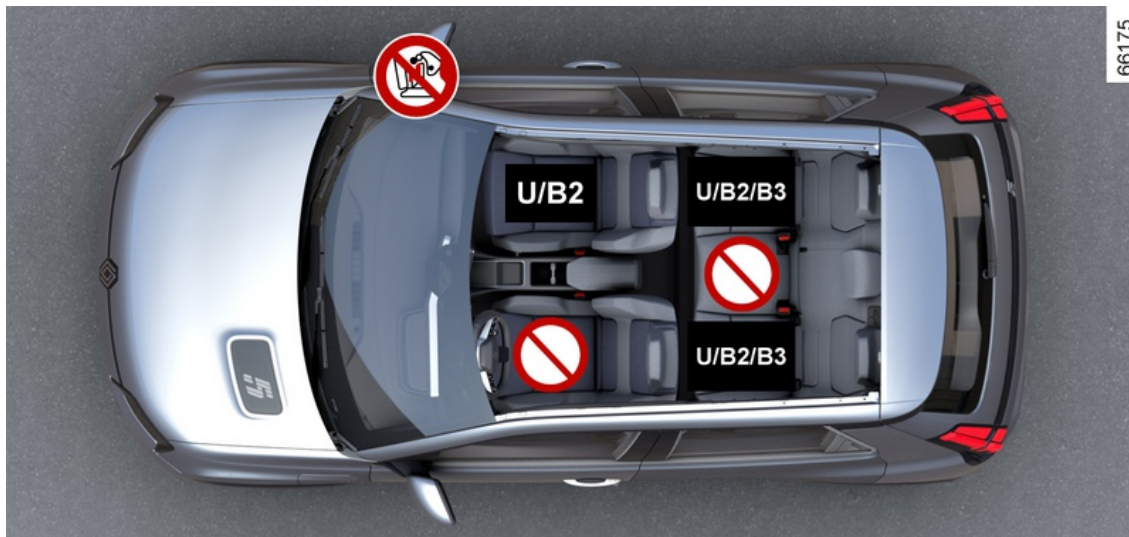


## CADEIRAS DE CRIANÇA

Fixação pelo cinto de segurança

2

Esquema de instalação






## CADEIRAS DE CRIANÇA



**RISCO DE FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS:** antes de instalar uma cadeira para criança de costas para a dianteira do veículo no banco do passageiro dianteiro, verifique se o airbag foi desativado → 122.

2

 Verifique o estado do airbag dianteiro antes de instalar um passageiro ou uma cadeira para criança.

 Banco não adequado para a instalação de cadeiras para criança.

### Cadeira para criança fixa pelo cinto

**U** Lugar equipado para a fixação de uma cadeira homologada como "Universal" com um cinto de segurança.

**B2** Banco que permite a fixação pelo cinto de segurança de uma cadeira para criança homologada como "B2".

**B3** Banco que permite a fixação pelo cinto de segurança de uma cadeira para criança homologada como "B3".



A utilização de um sistema de segurança de crianças inadequado a este veículo não protegerá corretamente o bebé ou a criança. Corre perigo de ser grave ou mortalmente ferido.



Assegure-se de que a criança está sempre fixa pelo cinto e que este está corretamente regulado e ajustado.

Se necessário, ajuste a posição do banco em conformidade.

## CADEIRAS DE CRIANÇA



Não instale uma cadeira para criança enquanto as costas do banco grande estiverem na posição rebatida.

2

# CADEIRAS DE CRIANÇA

## Quadro de instalação

O quadro mais abaixo resume as informações apresentadas no esquema, de modo a garantir o respeito pela legislação em vigor.

2

Tipo de cadeira para criança	Peso da criança	Lugar do passageiro dianteiro		Lugares traseiros laterais	No lugar traseiro central
		Com airbag desativado	Com airbag ativado		
<b>Cadeirinha transversal</b> Grupo 0	< 10 kg	X	X	U (2)	X
<b>Cadeira de costas para a dianteira do veículo</b> Grupos 0 ou 0 +	< 10 kg e < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
<b>Banco/cadeira de costas para a dianteira do veículo</b> Grupos 0 + e 1	< 13 kg e 9 a 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
<b>Cadeira de frente para a dianteira do veículo</b> Grupo 1	9 a 18 kg	X	U (5)	U (4)	X
<b>Banco</b> Grupos 2 e 3	15 a 25 kg e 22 a 36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 / B3 (4)	X



**(1) RISCO DE FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS:** antes de instalar uma cadeira para criança de costas para a dianteira do veículo no banco do passageiro dianteiro, verifique se o airbag foi desativado → 122.

X = Lugar não adequado para a instalação deste tipo de cadeira para criança.

## CADEIRAS DE CRIANÇA

**U** = Banco que permite a instalação de uma cadeira para criança fixa pelo cinto de segurança e homologada como "Universal": verifique se pode ser montada.

**B3; B2** = bancos para criança dos grupos 2 e 3 (15 a 25 kg e 22 a 36 kg).

**(2)** É possível instalar uma alcofa no veículo no sentido transversal do banco, ocupando, no mínimo, dois lugares. Posicione a cadeira de modo a que a cabeça da criança fique virada para o interior do veículo.

**(3)** Se necessário, coloque o banco do veículo na posição mais recuada possível. Antes de montar uma cadeira para criança de costas para a dianteira do veículo, avance o banco dianteiro tanto quanto possível e, após a montagem da cadeira para criança, recue o banco dianteiro tanto quanto possível sem que toque na cadeira para criança.

**(4)** Em qualquer caso, remova o apoio de cabeça do lugar traseiro onde a cadeira para criança está posicionada. Estas ações devem ser efetuadas antes de instalar a cadeira para criança. Avance o banco à frente da criança e endireite o encosto para evitar o contacto entre o banco e as pernas da criança.

**(5)** Coloque o banco do veículo na posição o mais recuada e mais alta possível e incline ligeiramente o encosto (cerca de 25°).

2



## CADEIRAS DE CRIANÇA


### Fixação pelo sistema ISOFIX

2

### Esquema de instalação



## CADEIRAS DE CRIANÇA

 No caso do banco do passageiro dianteiro, é aconselhável a utilização de uma cadeira para criança com uma perna de força, de modo a evitar a ativação do sinal de aviso do cinto de segurança.



A utilização de um sistema de segurança de crianças inadequado a este veículo não protegerá corretamente o bebé ou a criança. Corre perigo de ser grave ou mortalmente ferido.



A instalação de uma cadeira ISOFIX no lugar traseiro lateral esquerdo impede a utilização do lugar central. O cinto de segurança central deixa de poder ser acedido e utilizado.



**RISCO DE FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS:** antes de instalar uma cadeira para criança de costas para a dianteira do veículo no banco do passageiro dianteiro, verifique se o airbag foi desativado → 122.



Lugar interdito à instalação de uma cadeira para criança.

### Cadeira para criança retida através da fixação ISOFIX



Lugares equipados para a fixação de uma cadeira para criança ISOFIX ou i-Size.



Os lugares dianteiros e traseiros estão equipados com um dispositivo que permite a instalação de uma cadeira para criança Universal de frente para a dianteira do veículo ISOFIX. Os dispositivos de fixação estão situados no encosto do banco do passageiro, no caso do lugar dianteiro, e no encosto do banco traseiro, no caso dos lugares traseiros.

## CADEIRAS DE CRIANÇA

2



Assegure-se de que a criança está sempre fixa pelo cinto e que este está corretamente regulado e ajustado.

Se necessário, ajuste a posição do banco em conformidade.



Não instale uma cadeira para criança enquanto as costas do banco grande estiverem na posição rebatida.



De preferência, instale a cadeira para criança num dos lugares traseiros.

Para montar uma cadeira ISOFIX neste lugar, desaperte o cinto de segurança com a mão antes de encaixar os fechos.



## CADEIRAS DE CRIANÇA

### Quadro de instalação

O quadro mais abaixo resume as informações apresentadas no esquema, de modo a garantir o respeito pela legislação em vigor.

2

Tipo de cadeira para criança	Peso da criança	Dimensão da cadeira [fixação]	Lugar do passageiro dianteiro		Lugares traseiros laterais	No lugar traseiro central
			Com airbag desativado	Com airbag ativado		
<b>Cadeirinha transversal</b> Grupo 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	IL (2)	X
<b>Cadeira de costas para a dianteira do veículo</b> Grupos 0 ou 0 +	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
<b>Cadeira para criança instalada de costas para a dianteira do veículo</b> Grupos 0 + e 1	< 13 kg e 9 a 18 kg	R3 [C]	X	X	IL (4)	X
		R2 [D]	IL (1) (3)			
<b>Cadeira de frente para a dianteira do veículo</b> Grupo 1	9 a 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF-IL (3)	IUF-IL (5)	X
<b>Banco</b> Grupos 2 e 3	15 a 25 kg e 22 a 36 kg	B3	X	X	IUF-IL (5)	X
		B2		IUF-IL (6)		
<b>Banco i-Size</b>	Cadeira para criança instalada de costas para a dianteira do veículo		i - U (1) (3)	X	i - U (4)	X

## CADEIRAS DE CRIANÇA

Tipo de cadeira para criança	Peso da criança	Dimensão da cadeira [fixação]	Lugar do passageiro dianteiro		Lugares traseiros laterais	No lugar traseiro central
			Com airbag desativado	Com airbag ativado		
	Cadeira de frente para a dianteira do veículo		X	i - UF (3)	i - U (5)	X
	Banco		X	i - UF (6)	i - U (5)	X

**X** = Banco não adequado para a instalação de cadeiras para criança.

**U** = Banco que permite a instalação de uma cadeira para criança fixa pelo cinto de segurança e homologada como "Universal": verifique se pode ser montada.

**IUF-IL** = Banco que permite a instalação de uma cadeira para criança fixa pelo sistema ISOFIX (nos veículos equipados) e homologada como "Universal/semiuniversal ou específica para um veículo: verifique se pode ser montada.



**(1) RISCO DE FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS:** antes de instalar uma cadeira para criança de costas para a dianteira do veículo no banco do passageiro dianteiro, verifique se o airbag foi desativado → 122.

**(2)** É possível instalar uma alofa no veículo no sentido transversal do banco, ocupando, no mínimo, dois lugares. Posicione a cadeira de modo a que a cabeça da criança fique virada para o interior do veículo.

**(3)** Coloque o banco do veículo na posição mais recuada e baixa possível. Incline o encosto do banco tanto quanto possível, instale a cadeira para criança e recolque o encosto do banco a um ângulo de aproximadamente 25°.

**(4)** Se necessário, coloque o banco do veículo na posição mais recuada possível. Antes de montar uma cadeira para criança de costas para a dianteira do veículo, avance o banco dianteiro tanto quanto possível e, após a montagem da cadeira para criança, recue o banco dianteiro tanto quanto possível sem que toque na cadeira para criança.

**(5)** Em qualquer caso, remova o apoio de cabeça do lugar traseiro onde a cadeira para criança está posicionada. Estas ações devem ser efetuadas antes de instalar a cadeira para criança. Avance o banco à frente da criança e endireite o encosto para evitar o contacto entre o banco e as pernas da criança.

A dimensão da cadeira para criança ISOFIX está identificada por uma letra:

## CADEIRAS DE CRIANÇA

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: para cadeiras para crianças a instalar de frente para a dianteira do veículo do grupo 1 (9 a 18 kg);
- B3; B2: bancos para criança dos grupos 2 e 3 (15 a 25 kg e 22 a 36 kg).
- R3, R2 [C, D]: cadeiras ou estruturas de costas para a dianteira do veículo do grupo 0+ (inferior a 13 kg) ou do grupo 1 (de 9 a 18 kg);
- R1 [E]: estruturas de costas para a dianteira do veículo do grupo 0 (inferior a 10 kg) ou 0+ (inferior a 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: alcofas do grupo 0 (inferior a 10 kg).

# SEGURANÇA DE CRIANÇAS: DESATIVAÇÃO, ATIVAÇÃO DO AIRBAG DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

## Atenção



O airbag do passageiro apenas pode ser ativado ou desativado quando o **veículo está parado com a ignição desligada**.

## Desativação do «airbag» do passageiro dianteiro




Antes de montar uma cadeira para criança no banco do passageiro dianteiro:

- verifique se a cadeira para criança pode ser montada neste lugar;
- é imperativo **desativar** o airbag para uma cadeira para criança voltada para trás.



**Para desativar o airbag:** com o veículo parado e a ignição desligada, empurre e rode o interruptor 1 para a posição OFF.

Com a ignição ligada, é **necessário**

verificar se o testemunho  se acende no visor 2.

**Este testemunho permanece aceso fixamente para o informar que pode instalar uma cadeira para criança.**



## PERIGO

Devido à incompatibilidade entre o acionamento do airbag do passageiro dianteiro e o posicionamento de uma cadeira para criança de costas para a dianteira do veículo, **NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a dianteira do veículo num banco protegido por um airbag dianteiro ATIVADO**. Isto pode provocar a **MORTE da CRIANÇA ou FERIMENTOS GRAVES**.



## SEGURANÇA DE CRIANÇAS: DESATIVAÇÃO, ATIVAÇÃO DO AIRBAG DO PASSAGEIRO DIANTEIRO



As marcas no painel de bordo e nas etiquetas **A** em cada um dos lados da pala de sol do passageiro **3** (consulte o exemplo da etiqueta apresentada mais acima) destinam-se a recordar-lhe estas instruções.

# SEGURANÇA DE CRIANÇAS: DESATIVAÇÃO, ATIVAÇÃO DO AIRBAG DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

## Ativação do «airbag» do passageiro dianteiro

2




Logo que retire a cadeira para criança do lugar do passageiro dianteiro, volte a ativar os "airbag" para que o passageiro dianteiro possa beneficiar da proteção deste dispositivo, em caso de choque.



**Para reativar o airbag: com o veículo imobilizado e a ignição desligada,** empurre e rode o interruptor **1** para a posição ON.

Quando a ignição é ligada, é **necessário** verificar se o testemunho

 está apagado e se o testemunho

 se acende no visor **2** depois de cada arranque durante cerca de 1 minuto.

O airbag do passageiro dianteiro está ativado.

# POSTO DE CONDUÇÃO

## Anomalias de funcionamento

Em caso de avaria do sistema de ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro, os testemu-

nhos  e  são apresentados no quadro de instrumentos.

Desligue a ignição e verifique a posição da fechadura 1.

Ligue novamente a ignição: os testemunhos apagam-se.

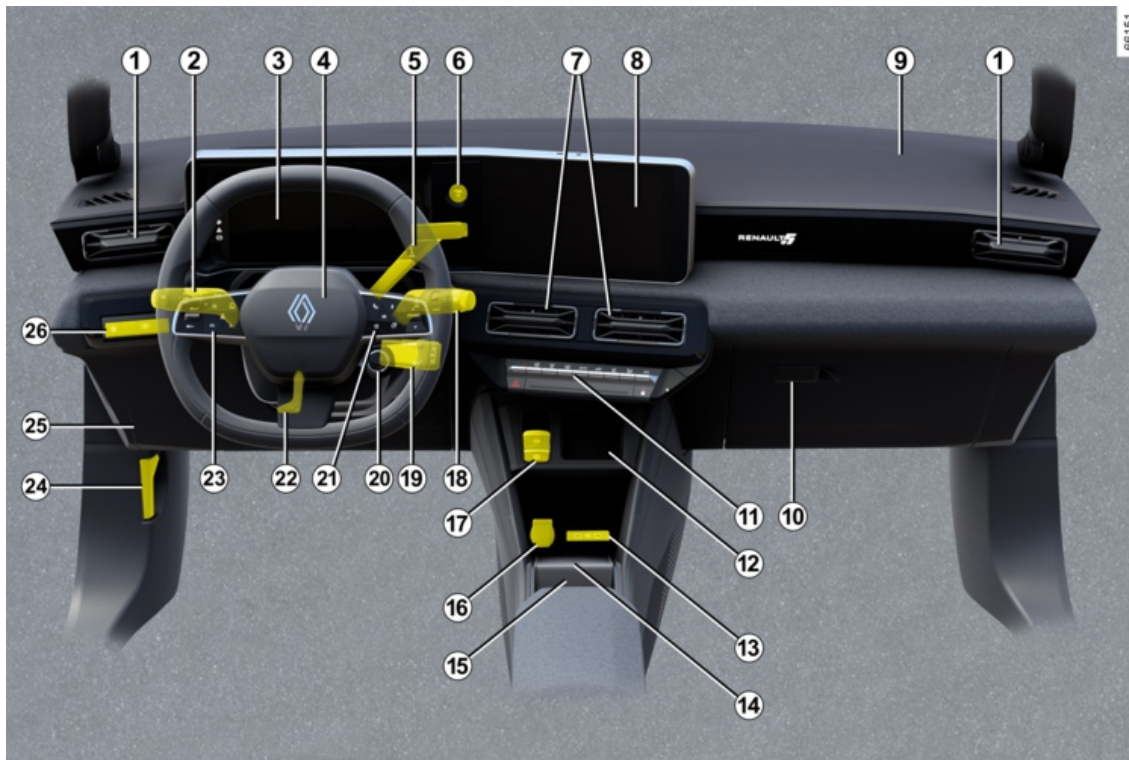
Se o problema persistir, tal indicará uma avaria no sistema. Neste caso, é proibido instalar uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro dianteiro ou que qualquer outro passageiro ocupe o banco.

Consulte um representante da marca, logo que possível;

## POSTO DE CONDUÇÃO

### Posto de condução - volante à esquerda

2





# POSTO DE CONDUÇÃO

**A presença dos equipamentos abaixo indicados DEPENDE DA VERSÃO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.**

**1.** Arejadores laterais.

**2.** Haste de:

- pisca-piscas;
- iluminação exterior;
- luzes de nevoeiro traseiras.

**3.** Quadro de instrumentos.

**4.** Local do airbag do condutor, buzina.

**5.** Alavanca seletora eletrónica.

**6.** Botão de start/stop do motor.

**7.** Arejadores centrais.

**8.** Ecrã multimédia.

**9.** Local airbag do passageiro.

**10.** Porta-luvas

**11.** Comandos:

- aquecimento ou ar condicionado;
- sinal de perigo;
- trancamento central das portas;
- ...

**12.** Porta-cartões "mãos livres".

**13.** Portas USB-C na consola central.

**14.** Zona de carga por indução ou porta-objetos da consola central.

**15.** Porta-bebidas.

**16.** Tomada de acessórios.

**17.** Comandos:

- ativar/desativar o travão de estacionamento assistido;
- ativar/desativar a função AUTOHOLD;
- ...

**18.** Haste de limpa-vidros/lava-vidros do para-brisas e do óculo traseiro.

**19.** Comandos satélite do rádio.

**20.** Comando MULTI-SENSE.

**21.** Comandos:

- informações do computador de bordo e do menu de personalização das definições do veículo;
- telecomando do rádio, sistema de navegação.

**22.** Comando de regulação do volante em altura e em profundidade.

**23.** Interruptor e comandos principais das funções do Regulador/Limitador de velocidade/Regulador de velocidade adaptativo Stop and Go e do Active Driver Assist.

**24.** Comando de destrancamento do capô.

**25.** Compartmento dos fusíveis.

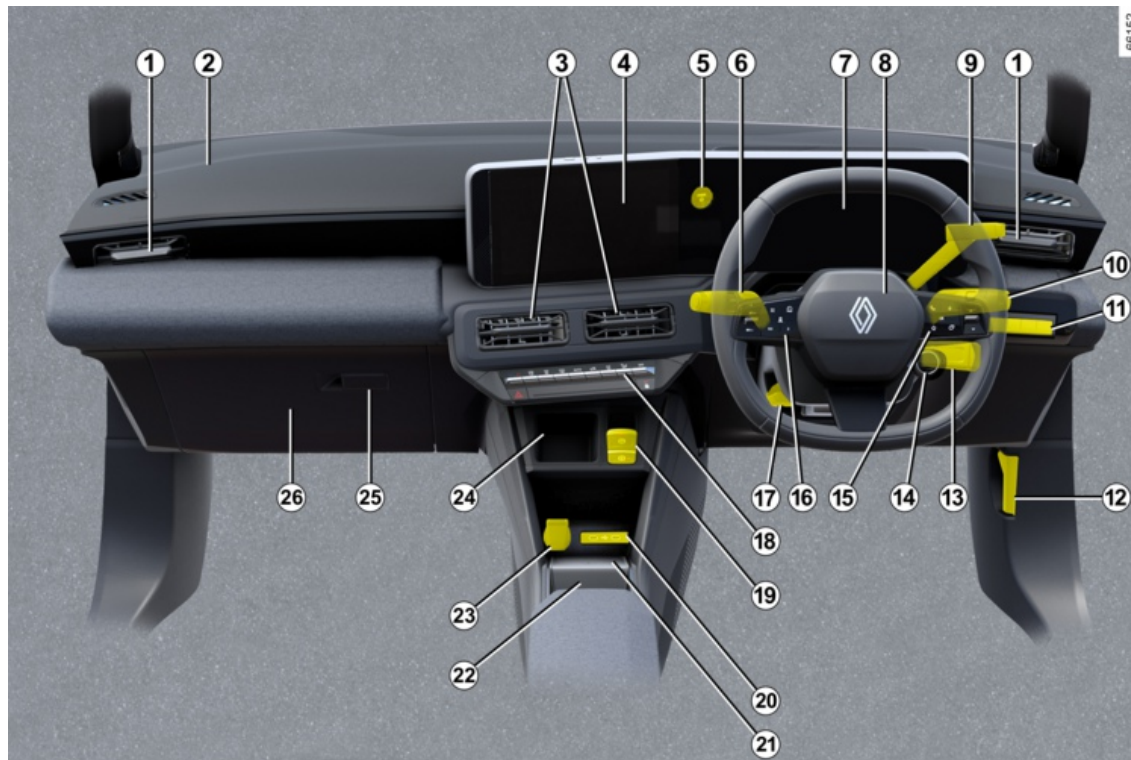
**26.** Comandos:

- reóstato de iluminação dos aparelhos de controlo;
- a função "My Safety"
- ativação/desativação da função do "Sistema de assistência na transposição involuntária de via" (alerta de transposição involuntária da via, prevenção de transposição involuntária da via, Centragem na via);
- ...

## POSTO DE CONDUÇÃO

### Posto de condução - volante à direita

2



## POSTO DE CONDUÇÃO

**A presença dos equipamentos abaixo indicados DEPENDE DA VERSÃO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.**

1. Arejadores laterais.
2. Local airbag do passageiro.
3. Arejadores centrais.
4. Ecrã multimédia.
5. Botão de start/stop do motor.
6. Haste de:
  - pisca-piscas;
  - iluminação exterior;
  - luzes de nevoeiro traseiras.
7. Quadro de instrumentos.
8. Local do airbag do condutor, buzina.
9. Alavanca seletora eletrónica.
10. Haste de limpa-vidros/lava-vidros do para-brisas e do óculo traseiro.
11. Comandos:
  - reóstato de iluminação dos aparelhos de controlo;
  - a função "My Safety"
  - ativação/desativação da função do "Sistema de assistência na transposição involuntária de via" (alerta de transposição involuntária da via, prevenção de transposição involuntária da via, Centragem na via);

- ...

12. Comando de destrancamento do capô.

13. Comandos satélite do rádio.

14. Comando MULTI-SENSE.

15. Comandos:

- informações do computador de bordo e do menu de personalização das definições do veículo;
- telecomando do rádio, sistema de navegação.

16. Interruptor e comandos principais das funções do Regulador/Limitador de velocidade/Regulador de velocidade adaptativo Stop and Go e do Active Driver Assist.

17. Comando de regulação do volante em altura e em profundidade.

18. Comandos:

- aquecimento ou ar condicionado;
- sinal de perigo;
- trancamento central das portas;

- ...

19. Comandos:

- ativar/desativar o travão de estacionamento assistido;
- ativar/desativar a função AUTOHOLD;

- ...

20. Portas USB-C na consola central.

21. Zona de carga por indução ou porta-objetos da consola central.

22. Porta-bebidas.

23. Tomada de acessórios.

24. Porta-cartões "mãos livres".

25. Porta-luvas

26. Compartimento dos fusíveis.

# COMPUTADOR DE BORDO


## Generalidades

### 2 Computador de bordo A ou B



Nalgumas versões, apresenta as seguintes funções:

- quilometragem;
- definições do trajeto;
- mensagens de informação;
- mensagens de anomalia de funcionamento (geralmente, associadas

ao testemunho luminoso );

- mensagens de alerta (associadas

ao testemunho **STOP** ).

Todas estas funções são descritas no manual do utilizador do veículo.

Pressione repetidamente para cima/para baixo no interruptor **1** para navegar entre essas funções.

## Seleções

(a visualização depende do equipamento do veículo e do país)

a) definições de viagem:

- consumo médio de energia desde a última reposição e consumo instantâneo de energia;
- distância percorrida desde a última reinicialização.

b) reinicializar a pressão dos pneus;

c) intervalo de revisão;

d) diário de bordo, mensagens de informação e de anomalias de funcionamento.

## Veículo equipado com quadro de instrumentos A



## COMPUTADOR DE BORDO

Veículo equipado com quadro de instrumentos **B**



As funções são apresentadas nas zonas **2**.

### Reposição a zero dos parâmetros de viagem ("ponto zero")

Com um dos parâmetros de trajeto selecionado como ecrã, mantenha o interruptor premido **1** até a indicação ser reiniciada.

### Reposição automática dos parâmetros de viagem

A reposição a zero faz-se automaticamente, logo que seja ultrapassa-

da a capacidade máxima de um dos parâmetros.

### Interpretação dos valores de consumo de energia

Alguns equipamentos do veículo consomem energia: a energia consumida pelo veículo pode, portanto, divergir da energia consumida no contador elétrico.

### Interpretação de alguns valores afixados após um "ponto zero"

Os valores do consumo médio de energia e da autonomia serão cada vez mais estáveis e significativos à medida que aumentar a distância percorrida desde a última vez que o botão de reinicialização tiver sido premido.

Nos primeiros quilómetros após o "ponto zero", pode constatar que a autonomia aumenta em andamento. Isto deve-se ao facto de o consumo médio de energia desde o último ponto zero ser tomado em consideração. Contudo, o consumo médio de energia poderá diminuir quando:

- o veículo sai de uma fase de aceleração;
- passa de uma circulação urbana para uma circulação em estrada.



Determinadas informações do computador de bordo aparecem no visor do sistema de navegação. O conta-quilómetros parcial dos parâmetros de trajeto é repostado simultaneamente no computador de bordo e no sistema de navegação.

### Reinicialização da autonomia previsível

Depois da recarga completa da bateria de tração, pode escolher entre dois tipos de reinicialização: manual ou automática.

#### Reinicialização manual

Selecione as definições de viagem a reiniciar e, depois, mantenha o premido interruptor **1** para reinicializar a autonomia.

#### Reinicialização automática

A autonomia é automaticamente reiniciada quando a bateria de tração é carregada na totalidade. O valor calculado corresponde a uma utilização média, tomando em consideração a temperatura exterior. Se for identificado um padrão de condução particularmente econó-

## COMPUTADOR DE BORDO



mico, o cálculo será corrigido e a autonomia sofrerá um aumento.

2

# COMPUTADOR DE BORDO

## Definições de viagem


A afixação das informações a seguir apresentadas DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS.

Exemplos de seleção	Interpretação da afixação selecionada
 + 13,4 kWh	<b>a) Definições de viagem.</b> <b>Consumo instantâneo de energia.</b>  <b>Consumo médio de energia.</b> O valor é afixado após ter percorrido pelo menos 400 metros, depois do último "ponto zero".
 12,8 kWh/100 km	
Trajeto 1284,7 km	<b>Distância percorrida</b> desde o último "ponto zero".
Pressão pneus inic. pres.longa	<b>b) Reinicializar a pressão dos pneus</b> → 192

2

## COMPUTADOR DE BORDO

2

Exemplos de seleção	Interpretação da afixação selecionada
Revisão dentro de 1936 km ou três meses	<p><b>c) Intervalo de revisão.</b></p> <p>Distância restante a percorrer até à próxima revisão (afixação em milhas ou quilómetros); quando a data da revisão está próxima, vários cenários são possíveis:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- intervalo inferior a <b>1500 km ou um mês</b>: a mensagem "Revisão dentro de" é apresentada juntamente com a distância ou tempo restante;</li><li>- quando a data da revisão expirar, a mensagem "Revisão dentro de" é apresentada juntamente com o primeiro limite (distância ou tempo);</li><li>- autonomia igual a <b>0 km ou data de revisão atingida</b>: é apresentada a mensagem "Efetuar revisão" em conjunto com o testemunho .</li></ul> <p>Neste caso, o veículo necessita de uma revisão o mais depressa possível.</p>

### Reinicialização do visor após a revisão, de acordo com o programa de manutenção.

O intervalo de revisão só deve ser reinicializado depois de efetuar uma revisão em conformidade com as previsões do programa de manutenção do seu veículo.

**Particularidade:** para reinicializar o intervalo de revisão, efetue uma pressão longa num dos botões de reinicialização da indicação durante aproximadamente 10 segundos, até o visor apresentar a autonomia de manutenção de forma permanente.

Exemplos de seleção	Interpretação da afixação selecionada
Ajustes (OK)	<p><b>d) Menu de personalização das definições do veículo.</b></p> <p>→ 144</p>
Porta-bagagens aberto	<p><b>e) Diário de bordo.</b></p> <p>Afixação sucessiva:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- mensagens de informação;</li><li>- mensagens de anomalia de funcionamento.</li></ul>



# COMPUTADOR DE BORDO

## Mensagens de informação

Estas mensagens podem servir para o ajudar na fase do arranque do veículo ou para informar o utilizador de uma opção ou de um estado de condução.

Em seguida, são dados alguns exemplos de mensagens de informação.


Exemplos de mensagens	Interpretação da afixação selecionada
"Desligue o cabo para arrancar"	Indica que o cabo de carga ainda está ligado ao veículo. Desligue e ligue o veículo.
"Verifique as ligações"	Se a mensagem se exibir sempre, pode ser devido a outra causa relacionada com as condições exteriores de carga ou com a instalação de residência.
"Verifique o terminal de carregamento"	Indica uma possível falha elétrica ou um cabo de carregamento defeituoso: altere o terminal ou local de carregamento ou verifique o cabo.
"Energia cortada durante o carregamento"	Indica um problema durante o carregamento elétrico. Recomece o carregamento. Se não funcionar, mande verificar a instalação elétrica.

# COMPUTADOR DE BORDO

## Mensagens de anomalias de funcionamento

2

Estas mensagens são apresentadas em conjunto com o testemunho  e indicam que é necessário conduzir com extremo cuidado e dirigir-se a um representante da marca assim que possível. O desrespeito por esta recomendação pode implicar o risco de danificar o veículo.

Desaparecem se premir uma vez a tecla de seleção da afixação ou ao fim de alguns segundos. Ficam memorizadas no diário de bordo. O testemunho  mantém-se aceso. Em seguida, são dados alguns exemplos de mensagens de anomalias de funcionamento.

Exemplos de mensagens	Interpretação da afixação selecionada
"Verifique o airbag"	Indica uma deficiência nos sistemas de retenção complementares aos cintos de segurança. Em caso de acidente, há risco de não funcionarem.
"Verifique o veículo"	Indica uma avaria num dos sensores dos pedais ou no sistema de gestão da bateria de 12 V secundária.
"Verifique o sistema de travagem"	Indica um desgaste ou a necessidade de controlar o sistema de travagem.
"Verificar pós-colisão"	Indica um problema na travagem multicolisão.
"Verifique a tomada do veículo"	Indica um sobreaquecimento ao nível da tomada de carga do lado do veículo. Aguarde aproximadamente 20 minutos e, em seguida, tente novamente. Se este procedimento não funcionar, dirija-se a um representante da marca.
"Verifique o sistema elétrico"	Indica uma falha do sistema de tração.
"Impossível carregar a bateria"	Indica uma deficiência no sistema de recarga da bateria de tração.

# COMPUTADOR DE BORDO

## Mensagens de alerta

Estas mensagens são apresentadas em conjunto com o testemunho **STOP** e indicam que, para sua própria segurança, é necessário parar o veículo assim que as condições de circulação o permitirem. Pare o motor e não tente voltar a acioná-lo. Chame um representante da marca.

Em seguida, são dados alguns exemplos de mensagens de alerta. **Nota:** as mensagens podem aparecer no visor isolada ou alternadamente (se houver várias mensagens a apresentar) e poderão ser acompanhadas de um testemunho e/ou sinal sonoro.

Exemplos de mensagens	Interpretação da afixação selecionada
"Falha no sistema de travagem"	Indica um problema no sistema de travagem.
"Avaria na direção"	Indica um problema na direção.
"Falha no motor elétrico"	Indica uma avaria de potência do veículo.
"Avaria elétrica"	Indica uma avaria do sistema elétrico.
"Furo"	Indica que, pelo menos, um dos pneus está furado ou muito vazio.



Em caso de estacionamento na bermagem da estrada, deve avisar os outros utentes da estrada da presença do seu veículo com um triângulo de pré-sinalização ou com outros dispositivos exigidos pela legislação local do país em que se encontra.

# COMPUTADOR DE BORDO

## Visores e indicadores

### 2 Seleção das vistas



Consoante o veículo, utilize o comando **1** para navegar e selecionar as diversas vistas no quadro de instrumentos A ou B.

São disponibilizadas diversas vistas:

- vista de carga: apresenta a autonomia, a percentagem da bateria e o tempo de carga restante no quadro de instrumentos apenas quando o veículo está a ser carregado;
- vista clássica: apresenta a velocidade, as ajudas à condução ativas, a área de informações e, consoante o veículo, o potenciômetro no quadro de instrumentos;
- vista de navegação: apresenta a velocidade, as ajudas à condução ativas e a área de informações no

quadro de instrumentos. Duplica também o mapa da estrada do sistema multimédia em todo o quadro de instrumentos;

- contexto realista: apresenta a velocidade, as ajudas à condução ativas, a área de informações, assim como o veículo e o ambiente circundante (vias de trânsito, veículos nas imediações) no quadro de instrumentos;
- vista minimizada: apenas apresenta as informações essenciais, a velocidade, as ajudas à condução ativas e a área de informações no quadro de instrumentos.

### Quadro de instrumentos A

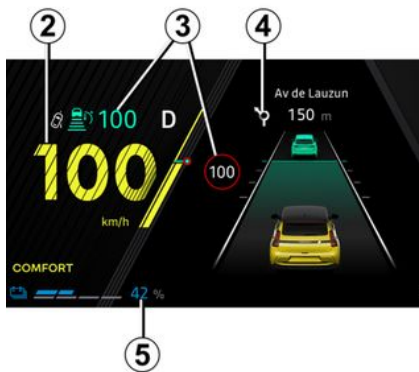


## COMPUTADOR DE BORDO

Ilumina-se ao abrir a porta do condutor. Em simultâneo com o acendimento de alguns testemunhos, é afixada uma mensagem.

Consoante o veículo, pode personalizar o seu quadro de instrumentos com um conteúdo e cores diferentes, à sua escolha.


Para mais informações, consulte as instruções do sistema multimédia.



### Velocímetro 2

A velocidade do veículo está limitada a aproximadamente 150 km/h, consoante o veículo.

**Alarme sonoro de excesso de velocidade**

Consoante o veículo e o país, o testemunho  é apresentado no quadro de instrumentos e é emitido um sinal sonoro. O sinal sonoro será emitido assim que o veículo circular a mais de 120 km/h.

Este testemunho permanecerá aceso enquanto o veículo circular a mais de 120 km/h.

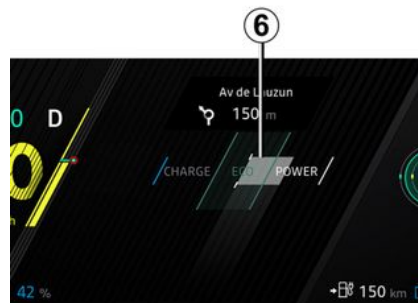
### Informações sobre as ajudas à condução 3

### Informação sobre a navegação em curso 4

Consoante o veículo, é possível visualizar informações do ecrã multimédia (bússola, telefone, navegação, etc.) ou informações do computador de bordo.

Para mais informações, consulte as instruções do sistema multimédia.

### Informações sobre a bateria 5 (velocidade de carga da bateria de tração, autonomia estimada)



2

## COMPUTADOR DE BORDO

### Potenciómetro 6



### Conta-quilómetros total 7

### Testemunho do nível de travagem regenerativa 9

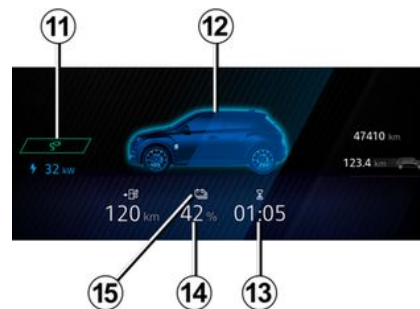


### Zona de informações 8

Consoante o veículo, utilize o comando **10** para navegar e seleccionar os diversos widgets no quadro de instrumentos A:

- informações do computador de bordo (conta-quilómetros, consumo, etc.);
- informações sobre o telefone e o sistema multimédia (fonte de áudio em escuta, etc.);
- informações sobre o veículo (mensagens de aviso, etc.);

- ...



### Testemunho de cabo de carga "ligado" 11

Acende-se quando o cabo de carga é ligado ao veículo.

### Nível de carga 12

A vareta indica a quantidade de energia restante.

## COMPUTADOR DE BORDO

### Tempo de carga restante 13

### Velocidade de carga da bateria de tração 14

### Limite da reserva

Quando a carga da bateria de tração atinge aproximadamente 7 % ou, consoante o veículo, aproximadamente 12 %, o mostrador e o teste-

munho 15  são apresentados a amarelo, acompanhados de um sinal sonoro.

Para otimizar a autonomia → 190

### Limites de imobilização eminente

Quando o nível de carga atingir cerca de 4 % ou, consoante o veículo, cerca de 6 %, será novamente emitido um sinal sonoro e o testemunho acender-se-á a vermelho ou, consoante o veículo, 30 segundos depois de o testemunho se acender a vermelho.

Quando o nível de carga atingir 3,5 % ou, consoante o veículo, aproximadamente 5 %, o valor de autonomia deixa de ser apresentado. O desempenho do motor diminui progressivamente até à imobilização do veículo → 357

### Quadro de instrumentos B



Ilumina-se ao abrir a porta do condutor. Em simultâneo com o acendimento de alguns testemunhos, é afixada uma mensagem.

Em simultâneo com o acendimento de alguns testemunhos, é afixada uma mensagem.

Consoante o veículo, pode personalizar o seu quadro de instrumentos com um conteúdo e cores diferentes, à sua escolha.

Para mais informações, consulte as instruções do equipamento.



2

## COMPUTADOR DE BORDO

Pisca-piscas 16 e 20

Testemunho 17

→ 147

Testemunho de pressão insuficiente dos pneus 18

→ 192

Testemunho de airbag 19

→ 89

Testemunho do travão de estacionamento assistido 21

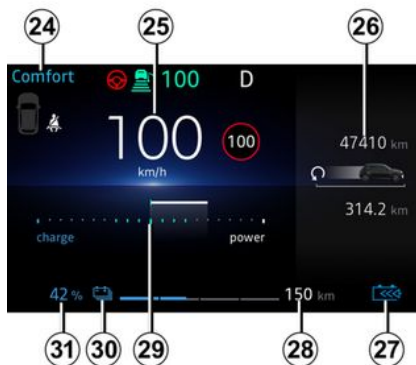
→ 180

Testemunho de deteção de "mãos afastadas do volante" 22

→ 202 → 241

Testemunho de paragem urgente 23

→ 147



Modo de condução selecionado 24

→ 308

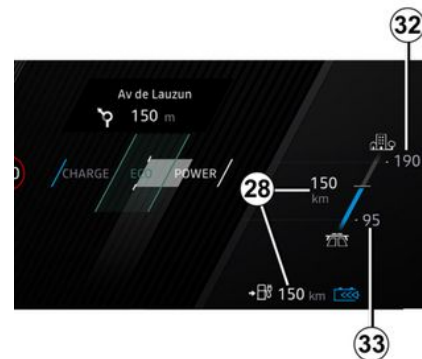
Velocímetro 25

A visualização varia consoante o estilo selecionado.

Computador de bordo/informações multimédia 26

Testemunho do nível de travagem regenerativa 27

Autonomia estimada 28



Alta 32: visibilidade da autonomia em condições ideais (por exemplo, condução em vias rápidas ou estradas com duas vias de trânsito com reduzida utilização do conforto térmico).

Baixa 33: visibilidade da autonomia em condições adversas (por exemplo, condução em autoestrada no inverno ou num engarrafamento com



## COMPUTADOR DE BORDO

utilização intensiva do conforto térmico).

Para otimizar a autonomia → 190

### Económetro 29

→ 187

### Limite da reserva

Quando a carga da bateria de tração atinge aproximadamente 7 % ou, consoante o veículo, aproximadamente 12 %, o mostrador e o teste-

munho **30**  são apresentados a amarelo, acompanhados de um sinal sonoro.

Para otimizar a autonomia → 190

### Limites de imobilização eminente

Quando o nível de carga atingir cerca de 4 % ou, consoante o veículo, cerca de 6 %, será novamente emitido um sinal sonoro e o testemunho acender-se-á a vermelho ou, consoante o veículo, 30 segundos depois de o testemunho se acender a vermelho.

Quando o nível de carga atingir 3,5 % ou, consoante o veículo, aproximadamente 5 %, o valor de autonomia deixa de ser apresentado. O desempenho do motor diminui progressi-

vamente até à imobilização do veículo → 357

### Velocidade de carga da bateria de tração 31

### Quadro de instrumentos em mi-lhas



(possibilidade de passar a km/h)

Com o veículo parado e o motor ligado, no ecrã multimédia **16**, seleccione o mundo "Veículo", prima o menu "Definições", "Unidades" e, em seguida, "Velocidade".

Escolha entre km/h ou mph.

O velocímetro e algumas das informações de distância apresentadas

no quadro de instrumentos são convertidas.

Para voltar à unidade anterior, efetue a mesma operação.

**Nota:** assim que a bateria for desligada, o computador de bordo regressará automaticamente à unidade de medida original.

Para mais informações, consulte as instruções do sistema multimédia.



Para utilizar determinadas funções de ajuda à condução, é necessário alterar a unidade de medida no quadro de instrumentos para obter as devidas informações ao conduzir num país cujas unidades de velocidade sejam diferentes das predefinições do seu veículo.



Por motivos de segurança, efetue as regulações com o veículo parado.

## COMPUTADOR DE BORDO

### Funções personalizáveis do veículo

2

#### Apresentação



Consoante o equipamento do veículo, esta função permite ativar/desativar e regular algumas funções do veículo.

#### Acesso ao menu de regulação

Com o veículo imobilizado e o motor a trabalhar, no ecrã multimédia **1**, seleccione o mundo "Veículo", prima o menu "Veículo" e, em seguida, o separador "Exterior" para aceder às diferentes definições.

#### Regulação dos parâmetros

Selecione um separador e, em seguida, a função a modificar (a visualização depende do equipamento do veículo e do país):

##### a) "Acesso":

- « Trancamento automático das portas em andamento »;
- « Trancar/destrancar em mãos livres »;
- « Acesso e arranque por telefone »;
- ...

##### b) "Bem-vindo":

- « Sequência da iluminação exterior »;
- « Som de boas-vindas ao abrir a porta »;
- « "Abertura" automática dos retrovisores »;
- « Ativação automática da luz de teto »;
- ...

##### c) "Iluminação":

- « Visão seletiva »;
- « Seleção do lado de condução »;
- ...

##### d) "Limpa-vidros":

- « Ativar limpa-vidros traseiro em marcha atrás »;
- « Limpa-vidros à frente automático »;

- ...

Consoante a função, seleccione:

- "ON" ou "OFF" para ativar ou desativar;

ou

- um período de tempo para regular o tempo de acendimento dos faróis (por exemplo, para a função "Seguimento automático até casa").

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.



Por motivos de segurança, efetue as regulações com o veículo parado.

## COMPUTADOR DE BORDO

### Função "Favoritos"



Consoante o veículo, quando premir o comando no volante **2**, é possível ativar as seguintes funções de acordo com as definições do utilizador memorizadas anteriormente:

- bancos aquecidos;
- volante aquecido;
- seleção de definições (acesso, boas-vindas, iluminação, limpa-vidros, etc.);
- Função "Estacionamento mãos livres";
- modo ECO;
- ...

Para mais informações sobre a programação desta função, consulte as instruções do sistema multimédia.



Por motivos de segurança, efetue as regulações com o veículo parado.

### Relógio e temperatura exterior

#### Acerto das horas



A hora e a temperatura exterior são apresentadas no ecrã multimédia **1**.

Para acertar a hora, no ecrã multimédia **1**, seleccione o mundo "Veículo", prima o menu "Definições" e, em seguida, "Acerto hora".

É possível aceder a diversas definições:

- « Formato da hora »;
- « Selecionar o fuso horário do país »;
- "Definir o fuso horário";
- ...

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

### Indicador de temperatura exterior

#### Característica especial:

Quando a temperatura exterior estiver compreendida entre -3 °C e +3 °C, os caracteres °C piscam (assinala a eventual presença de gelo na estrada).



Após uma rutura de alimentação elétrica (bateria desligada, fio de alimentação cortado...), é conveniente acertar o relógio. Aconselha-se a que esta operação seja executada com o veículo imobilizado.

## COMPUTADOR DE BORDO

2



### **Indicador de temperatura exterior**

Esta informação não pode ser utilizada como detetora de gelo na estrada. Com efeito, a formação de gelo depende de outros fatores, para além da temperatura, como a exposição e a higrometria locais, pelo que não se podem tirar conclusões a partir da simples indicação de um valor de temperatura instantânea.

## TESTEMUNHOS LUMINOSOS

A afixação das informações a seguir apresentadas **DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS.**



### Quadro de instrumentos A ou B:

acende-se quando a porta do condutor é aberta. Para regular a luminosidade do painel de bordo, consulte as instruções do sistema multimídia.

Em simultâneo com o acendimento de alguns testemunhos, é afixada uma mensagem.



Para sua segurança, o testemunho **STOP**


impõe uma paragem imediata assim que as condições de circulação o permitirem. Pare o motor e não tente voltar a ligá-lo. Contacte um representante da marca.



A ausência de sinais visuais ou sonoros indica uma deficiência do quadro de instrumen-

tos, o que obriga a uma paragem imediata (de forma compatível com as condições de circulação). Assegure-se de que o veículo está corretamente imobilizado e chame um representante da marca.



O testemunho 

impõe uma paragem logo que possível num representante da marca, **conduzindo com moderação**. O desrespeito por esta recomendação pode implicar danos no veículo.



Testemunho de mínimos



Testemunho de médios



Testemunho de máximos

## TESTEMUNHOS LUMINOSOS



Testemunho de máximos automáticos



Testemunho de luz de nevoeiro traseira



Testemunhos dos pisca-piscas esquerdos



Testemunho dos pisca-piscas direitos



Testemunho de anomalias das luzes "Adaptive Vision"



Testemunho de porta(s) aberta(s)



Testemunho de travão de estacionamento assistido acionado  
→ 180



Testemunho do sistema "Autohold"



Testemunho de anomalia do sinal de alerta para peões



Testemunho de avaria no airbag frontal do condutor e no → 122 do passageiro



Testemunho de nível reduzido do líquido lava-vidros



Testemunho da função de limpeza-vidros automático



Testemunho de paragem imperativa

Acende-se quando a ignição é ligada e apaga-se assim que o motor é ligado. O testemunho acende-se em simultâneo com outros testemunhos e/ou mensagens e é acompanhado por um sinal sonoro.

Para sua segurança, impõe uma paragem imperativa e imediata assim que as condições de circulação o permitirem. Pare o motor e não tente voltar a ligá-lo.

Contacte um representante da marca.



Testemunho de alerta

Acende-se quando a ignição é ligada e apaga-se assim que o motor é ligado. O testemunho poderá acender-se em conjunto com outros testemunhos e/ou mensagens no quadro de instrumentos.

Tal significa que deverá **conduzir de forma extremamente cuidadosa** e dirigir-se a um representante da marca assim que possível. O desres-

peito por esta recomendação pode implicar danos no veículo.




Testemunho de alerta

Se se acender a vermelho em andamento e for acompanhado do teste-

munho **STOP**, deverá parar de imediato assim que as condições de circulação o permitirem, para sua segurança. Pare o motor e não tente voltar a ligá-lo.

Contacte um representante da marca.

Se se acender a amarelo em andamento e for acompanhado do teste-

munho , dirija-se a um representante da marca assim que possível. **Entretanto, conduza com cuidado.** O desrespeito por esta recomendação pode implicar danos no veículo.




Testemunho de alerta do sistema eletrotécnico

Acende-se em conjunto com o teste-

munho **STOP** e um sinal sonoro quando a temperatura do conjunto elétrico é demasiado elevada. Pare o veículo e desligue a ignição. Consulte um representante da marca.


**Caso se acenda acompanhado do**

## TESTEMUNHOS LUMINOSOS

**testemunho  , de um sinal sonoro e da mensagem "SAIR DO VEÍCULO EM SEGURANÇA"**, desligue a ignição e não volte a ligar o motor. Saia do veículo e consulte um representante da marca.



A mensagem "SAIR DO VEÍCULO EM SEGURANÇA" acompanhada do

**testemunho  e de um sinal sonoro exige que o condutor pare o veículo imediatamente, em função das condições de circulação. Desligue a ignição. Deixe a ignição desligada. Saia do veículo e peça aos passageiros que saiam do veículo e se mantenham afastados do veículo e da zona de circulação.**

**Riscos de incêndio**



Em caso de estacionamento na berma da estrada, deve avisar os outros utentes da estrada da presença do seu veículo com um triângulo de pré-sinalização ou com outros dispositivos exigidos pela legislação local do país em que se encontra.



### **Testemunho de avaria do sistema eletrotécnico**

Quando se acende, tal indica uma avaria eletrotécnica relacionada com o conjunto elétrico (bateria de tração e motor elétrico). Consulte imediatamente um representante da marca.



### **Testemunho de avaria do motor elétrico**

Quando se acende, tal indica uma avaria no sistema eletrotécnico relacionada com o motor elétrico. Consulte imediatamente um representante da marca.




### **Testemunho do mostrador da bateria de tração**

Este testemunho acende-se a amarelo quando o nível de carga da bateria de tração atinge o limite da reserva.



### **Testemunho de avaria da bateria de tração**


Caso se acenda, acompanhado do

**testemunho  , tal indicará uma avaria relacionada com o funcionamento da bateria de tração. Consulte imediatamente um representante da marca.**



### **Indicador de carga da bateria auxiliar de 12 volts**

Caso se acenda, acompanhado do

**testemunho  e de um sinal sonoro, tal indicará uma sobrecarga ou descarga do circuito elétrico**  
→ 341.



### **Testemunho de desempenho limitado**

Acende-se quando a bateria de tração não fornece, temporariamente, a sua potência nominal. Durante este período, o rendimento do veículo sofre uma redução. Opte por um estilo de condução mais suave até que o testemunho se apague.

## TESTEMUNHOS LUMINOSOS



### Testemunho de ligação do cabo de carga

Acende-se quando o cabo de carga é ligado ao veículo → 20.



### Testemunho de antiblocagem de rodas

Acende-se ao ligar a ignição e apaga-se alguns segundos depois. Caso não se apague após ligar a ignição ou se se acender em andamento, isso significa que há uma avaria no ABS. Neste caso, a travagem passará a ser normal, sem o ABS. Consulte imediatamente um representante da marca.



### Testemunho de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) e sistema antipatinagem

O testemunho poderá surgir por diversos motivos.



### Testemunho de indisponibilidade do controlo eletrónico de estabilidade (ESC) e do sistema de controlo de tração



### Testemunho de pressão insuficiente dos pneus

Acende-se ao ligar a ignição ou quando o motor arranca e, em segui-

da, desaparece ao fim de alguns segundos → 192.



### Testemunho da função "Estacionamento mãos livres"



### Testemunho de direção de assistência variável

Acende-se ao ligar a ignição ou no arranque do motor e apaga-se alguns segundos depois. Se se acender em andamento

acompanhado do indicador **STOP**, tal indica uma falha do sistema. Contacte um representante da marca.



### Testemunho de incidente no circuito de travagem

Acende-se ao ligar a ignição ou no arranque do motor e apaga-se alguns segundos depois. Se se acender ao travar ao mesmo

tempo que o testemunho **STOP** e é emitido um sinal, tal indica uma baixa de nível nos circuitos ou um incidente no sistema de travagem. Pare em local seguro e chame um representante da marca.



### Testemunho de acionamento do pedal de travão

Acende-se quando é necessário acionar o pedal de travão.



### Testemunho de programação da carga



### Testemunho da programação do ar condicionado



### Testemunho de deteção de "mãos afastadas do volante"



### Testemunho da função de "Travagem de emergência ativa" → 226



### Testemunho para indicar uma avaria ou a indisponibilidade da função de "Travagem de emergência ativa" → 226



### Testemunho de excesso de velocidade



### Testemunho de transposição involuntária de via



### Testemunho da prevenção de transposição involuntária de via



### Testemunho do sistema de centragem na via



## TESTEMUNHOS LUMINOSOS



Testemunho do limitador de velocidade



Testemunho do regulador de velocidade adaptativo Stop and Go

No visor C



Airbag passageiro ON → 122



Airbag passageiro OFF → 122



Indicador de alerta de não utilização dos cintos de segurança dianteiros → 83

# DIREÇÃO

## Volante de direção

### 2 Regulação do volante em altura e em profundidade



Baixe a alavanca **1** e configure o volante para a posição pretendida.

Em seguida, levante completamente a alavanca para além do ponto duro, de modo a bloquear o volante.

Certifique-se do correto travamento da coluna de direção.



Por segurança, efetue esta regulação com o veículo parado.

## Aquecimento do volante



(consoante o veículo)

Esta função aquece o volante **4**.

### Princípio de funcionamento

Quando a temperatura for atingida, a função regula a temperatura das zonas aquecidas durante cerca de 30 minutos e, em seguida, desliga-se automaticamente.

### Ativação da função

Com a ignição ligada, prima o botão **5** no ecrã multimédia **2**.



### Desativação da função

– **automaticamente:**

A função desliga-se automaticamente cerca de 30 minutos depois da fase de regulação.

– **Manualmente:**

Para desativar a função durante a fase de regulação, prima o botão **5** no ecrã multimédia **2**.

**Nota:** é igualmente possível aceder à função através do botão **3** "Favoritas" no volante **4**.

# DIREÇÃO

## Função "Favoritos"



Consoante o veículo, quando premir o comando **6** no volante, é possível ativar o volante aquecido de acordo com as definições de utilização memorizadas anteriormente.

Para mais informações sobre a programação desta função, consulte as instruções do sistema multimédia.

## Direção assistida

Nunca circule com uma bateria pouco carregada.

## Direção de assistência variável

A direção de assistência variável está dotada de um sistema de gestão


eletrónica que adapta o nível de assistência à velocidade do veículo.

A assistência é maior em manobras de estacionamento, o que proporciona mais comodidade. À medida que a velocidade aumenta, a assistência diminui, proporcionando uma maior segurança a grande velocidade.

## Caso particular

Consoante o veículo, em caso de falha da bateria (bateria desligada, descarregada, etc.), é necessário realizar uma reposição do ângulo do volante da direção assistida. Para tal:

- veículo parado e em piso plano;
- com apenas o condutor no veículo,

ligue o motor: o testemunho  e/ou, consoante o veículo, a mensagem "Virar o volante para a direita e para a esquerda até ao batente" é(são) apresentado(s) no quadro de instrumentos;

- rode o volante até ao batente para a esquerda e, em seguida, para a direita, exercendo força quando chegar ao batente. Desligue o motor e aguarde aproximadamente um minuto. O testemunho e/ou, consoante o veículo, a mensagem

desaparecerá(ão) da próxima vez que o motor for ligado.



Nunca desligue o motor numa descida nem, de modo geral, em andamento (supressão da assistência).



Não mantenha o volante totalmente rodado para qualquer dos lados, até ao batente, com o veículo parado. Com o motor parado ou em caso de avaria do sistema, é sempre possível manobrar o volante. A força a exercer será, todavia, maior. Poderá ser emitido um ruído ao mover rapidamente o volante. É normal.

## VISTA TRASEIRA

### Retrovisores

#### 2 Retrovisores exteriores com regulação elétrica:



Quando seleccionar um retrovisor exterior através de um dos interruptores **3**, será apresentado o testemuinho integrado no interruptor. Em seguida, utilize o botão **2** para regulá-lo para a posição pretendida.

#### Retrovisores com desembaciador

Com o motor a trabalhar, o degelo dos retrovisores é ativado em simultâneo com o degelo/desembaciamento do óculo traseiro.



Por motivos de segurança, efetue as regulações com o veículo parado.

#### Retrovisores rebatíveis elétricos

Os retrovisores serão automaticamente abertos quando o veículo for destrancado. Os retrovisores exteriores são rebatidos quando o veículo é trancado.

É possível ativar/desativar o rebatimento automático dos retrovisores exteriores → **144**.

É possível forçar o rebatimento premindo o interruptor **1**. Nesta situação, os retrovisores exteriores permanecerão rebatidos até o botão **1** ser novamente premido, independentemente do rebatimento automático.

#### Caso particular

Se o retrovisor tiver sido aberto ou rebatido manualmente, será possível repô-lo numa posição de utilização.

Para tal, prima o interruptor **1**. Irá ouvir um clique mecânico no bloco retrovisor.

Se não for possível escutar um ruído tipo batida, prima novamente o interruptor **1** até ser possível ouvir o ruído tipo batida proveniente do retrovisor exterior.



Os objetos observados no espelho do retrovisor estão realmente mais próximos do que

parecem.

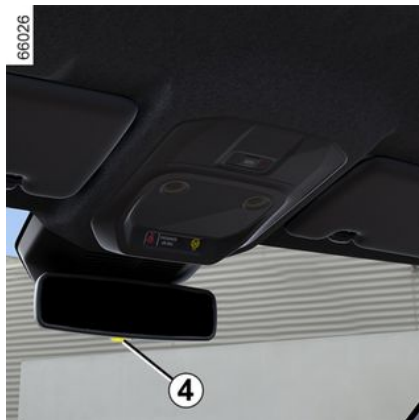
Para sua segurança, tenha isso em consideração para avaliar corretamente a distância antes de qualquer manobra.

## VISTA TRASEIRA

### Retrovisor interior

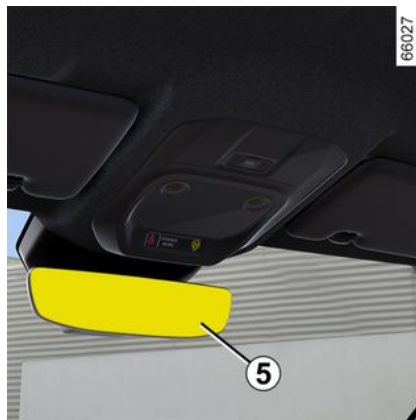
É orientável.

### Retrovisor com patilha 4



Em condução noturna, para não ser encandeado pelos faróis do veículo que o segue, manobre a pequena patilha **4** situada por trás do retrovisor.

### Retrovisor com patilha 5



O retrovisor escurece-se automaticamente para não ser encandeado pelos máximos de um veículo que o siga ou em caso de forte luminosidade.

# ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO

## Iluminação e sinalização exteriores

2

### Luzes de dia



66097



Rode o anel **4** até o símbolo AUTO ficar alinhado com a marca **3**.

As luzes de dia acendem-se automaticamente (sem qualquer ação na haste **1**) quando o motor é ligado e apagam-se quando o motor é desligado.

### Luzes laterais



Rode o anel **4** até o símbolo ficar alinhado com a marca **3**.

Este testemunho acende-se no quadro de instrumentos.

**Nota:** consoante o veículo, os mínimos apenas poderão ser ativados manualmente quando o travão de estacionamento for acionado. Caso

contrário, a mensagem "Mínimos indisponíveis" será apresentada no quadro de instrumentos para informar o condutor que não é possível ativar os mínimos.

### Médios



#### Funcionamento manual

Rode o anel **4** até o símbolo ficar alinhado com a marca **3**.

Este testemunho acende-se no quadro de instrumentos.



À noite, antes de iniciar uma viagem, verifique o estado do equipamento elétrico e regule

os faróis (se não for circular nas condições de carga habituais).

De uma maneira geral, verifique se os faróis não estão "tapados" (sujidade, lama, neve, transporte de objetos que os possam tapar...).

#### Funcionamento automático

Rode o anel **4** até o símbolo AUTO ficar alinhado com a marca **3**: com o motor a trabalhar, os médios acendem-se ou apagam-se automática-

## ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO

mente consoante o nível de luminosidade exterior, sem necessidade de realizar qualquer ação na haste **1**.

Consoante o veículo, os médios acender-se-ão automaticamente após vários varrimentos das escovas do limpa-vidros dianteiro.



Em caso de circulação pela via esquerda da estrada num veículo com volante à esquerda (ou vice-versa), é imperativo regular os faróis para o tempo de estadia → 161.

### Sistema de iluminação dianteira adaptativa

(consoante o veículo)

Esta função regula automaticamente a amplitude e o alcance dos médios em função da velocidade e das condições meteorológicas.

Rode o anel **4** até o símbolo AUTO ficar alinhado com a marca **3**: com o motor a trabalhar.

Esta função pode ser desativada, consulte as instruções do sistema multimédia.

### Anomalias de funcionamento

Quando a mensagem "Verificar acend. automático luzes" for apresentada no quadro de instrumentos, o sistema está desativado.

Consulte um representante da marca.

### Iluminação direcional adicional

(consoante o veículo)

Em marcha para a frente, se os médios ou máximos estiverem acesos e, consoante o ângulo do volante, esta função adaptará a amplitude do feixe de modo a melhorar a visibilidade numa curva ou num cruzamento.

### Máximos:

66097



Com o motor ligado e os médios acesos, empurre a haste **1** (movimento **A**).

Este testemunho acende-se no quadro de instrumentos.

Para regressar à posição dos médios, empurre novamente a haste **1**.

### Máximos automáticos

66097



Consoante o veículo, este sistema acende e apaga automaticamente os máximos.

Esta função utiliza uma câmara situada atrás do retrovisor interior para detetar veículos que circulam mais à

## ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO

frente e os veículos em sentido contrário.

**Nota:** à noite, em zonas urbanas com iluminação das ruas, os máximos automáticos apagam-se automaticamente.

Os máximos acendem-se automaticamente se:

- o nível da luminosidade exterior for reduzido;
- não for detetado outro veículo ou iluminação;
- a velocidade do veículo é superior a cerca de 40 km/h.


Se uma das condições acima não for satisfeita, o sistema passa para médios.

**Nota:** certifique-se de que o para-brisas não está tapado (sujeidade, lama, neve, condensação, etc.).

### Ativação/desativação

#### Para ativar os máximos automáticos

Rode o anel **4** até o símbolo AUTO ficar alinhado com a marca **3** e, em seguida, prima o interruptor **5**.

O testemunho  no quadro de instrumentos acender-se-á se os médios estiverem ligados.


#### Para desativar os máximos automáticos

Prima o interruptor **5**: o testemunho



desaparece do quadro de instrumentos.

**Nota:** ao empurrar a haste **1**, a função de máximos automáticos será

desativada, o testemunho  desaparecerá do quadro de instrumentos e o veículo ativará os máximos.



O sistema pode ser perturbado em determinadas condições, nomeadamente:

- condições climáticas extremas (chuva, neve, nevoeiro...);
- para-brisas ou câmara obstruídos;
- quando um veículo atrás ou de frente possui uma iluminação pouco visível ou coberta;
- má regulação das luzes dianteiras;
- sistemas refletores;
- ...

#### Anomalias de funcionamento

Quando a mensagem "Verificar acend. automático luzes" for apresentada no quadro de instrumentos, o sistema está desativado.

Consulte um representante da marca.



A utilização de um sistema de navegação portátil à noite na zona do para-brisas sob a câmara poderá perturbar o funcionamento do sistema de "máximos automáticos" (**risco de reflexos no para-brisas**).



O sistema de "máximos automáticos" não pode, em caso algum, substituir a atenção e a responsabilidade do condutor em relação à iluminação do veículo e à respetiva adaptação às condições de luminosidade, de visibilidade e de circulação.



# ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO

## Extinção das luzes

66097



As luzes apagar-se-ão automaticamente quando a porta do condutor for aberta, o veículo for trancado ou um minuto depois de desligar o motor.

Neste caso, da próxima vez que o motor for acionado, acender-se-ão as luzes correspondentes à posição do anel 4.


## Alarme sonoro de esquecimento de luzes acesas

No caso em que as luzes estão ligadas depois de desligar a ignição, é emitido um alarme sonoro ao abrir a porta do condutor para o prevenir que as luzes ficaram ligadas.

## Anomalias de funcionamento

Consoante o veículo, se a mensagem "Mandar verificar luzes" for apresentada, acompanhada do tes-

temunho , e/ou o testemu-

nho  piscar no quadro de instrumentos, tal indicará que existe uma avaria na iluminação.

Consulte um representante da marca.

## Função de boas-vindas e despedida

(consoante o veículo)

Assim que a função for ativada, os médios e os mínimos traseiros acender-se-ão automaticamente ao detetar o cartão ou quando o veículo for destrancado.

Estas apagam-se automaticamente:

- aproximadamente quinze segundos depois de serem ligadas;
- quando ligar o motor com base na posição da haste de luzes;
- ou
- quando o veículo for trancado.

## Ativação/desativação da função

Para ativar ou desativar a iluminação exterior de boas-vindas, consul-

te as instruções do sistema multimédia.

## "Iluminação exterior de acompanhamento"

66097



Esta função permite acender temporariamente os mínimos e os médios (por exemplo, para iluminar aquando da abertura de um portão).

**Com o motor parado e as luzes desligadas, depois de abrir a porta do condutor, com o anel 4 na posição AUTO, puxe a haste 1 na sua direção: os mínimos e os médios acender-se-ão durante aproximadamente 30 segundos juntamente com os teste-**

2

# ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO

munhos  e  no quadro de instrumentos.

Para prolongar este tempo, puxe a haste até quatro vezes (tempo total limitado a aproximadamente dois minutos).

A mensagem "Iluminação acesa durante \_ \_ \_" é apresentada com o tempo de iluminação no quadro de instrumentos para confirmar a ação.

Em seguida, pode trancar o veículo.

## Desativar a funcionalidade de "Iluminação exterior de acompanhamento"


Para apagar as luzes antes de desligarem automaticamente, rode o anel **4** para uma posição qualquer e, em seguida, recoloque-o na posição AUTO.

**Nota:** se a função de boas-vindas e despedida for ativada, assim que o motor for desligado, o procedimento de desativação da função de "Iluminação exterior de acompanhamento" deverá ser realizado antes de puxar pela haste (caso contrário, as luzes permanecerão acesas devido à função de "Boas-vindas e despedida").

## Luz de nevoeiro traseira

66097




 **Para ativar a luz de nevoeiro traseira**, rode o anel **4** até o símbolo AUTO ficar alinhado com a marca **3** e, em seguida, rode o interruptor rotativo para alinhar a marca **6** com o símbolo **2**.

O testemunho  acende-se no quadro de instrumentos.

As luzes de nevoeiro acendem-se, ou não, em função da iluminação exterior selecionada. Um testemunho acender-se-á no quadro de instrumentos.


Não se esqueça de desligar estas luzes logo que não necessite delas,

para não incomodar os outros automobilistas. Respeite a legislação em vigor.

 **Para desativar a luz de nevoeiro traseira**, rode novamente o interruptor rotativo para alinhar a marca **6** com o símbolo **2**.

O testemunho  apaga-se no quadro de instrumentos.

A luz de nevoeiro traseira apaga-se quando as exteriores são desligadas.

 Ao conduzir com tempo de nevoeiro ou neve ou ao transportar objetos mais altos do que o tejadilho, as luzes não se acendem automaticamente.

A luz de nevoeiro é comandada pelo condutor: os testemunhos no quadro de instrumentos informam o condutor se estão ligadas (testemunho aceso) ou apagadas (testemunho apagado).

# ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO

## Regulação de faróis

### Funcionamento



Consoante o veículo, o interruptor **A** pode ser utilizado para regular a altura do feixe dos faróis consoante a carga.

Com os médios acesos, prima ou eleva o interruptor **A** as vezes necessárias para selecionar a posição pretendida no quadro de instrumentos. A posição selecionada é apresentada no quadro de instrumentos durante aproximadamente 15 segundos.

**Nota:** se as luzes estiverem acesas, em cada arranque do motor, a posição selecionada será apresentada

no quadro de instrumentos durante aproximadamente 15 segundos.

**i** Em caso de circulação pela esquerda num veículo com posto de condução à esquerda (ou vice-versa), é imperativo mandar regular **temporariamente** os faróis durante a estadia.

# ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO

Tabela de exemplos de posição de regulação

	Exemplos de posição de regulação do comando <b>A</b> consoante a carga
<b>Só condutor</b>	0
<b>Apenas condutor com um passageiro dianteiro</b>	1 ou 2
<b>Todos os bancos ocupados</b>	1 ou 2
<b>Condutor com passageiros e bagageira carregada ou carga máxima autorizada</b>	2 ou 3
<b>Condutor sem passageiros e bagageira carregada ou carga máxima autorizada</b>	2 ou 3 ou 4

O quadro apresentado mais abaixo fornece alguns exemplos. Em todos os casos, ajuste o comando **A** consoante a carga do veículo, de modo a permitir ver a estrada e a que os restantes condutores não sejam encandeados.

# SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA

## Buzina



Carregue na almofada do volante **A** para acionar a buzina.

## Sinal de luzes

Para fazer um sinal de luzes, puxe a haste **1** na sua direção e, em seguida, solte-a.

## Pisca-piscas

Desloque a haste **1** no mesmo sentido em que pretende mover o volante de direção.


## Modo impulsional

Desloque a haste **1** para cima ou para baixo durante breves instantes,

sem ultrapassar o ponto de resistência, e, em seguida, solte-a: a haste regressará à respetiva posição inicial e o testemunho do pisca-pisca em questão piscará três vezes.

## Sinal de perigo



 Prima o interruptor **2**. Este dispositivo aciona simultaneamente todos os pisca-piscas, incluindo os laterais.

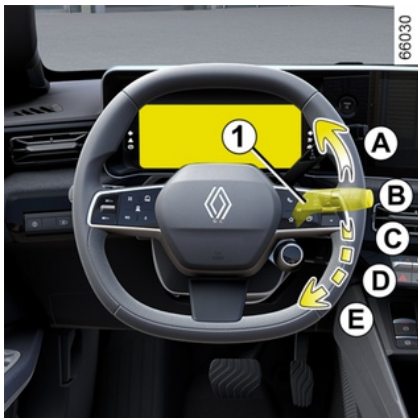
Este sinal só deve ser utilizado em caso de perigo, para avisar os outros automobilistas de que se viu obrigado a parar num local inadequado, ou mesmo interdito, ou que está em

condições de condução particulares.

## LIMPA-VIDROS

### Limpa-vidros, lava-vidros dianteiro

Veículo equipado com limpa-vidros dianteiro intermitente



**A. varrimento único:**

um impulso breve provoca um varrimento único do limpa-vidros;

**B. desligado;**

**C. varrimento intermitente:**

o limpa-vidros parará durante alguns segundos entre dois varrimentos. É possível modificar o intervalo entre varrimentos rodando o anel **2**;

**D. varrimento contínuo lento;**

**E. varrimento contínuo rápido.**

66008



### Particularidade

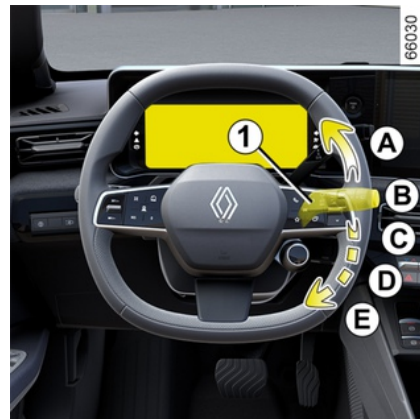
**Em andamento,** a velocidade do varrimento diminuirá sempre que o veículo parar.

De uma velocidade de varrimento contínuo rápido passa para uma velocidade de varrimento contínuo lento.

Quando o veículo retoma o andamento, o varrimento passa para o movimento inicialmente selecionado.

Qualquer ação na haste **1** é prioritária e anula, conseqüentemente, o modo automático.

### Veículo equipado de limpa-vidros dianteiro com sensor de chuva



O sensor de chuva está localizado no para-brisas, em frente do retrovisor interior.

**A. Varrimento único:**

um impulso breve provoca um varrimento único do limpa-vidros;

**B. desligado;**

# LIMPA-VIDROS

66098



## C. função de limpa-vidros automático:

com esta posição selecionada, o sistema deteta a presença de água no para-brisas e aciona o limpa-vidros na velocidade de varrimento adaptada.

É possível modificar o limiar de ativação e o intervalo entre dois varrimentos; para isso, rode o anel **2**:

- **F**: sensibilidade máxima;
- **G**: sensibilidade mínima.

Quanto mais elevada for a sensibilidade, mais rapidamente reage o limpa-vidros e aumenta a frequência de varrimento.

Um movimento de vaivém é efetuado no momento da ativação do lim-

pa-vidros automático ou ao aumentar a sensibilidade.

O testemunho  acende-se no quadro de instrumentos para confirmar que a função está ativa.

### Nota:

- o sensor de chuva tem apenas uma função de assistência. Em caso de visibilidade reduzida, o condutor deve ativar manualmente o limpa-vidros. Em caso de nevoeiro ou de queda de neve, o limpa-vidros não se ativa automaticamente e permanece sob o controlo do condutor;
- em caso de temperaturas negativas, o limpa-vidros automático não está ativo no arranque do veículo. Este é automaticamente ativado assim que o veículo ultrapassar uma velocidade definida (cerca de 8 km/h);
- não ative o limpa-vidros automático com tempo seco;
- remova totalmente o gelo do para-brisas antes de ativar o limpa-vidros automático;
- no momento de lavagem num pórtico de lavagem, reponha a haste **1** na posição desligada **B** com o objetivo de desativar o limpa-vidros automático.

### Anomalias de funcionamento

Em caso de não funcionamento do varrimento automático, o limpa-vidros funciona no varrimento intermitente. Contacte um representante da marca.

O funcionamento do sensor de chuva poderá ser interrompido em caso de:

- limpa-vidros dianteiro danificado: uma película de água ou marcas deixadas por uma escova na zona de deteção do sensor podem aumentar o tempo de reação do limpa-vidros automático ou a frequência de varrimento;
- para-brisas que se apresenta estalado ou fissurado junto do sensor, ou para-brisas sujo devido ao pó, sujidades, insetos, gelo, à utilização de ceras de lavagem e de produtos hidrófobos; O limpa-vidros dianteiro será menos sensível ou poderá inclusivamente não reagir;

### D. varrimento contínuo lento;

### E. varrimento contínuo rápido.

### Particularidade

**Em andamento**, a velocidade do varrimento diminuirá sempre que o veículo parar.

De uma velocidade de varrimento contínuo rápido passa para uma velocidade de varrimento contínuo lento.

2

## LIMPA-VIDROS

Quando o veículo retoma o andamento, o varrimento passa para o movimento inicialmente selecionado.

Qualquer ação na haste **1** é prioritária e anula, consequentemente, o modo automático.

### Precauções

- Em caso de existência de gelo, verifique se as escovas não estão coladas, antes da primeira ativação do limpavidros. Se acionar o limpavidros enquanto as escovas estiverem imobilizadas pelo gelo, corre o risco de danificar a escova bem como o motor do limpavidros.
- Não ative os limpavidros num vidro seco. Isso provoca o desgaste prematuro ou danos nas escovas.

### Posição particular do limpavidros dianteiro (posição serviço)

Esta posição permite levantar as escovas para as poder afastar do para-brisas.

Pode ser útil para:

- limpar as escovas;
- libertar as escovas do para-brisas no inverno;
- substituir as escovas ➔ **362**.

Com o motor desligado ou a trabalhar, eleve a haste **1** duas vezes para a posição **A** (varrimento único).

As escovas pararão a uma certa distância do capô.

Para recolocar as escovas na posição mais baixa, com a ignição ligada, certifique-se de que as escovas de limpavidros foram corretamente rebatidas sobre o para-brisas e, em seguida, desloque a haste **1** para a posição **A** (varrimento único).

Antes de ligar a ignição, baixe as escovas de limpavidros sobre o para-brisas. Caso contrário, poderá existir risco de danos no capô ou no limpavidros quando for ligado.



Antes de qualquer ação no para-brisas (lavagem do veículo, degelo ou limpeza do para-brisas, etc.), volte a colocar a haste **1** na posição **B** (repouso).

**Risco de ferimentos e/ou de deterioração.**



Em caso de presença de obstáculos no para-brisas (sujidades, neve, gelo, etc.), limpe o para-brisas (incluindo a zona central situada por trás do retrovisor interior) antes de acionar o limpavidros **(risco de sobreaquecimento do motor)**.

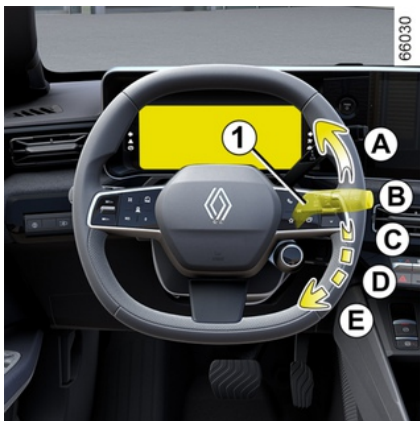
Se um obstáculo impedir o movimento de uma escova, esta pode parar.

Retire o obstáculo e volte a ativar o limpavidros com a haste de limpavidros.



## LIMPA-VIDROS

### Lava-vidros dianteiro



Com a ignição ligada, puxe a haste **1** e, depois, liberte-a.

Uma ação mais longa provocará, além do lava-vidros dianteiro, duas passagens do limpa-vidros seguidas de uma terceira passagem, alguns segundos mais tarde.

#### Nota:

- ativar o lava-vidros dianteiro através da haste **1** durante mais de 30 segundos poderá provocar a interrupção da bomba do lava-vidros.

**Isto evita que a bomba sobreaqueça;**

- com temperaturas negativas, o líquido do lava-vidros corre o risco de congelar no para-brisas e reduzir a

visibilidade. Aqueça o para-brisas com a ajuda do comando de desembaçamento dianteiro antes de o limpar.



Ao intervir no compartimento do motor, certifique-se de que a haste do limpa-vidros dianteiro se encontra na posição **B** (desligado).

**Risco de ferimentos.**



### Eficiência de uma escova de limpa-vidros

Vigie o estado das escovas de limpa-vidros. A sua duração depende de si:

- deve manter-se limpa: limpe regularmente a escova e o vidro com água com sabão;
- não a utilize quando o vidro estiver seco;
- separe a escova do vidro se não for utilizada durante muito tempo.

Em qualquer caso, substitua-as assim que a sua eficiência diminua: aproximadamente uma vez por ano ➔ **362**.

### Precaução de utilização dos limpa-vidros

- Em condições com gelo ou neve, limpe o vidro antes de ligar os limpa-vidros (risco de sobreaquecimento do motor);
- verifique se nenhum objeto obstrui o curso da escova.

## LIMPA-VIDROS

### Limpa-vidros, lava-vidros traseiro

#### Limpa-vidros traseiro

66098



Com a ignição ligada, rode o anel **3** na haste **1** até o símbolo ficar alinhado com a marca **2**:

- **desligado**;
- **varrimento intermitente**;

Entre dois varrimentos, as escovas param durante alguns segundos. A frequência de limpeza varia de acordo com a velocidade do veículo;

- **Varrimento contínuo lento**.

Para interromper a operação, rode o anel **3** novamente.

**Nota:** no momento de lavagem num pórtico de lavagem, reponha o anel **3** da haste **1** na posição desligada para desativar a limpeza automática.

Respeite as recomendações de utilização.

No final da utilização, não se esqueça de recolocar o comando do limpador de vidro traseiro na posição de paragem, de modo a impedir uma ativação inadvertida do limpador de vidro durante a utilização seguinte.



Não utilize o braço de limpador de vidro para abrir ou fechar a tampa da bagageira.



Antes de realizar qualquer ação no vidro traseiro (lavagem do veículo, degelo, limpeza...), coloque a haste **1** na posição desligada.

**Risco de ferimentos e/ou de deterioração.**



#### Eficiência de uma escova de limpador de vidro

Vigie o estado das escovas de limpador de vidro. A sua duração depende de si:

- deve manter-se limpa: limpe regularmente a escova e o vidro com água com sabão;
- não a utilize quando o vidro estiver seco;
- separe a escova do vidro se não for utilizada durante muito tempo.

Em qualquer caso, substitua-as assim que a sua eficiência diminua: aproximadamente uma vez por ano → **362**.

#### Precauções de utilização dos limpadores de vidro

- Em condições com gelo ou neve, limpe o vidro antes de ligar os limpadores de vidro (risco de aquecimento do motor);
- verifique se nenhum objeto obstrui o curso da escova.

## LIMPA-VIDROS

### Ativação/desativação do limpa-vidros traseiro

O engrenamento da marcha-atrás aciona o limpa-vidros traseiro em varrimento intermitente (se o limpa-vidros dianteiro estiver a funcionar). Se o veículo estiver equipado com um menu de personalização das regulações do veículo, pode optar por ativar ou desativar esta função

→ 144.

Nos veículos não equipados com um menu de personalização das regulações, desative a função junto de um representante da marca.

Na presença de obstáculos no vidro traseiro (sujidades, neve...), o limpa-vidros tenta "varrer" todos os obstáculos. Se um obstáculo impedir o movimento da escova, esta pode parar. Remova o obstáculo, aguarde cerca de 30 segundos e volte a ativar o limpa-vidros com a haste de limpa-vidros.

### Precauções

– Em caso de existência de gelo, verifique se as escovas estão coladas ao para-brisas antes de acionar o limpa-vidros. Se acionar o limpa-vidros enquanto a escova estiver bloqueada com gelo, corre o risco de

danificar a escova e o motor de limpa-vidros.

– Não acione o limpa-vidros se o vidro estiver seco. Tal provocará o desgaste prematuro ou danos nas escovas.

### Limpa-vidros/lava-vidros traseiro



Com a ignição ligada, empurre a haste **1** e mantenha-a nessa posição e depois liberte-a.

Acionar a haste durante mais tempo ativará (além do lava-vidros) dois varrimentos do limpa-vidros traseiro seguidos de um terceiro varrimento (função de limpeza de gotas), alguns segundos depois.

Quando soltar a haste, esta volta à posição de limpa-vidros traseiro.

#### Nota:

– ativar o lava-vidros traseiro através da haste **1** durante mais de 30 segundos poderá provocar a interrupção da bomba do lava-vidros. **Isto evita que a bomba sobreaqueça.**

– em caso de temperaturas negativas, o líquido do lava-vidros corre o risco de congelar no óculo traseiro, reduzindo dessa forma a visibilidade. Aqueça o óculo traseiro com a

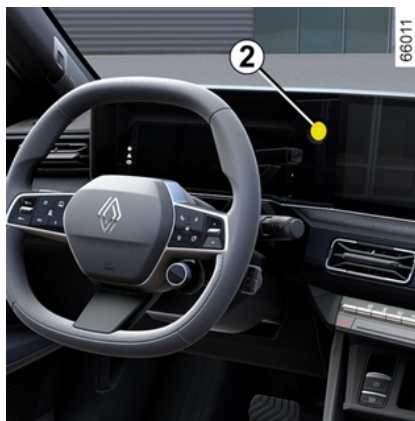
ajuda do comando de desembaciamento antes de o limpar.

## ARRANQUE, PARAGEM DO MOTOR

### Arranque do motor



660008



660111

O cartão deve estar na zona de deteção **1**.

#### Para arrancar:

- carregue no pedal de travão;
- prima o botão **2**. A mensagem "PRONTO" é apresentada no quadro de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro.

A mensagem desaparece quando a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 5 km/h.

#### Particularidades

- Se uma das condições de arranque não for respeitada, a mensagem "Carregar travão + START" será apresentada no quadro de instrumentos;
- em alguns casos, será necessário manobrar o volante premindo o botão de arranque **2** para ajudar a desbloquear a coluna de direção: neste caso, a mensagem "Rodar volante + START" informará o condutor.

**i** Consoante o veículo, poderá estar disponível uma chave digital que oferece todas as funções do cartão. Contudo, se um cartão permanecer no interior do veículo e as portas tiverem sido trancadas com uma chave digital, todas as funções do cartão serão inibidas. Para obter mais informações, consulte o capítulo "Chave digital" ➔ 66.

**i** Durante uma atualização do sistema através do sistema multimédia, não será possível ligar o veículo. Aguarde pela conclusão da atualização antes de ligar o veículo. Para mais informações sobre atualizações do sistema, consulte as instruções do sistema multimédia.

## ARRANQUE, PARAGEM DO MOTOR



O arranque do veículo só pode ser efetuado se o cabo de carga estiver desligado do veículo.



### Arranque "mãos livres" com a tampa da bagageira aberta

Neste caso, o cartão não deve estar na bagageira para evitar o risco de perda.

### Função "acessórios"

(ligação da ignição)

Logo que o veículo é destrancado, ficam disponíveis algumas funcionalidades (rádio, sistema de navegação, limpa-vidros...).

Para utilizar as restantes funcionalidades, com o cartão no habitáculo, prima o botão **2** sem carregar nos pedais.

### Anomalias de funcionamento



Em algumas situações, o cartão mãos livres poderá não funcionar:

- pilha do cartão descarregada, bateria de 12 V secundária descarregada, etc.;
- o cartão está próximo de aparelhos que utilizem a mesma frequência (monitor, telemóvel, consolas de vídeo jogos, etc.);

- o veículo encontra-se numa zona de fortes radiações eletromagnéticas.

A mensagem "Coloq. cartão na zone + START" aparece no quadro de instrumentos.

Carregue no pedal de travão e, em seguida, coloque o cartão **4** (lado dos botões) na zona do porta-bebidas **3** da consola superior **A**.

Prima o botão **2** para ligar o veículo. A mensagem apaga-se.

3

## ARRANQUE, PARAGEM DO MOTOR

### Paragem do motor



O veículo deve estar parado.

Prima o botão **2**: o motor para, a mensagem "PRONTO" desaparece do quadro de instrumentos e o travão de estacionamento assistido é acionado.

Se o cartão já não estiver no habitáculo quando tentar ligar o motor, a mensagem "Cartão ausente press.long.START" será apresentada no quadro de instrumentos: prima o botão **2** durante mais de dois segundos.

Depois de desligar o motor, os acessórios eventualmente utilizados (rá-

dio, etc.) continuarão a funcionar durante aproximadamente 45 minutos.

Ao abrir a porta do condutor, os acessórios deixam de funcionar.



Nunca desligue a ignição antes de o veículo estar completamente parado. A paragem do motor provoca a supressão dos sistemas de assistência. Após a paragem do motor, a direção assistida e os dispositivos de segurança passiva, como, por exemplo, os airbags e os pretensores, deixarão de funcionar.



### Responsabilidade do condutor durante o estacionamento ou paragem do veículo

Nunca abandone o veículo com crianças, adultos não autónomos ou animais lá dentro, ainda que seja por pouco tempo.

Com efeito, poderiam pôr-se em perigo a si próprios e a outras pessoas, acionando, por exemplo, o motor ou os equipamentos (como é o caso dos elevadores de vidros) ou ainda o sistema de trancamento das portas.

Além disso, com tempo quente e/ou com sol, a temperatura no interior do habitáculo aumenta muito rapidamente.

**PERIGO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.**

# ALAVANCA DE VELOCIDADES

## Alavanca seletora

### Alavanca seletora eletrônica 1



66100



R



N



D / B

**R:** marcha-atrás;

**N:** ponto-morto;

**D:** modo automático;

**B:** modo regenerativo (consoante o veículo).

A relação engrenada é apresentada no quadro de instrumentos a título informativo.

### Seletor impulsional

Mova a alavanca seletora **1** um ou dois entalhes para a frente ou para trás para engrenar a posição pretendida (**R**, **N**, **D** ou, consoante o veículo, **B**) e, em seguida, solte a alavanca para que esta regresse à sua posição estável.

A posição engrenada é apresentada no quadro de instrumentos.

Se determinadas condições impedirem a passagem de uma posição para outra, a posição atual piscará no quadro de instrumentos.

### Para engrenar a posição de ponto-morto

Com o veículo imobilizado e o motor a trabalhar, para engrenar a posição **N**, é necessário carregar no pedal de travão antes de mover a alavanca seletora **1** um entalhe para cima ou para baixo.

3

62496

## ALAVANCA DE VELOCIDADES

### Condução em modo automático

Com o veículo imobilizado, o motor a trabalhar e o pé sobre o pedal de travão, mova a alavanca seletora **1** dois entalhes para baixo para engrenar a posição **D**.

**Nota:** com a posição **D, R** ou, consoante o veículo, **B** engrenada, com o veículo imobilizado, este avançará assim que o pedal de travão for libertado (sem carregar no pedal de acelerador).

Se uma das condições não estiver reunida, a posição atual piscará durante aproximadamente cinco segundos e a mensagem "Carregue no pedal de travão" será apresentada no quadro de instrumentos durante aproximadamente cinco segundos.

Na maioria das condições de circulação, não terá de tocar na alavanca.

**Nota:** com o motor a trabalhar e o veículo a circular a uma velocidade compreendida entre 0 e 8 km/h, com a posição **N** ou **R** engrenada, não é necessário carregar no pedal de travão para engrenar a posição **D**.

### Conduzir no modo B

(consoante o veículo)

Este modo permite conduzir num modo regenerativo mais dinâmico. Ao soltar o acelerador, o veículo utiliza a travagem regenerativa para abrandar o veículo. Dessa forma, o motor gera uma corrente elétrica mais elevada, o que permite que a bateria de tração seja recarregada ➔ 177.

**Nota:** com a posição **D, R** ou, consoante o veículo, **B** engrenada, com o veículo imobilizado, este avançará assim que o pedal de travão for libertado (sem carregar no pedal de acelerador).

No modo **B**, o desempenho da travagem regenerativa será reduzido se a bateria estiver fria ou completamente carregada.

### Passar da posição D para B ou de B para D

(consoante o veículo)

Para alternar entre posições, mova a alavanca seletora **1** para baixo dois entalhes para engrenar a posição **D** ou **B**.

A posição engrenada é apresentada no quadro de instrumentos.

### Para engrenar a marcha-atrás

Com o veículo imobilizado e o motor ligado, desloque a alavanca seletora **1** dois entalhes para cima para engrenar a posição **R**.



Com a posição **D, R** ou, consoante o veículo, **B** engrenada, com o veículo imobilizado, este avançará assim que o pedal de travão for libertado (sem carregar no pedal de acelerador).

Se o pedal de travão não for premido, será emitido um sinal sonoro, a visualização da posição atual piscará durante aproximadamente cinco segundos na grelha apresentada no quadro de instrumentos e a mensagem "Carregue no pedal de travão" será apresentada durante aproximadamente cinco segundos.

**Nota:** com o motor a trabalhar e o veículo a circular a uma velocidade compreendida entre 0 e 8 km/h, na posição **N, D** ou, consoante o veículo, **B**, é necessário carregar no pedal de travão para engrenar a posição **R**.



## ALAVANCA DE VELOCIDADES


### Paragem do veículo

Com o veículo imobilizado, carregue no pedal de travão e desloque a alavanca de seleção **1** um entalhe para cima ou para baixo para engrenar a posição **N**.

**Certifique-se de que o travão de estacionamento está ativado e que o veículo está imobilizado → 180.**



O travão de estacionamento assistido pode ser utilizado para imobilizar o veículo. Antes de abandonar o veículo, verifique se o travão de estacionamento assistido está efetivamente acionado. A ativação do travão de estacionamento assistido é confirmada pelo acendimento do testemunho no interruptor do travão de estacionamento assistido e do teste-

munho  no quadro de instrumentos até as portas serem trancadas. Consoante o veículo, é afixada uma etiqueta na parte superior do para-brisas para recordar esta situação → 180.



A engrenagem da posição **N** do comando das mudanças não bloqueia mecanicamente as rodas motrizes; certifique-se de que o veículo está imobilizado antes de sair do veículo.



Por segurança, nunca desligue a ignição antes do veículo estar completamente parado.

### Anomalias de funcionamento

No caso de uma avaria no motor ou de uma avaria elétrica (avaría na bateria, etc.), certifique-se de que o veículo está devidamente imobilizado.

## ALAVANCA DE VELOCIDADES



Em caso de colisão na parte inferior do veículo durante uma manobra (por exemplo, contacto com um pilarete, um passeio mais elevado ou qualquer outro mobiliário urbano) poderá danificar o veículo (por exemplo, deformação de um eixo). Para evitar o risco de acidente, mande verificar o seu veículo num representante da marca.

3

# SISTEMA DE TRAVAGEM REGENERATIVA

## Apresentação

Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo utiliza a travagem regenerativa para abrandar.

Uma parte desta energia é convertida em eletricidade para carregar a bateria de tração.

O modo **D/B** ou as patilhas por trás do volante podem ser utilizadas para aumentar ou diminuir a travagem regenerativa.



A travagem regenerativa não pode, em caso algum, ser utilizada em substituição do pedal de travão.



Se conduzir numa zona montanhosa ou em determinadas condições (bateria de tração com carga máxima, motor quente, etc.), o sistema de travagem regenerativa poderá passar a estar indisponível.

Neste caso, ao levantar o pé do pedal de acelerador, o travão "motor" torna-se gradualmente indisponível (no espaço de poucos segundos) de modo a alertar o condutor.

É possível manter a capacidade de travagem máxima carregando no pedal de travão para limitar a velocidade do veículo.

## Patilhas de mudança da travagem regenerativa 1 e 2.



Consoante o veículo, é possível utilizar as patilhas **1** e **2** para mudar o nível da travagem regenerativa quando a alavanca se encontra na posição **D**:

- puxe a patilha **1** para aumentar o nível de travagem regenerativa;
- puxe a patilha **2** para diminuir o nível de travagem regenerativa.

As patilhas apenas podem ser utilizadas na posição **D**. Não é possível usar as patilhas quando o regulador de velocidade ou o regulador de velocidade adaptativo estiverem ativados ➔ **263** e ➔ **267**.

# SISTEMA DE TRAVAGEM REGENERATIVA

## Condução com as patilhas

3



O testemunho **3** informa o condutor sobre o nível da travagem regenerativa:

- **A**: nível de "roda livre" para uma condução suave e económica. Exige que o condutor conduza com maior antecipação;
- **B**: nível reduzido de travagem regenerativa;
- **C**: nível médio de travagem regenerativa;
- **D**: (consoante o veículo) nível máximo de travagem regenerativa e função de Condução com um pedal ativada.

## Função One Pedal

Em veículos equipados, a função One Pedal facilita a condução em áreas urbanas ou tráfego intenso, principalmente com o pedal do acelerador.

Quando soltar o pedal do acelerador de forma suficiente, o veículo desacelera até parar completamente.

Quando solta o pedal do acelerador por completo, a travagem regenerativa está no seu nível máximo.

Carregue o suficiente no pedal do acelerador para recuperar a velocidade.

## Níveis de travagem regenerativa

## Ativação



Com a alavanca na posição **D**, pressione a patilha **1** as vezes necessárias.

## SISTEMA DE TRAVAGEM REGENERATIVA

as até a mensagem "One Pedal ativado" ser apresentada. O testemunho ONE PEDAL **3** acende-se, acompanhado de um sinal sonoro, para confirmar que a função está ativada.



A função One Pedal não faz travagens de emergência e seu desempenho de travagem é limitado.



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.

**Nota:** com o veículo imobilizado, a função de "Condução com um pedal" ativada e a alavanca na posição **D**, o veículo não se moverá quando soltar o pedal de travão.

### Colocar no modo de espera

A função de Condução com um pedal entra no modo de espera quando a posição **R**, **N** ou **P** está engrenada.

O testemunho ONE PEDAL é apresentado a cinzento no painel de instrumentos.

A função é reativada na posição **D** quando o veículo é novamente ligado e a velocidade do veículo é superior a aproximadamente 10 km/h. O testemunho ONE PEDAL acende-se a azul para confirmar a reativação.

**Nota:** o travão de estacionamento é acionado automaticamente quando o veículo permanece imobilizado durante mais de três minutos.

### Desativação

Para desativar a função:

- durante a condução, pressione a patilha **2**;
- quando estiver parado, pressione o pedal do travagem e, depois, a patilha **2**.

A mensagem "One Pedal desativado" é apresentada no quadro de instrumentos. O testemunho ONE PEDAL **3** apaga-se, acompanhada de um sinal sonoro, para confirmar a desativação.

A função é desativada automaticamente quando o motor para.

### Limites de funcionamento

- Em pisos pouco aderentes (gelo, neve, etc.), a função poderá provocar uma desaceleração significativa. É aconselhável utilizar os primeiros níveis A ou B e utilizar o pedal de travão para gerir as fases de forte desaceleração e paragem ➔ **0**;
- No caso de uma inclinação íngreme, com o pedal do acelerador libertado, a função One Pedal pode não ser suficiente para manter o veículo parado. Verifique se o veículo está parado pressionando o pedal do travão, acionando o travão de estacionamento automático ou, consoante o veículo, o travão de estacionamento.

### Anomalias de funcionamento

Se o sistema detetar uma anomalia de funcionamento, a mensagem "Condução com um pedal indisponível" será apresentada no quadro de instrumentos. A função deixa de estar disponível. Consulte um representante da marca.

# TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

## Travão de estacionamento assistido

### Função assistida

3



### Ativação do travão de estacionamento assistido

Com o veículo parado, o travão de estacionamento assistido pode ser utilizado para imobilizar o veículo:

– **premindo o botão start/stop do motor 1;**

ou


– **quando o cinto de segurança do condutor não é utilizado;**

ou

– **quando a porta do condutor é aberta.**




O travão de estacionamento assistido pode ser utilizado para imobilizar o veículo. Antes de abandonar o veículo, verifique se o travão de estacionamento assistido está efetivamente acionado. O testemunho **2** no interruptor **3** e o testemu-

nho  no quadro de instrumentos acendem-se para indicar que o travão de estacionamento foi acionado, mas apagam-se quando as portas são trancadas. Consoante o veículo, encontra-se um autocolante na parte superior do para-brisas para lhe lembrar disto.

Em qualquer outra situação, o travão de estacionamento assistido não é acionado automaticamente. Neste caso, deve ser utilizado o modo manual.

Para confirmar que o travão de estacionamento assistido está acio-

nado, o testemunho  no quadro de instrumentos e o testemunho **2** no interruptor **3** acendem-se.

# TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

Depois de desligar o motor, o testemunho **2** apaga-se durante alguns minutos depois da ativação do travão de estacionamento assistido e o

testemunho  apaga-se quando o veículo é trancado.

**Nota:** em determinadas situações (avaria do travão de estacionamento assistido, desativação manual do travão de estacionamento, etc.), é emitido um sinal sonoro e é apresentada a mensagem "Accionar travão imobilização" no quadro de instrumentos para alertar o condutor de que o travão de estacionamento assistido foi desativado.

- **com o motor ligado:** ao quando a porta do condutor é aberta;
- **com o motor desligado:** quando uma porta dianteira é aberta.

Neste caso, puxe e depois liberte o interruptor **3** para acionar o travão de estacionamento assistido.


## Desativação assistida do travão de estacionamento

O travão de estacionamento será desativado:

- assim que o veículo começar a acelerar;
- ao mudar de **N** para **R/D** ou **B**.



O travão de estacionamento assistido pode ser utilizado para imobilizar o veículo. Antes de abandonar o veículo, verifique se o travão de estacionamento assistido está efetivamente acionado. O testemunho **2** no interruptor **3** e o testemu-


nho  no quadro de instrumentos acendem-se para indicar que o travão de estacionamento foi acionado, mas apagam-se quando as portas são trancadas. Consoante o veículo, encontra-se um autocolante na parte superior do para-brisas para lhe lembrar disto.

## Funcionamento manual

É possível acionar manualmente o travão de mão automático.

## Acionar manualmente o travão de estacionamento assistido

Puxe o interruptor **3**. Os testemu-

nhos **2** e  são apresentados no quadro de instrumentos.

## Desativar manualmente o travão de estacionamento assistido

Prima o botão **1** sem carregar nos pedais para ligar a ignição. Carregue no pedal do travão e, em seguida, prima o interruptor **3**: tanto o testemunho **2** do interruptor como o

testemunho  apresentado no quadro de instrumentos desaparecem.

## Paragem pontual

Para acionar manualmente o travão de estacionamento automático (quando paragem num sinal vermelho ou parar com o motor a trabalhar, etc.): puxe e liberte o interruptor **3**. O travão desativar-se-á automaticamente quando acelerar, para pôr o veículo em andamento.

## Casos particulares

Para estacionar num declive ou quando rebocar um atrelado, por exemplo, puxe o interruptor **3** durante alguns segundos para conseguir a travagem máxima.


Por motivos de segurança, se a porta do condutor estiver aberta ou mal fechada, o cinto de segurança do condutor não estiver encaixado e o

## TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

motor estiver a trabalhar, a desativação automática será inibida (de modo a evitar que o veículo se desloque sem o condutor). A mensagem "Desativar travão estacionamento" é apresentada no painel de instrumentos quando o condutor carregar no pedal do acelerador.


### Anomalias de funcionamento

- Se existir uma avaria, o testemunho

 acender-se-á no quadro de instrumentos acompanhado da mensagem "Mandar verificar travão imobiliz." e, em alguns casos, do

testemunho . Consulte imediatamente um representante da marca.

- Se existir uma avaria no travão de estacionamento assistido, o teste-

munho  acender-se-á, acompanhado da mensagem "Avaria travão estacionamento", de um sinal sonoro e, em alguns casos, do

testemunho .

- Em caso de avaria no travão de estacionamento, com o quadro de instrumentos desligado, o testemunho no interruptor **2** piscará.

Se isto acontecer, tal implica uma paragem imediata, de forma compatível com as condições de circulação.



Se a mensagem "Avaria elétrica", "Verificar bateria" ou "Avaria travão estacionamento"

for apresentada, será necessário imobilizar o veículo puxando o interruptor **3** durante aproximadamente 10 segundos.

Se as condições e o declive o exigirem, coloque calços nas rodas do veículo.

#### **Risco de perda de imobilização do veículo.**

Contacte um representante da marca.



Nunca deixe o seu veículo sem o travão de estacionamento acionado e sem desligar o motor. De facto, se acelerar com uma velocidade engrenada, o veículo começará a rolar.

#### **Risco de acidente.**



A ausência de sinais visuais ou sonoros indica uma deficiência do quadro de instrumentos, o que obriga a uma paragem imediata (de forma compatível com as condições de circulação). Assegure-se de que o veículo está corretamente imobilizado e chame um representante da marca.

## Função "Autohold"



# TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

## Apresentação

Veículo parado (por exemplo, num sinal vermelho, cruzamento, engarrafamento, etc.), a função assegura uma força de travagem mesmo quando o condutor solta o pedal do travão.

A força de travagem é libertada assim que o condutor acelera o suficiente com uma relação engrenada.

# TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

## Ativação



Prima o interruptor **1**.

O testemunho do interruptor **2** acende-se para confirmar a ativação da função.

## Desativação

Prima o interruptor **1**. Se o veículo for retido pela força de travagem, também pode carregar no pedal de travão.

O testemunho do interruptor **2** apaga-se para confirmar a desativação da função.

Se a força de travagem se mantiver, o travão de estacionamento será

acionado automaticamente quando:


- o condutor abre a porta;
- ou
- o condutor desaperta o seu cinto de segurança;
- ou
- o veículo estiver imobilizado durante mais de aproximadamente três minutos.



Depois de cada arranque, a função retoma o modo em curso no momento da última paragem do motor.



O travão de estacionamento assistido pode ser utilizado para imobilizar o veículo. Antes de abandonar o veículo, verifique se o travão de estacionamento assistido está efetivamente acionado. O testemunho acende-se no interruptor **2** e o

testemunho  é apresentado no quadro de instrumentos até as portas serem trancadas. Consoante o veículo, encontra-se um autocolante na parte superior do para-brisas para lhe lembrar disto.

## Condições de manutenção da força de travagem

As condições que se seguem devem estar reunidas:

- a porta do condutor é fechada;
- e
- o cinto de segurança do condutor está apertado;
- e
- o travão de estacionamento assistido está em repouso;

## TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

e

– o veículo não está imobilizado num declive muito acentuado.

A manutenção da força de travagem é confirmada pelo testemunho



no quadro de instrumentos.

### Condições de interrupção da força de travagem

As condições que se seguem devem estar reunidas:

– o condutor acelera o suficiente com uma relação engrenada;

ou

– o condutor desativa a função.

O testemunho  desaparece do quadro de instrumentos.

## MEIO AMBIENTE

### Apresentação

O seu veículo foi concebido para respeitar o **meio ambiente** durante toda a sua vida: aquando da fabricação, durante a utilização e até mesmo quando termina a sua vida útil.

### Fabricação

O seu veículo é produzido em instalações industriais que aplicam avançadas tecnologias para redução dos impactos ambientais relativamente à população residente e à natureza (redução dos consumos de água e de energia, poluição sonora e visual, emissões atmosféricas e aquosas, separação seletiva e valorização de resíduos)

### Contribua também para um melhor ambiente

– As peças e os veículos que se encontrem no final da respetiva vida útil não podem ser eliminados na natureza. Têm de ser entregues a uma entidade legal que esteja em conformidade com as normas ambientais.



61496

- As peças e componentes gastos que sejam substituídos durante a manutenção de rotina do veículo, como, por exemplo, pneus, têm de ser eliminados em pontos de recolha específicos.
- Os componentes **elétricos** e **eletrónicos** gastos que sejam substituídos (como, por exemplo, baterias, etc.) não podem ser eliminados com os resíduos domésticos. Leve-as a um representante da marca ou consulte a sua autoridade local para obter mais informações sobre instalações de reciclagem adequadas.
- No sentido de otimizar a reciclagem do seu veículo no final da respetiva vida útil, pode contactar um representante da marca ou visitar o si-

te do construtor para ser encaminhado para os pontos de recolha que asseguram o respeito pelo ambiente em conformidade com a legislação local.

### Reciclagem

Seu veículo é, pelo menos, 85 % reciclável e, pelo menos, 95 % recuperável.

Para alcançar estes objetivos, numerosas peças do veículo foram concebidas de forma a permitir a respetiva reciclagem.

Os materiais e as estruturas foram cuidadosamente concebidos no sentido de:

- facilitar a remoção e reprocessamento destes componentes por empresas especializadas;
- promover uma economia circular (reutilização, reciclagem, recuperação, etc.)

Isto aplica-se em particular às baterias dos veículos eletrificados.

No sentido de preservar os recursos naturais em termos de matérias-primas, o seu veículo inclui igualmente inúmeras peças de plástico reciclado ou de materiais renováveis.

# CONSELHOS DE CONDUÇÃO, CONDUÇÃO ECO

## Apresentação

A autonomia é homologada de acordo com um método padrão regulamentar. Comum a todos os construtores, permite a comparação de veículos entre si.

A autonomia em tempo real depende das condições de utilização do veículo, dos equipamentos e do estilo de condução do utilizador. Para otimizar a autonomia, consulte os conselhos seguintes.

Consoante a versão, serão disponibilizadas funções que o podem ajudar a reduzir o consumo de energia:

- no quadro de instrumentos:
  - o potenciómetro;
  - o indicador do estilo de condução;
- no ecrã multimédia:
  - dados relacionados com o consumo de energia;
  - um gráfico de consumo de energia;
  - pontuações com base no estilo de condução;
  - conselhos de condução Eco;
  - um planificador de itinerários;
  - um modo de condução ECO.

## Potenciómetro



(no quadro de instrumentos)

O económetro oferece uma visão em tempo real da energia consumida ou recuperada quando o veículo está em movimento.

### Zona de utilização A da "Recuperação de energia"

Durante a condução, se levantar o pé do pedal do acelerador ou carregar no pedal do travão, o motor gerará energia elétrica durante a desaceleração; esta energia é utilizada para reduzir a velocidade do veículo e carregar a bateria de tração → 177.

Zona de utilização "ideal" B

Indica uma condução económica, equilibrada entre a recuperação e o dispêndio de energia.

Zona de utilização de "Consumo de energia" C

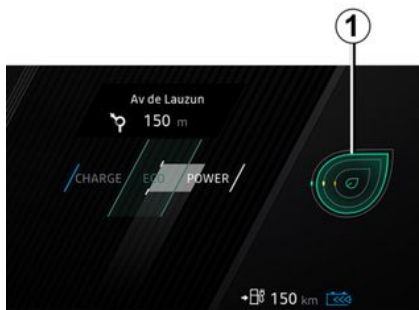
A bateria de tração fornece a energia elétrica necessária ao motor para deslocar o veículo.



A presença e a apresentação destas informações dependem do tipo de definição ambiente selecionada → 138.

## CONSELHOS DE CONDUÇÃO, CONDUÇÃO ECO

### Indicador do estilo de condução



Indica em tempo real o estilo de condução adotado. Esta situação é indicada pelo testemunho **1**.

É possível visualizar o indicador do estilo de condução premindo repetidamente o interruptor **2** para cima/para baixo.



Quanto maior for a folha apresentada no indicador **1**, melhor será a gestão da velocidade, aceleração e antecipação em termos de condução ecológica.

Quanto mais pequena for a folha apresentada no indicador **1**, pior será a gestão da velocidade, aceleração e antecipação em termos de condução ecológica.

No caso de comportamentos considerados antiecológicos (folha laranja pequena), poderão ser-lhe enviados conselhos relacionados com os seus hábitos de condução.

Se seguir regularmente este indicador, poderá aumentar a autonomia elétrica do veículo.

### Balanco do trajeto

Em veículos equipados com esta funcionalidade, assim que o motor for desligado, será apresentado um "Balanco do trajeto" no ecrã multi-média **3**. Este histórico apresenta as informações relacionadas com o último trajeto:

- o consumo médio de energia;
- o número de quilómetros percorridos;
- uma nota global tendo em conta a aceleração, a antecipação e a sua capacidade para gerir a velocidade;
- conselhos que permitem melhorar o seu desempenho.

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

### Sistema de ajuda à navegação

A utilização das informações disponíveis no seu sistema de navegação (informação de trânsito, estação de recarga mais próxima) permitirá facilitar o seu percurso.

### ModoECO

O modo ECO é uma função que otimiza a autonomia do veículo. Este modo atua sobre determinados sistemas de consumo de energia do

## CONSELHOS DE CONDUÇÃO, CONDUÇÃO ECO

veículo (ar condicionado, etc.) e sobre o comportamento do veículo (aceleração, regulador de velocidade, desaceleração, etc.)

### Ativação/desativação no ecrã multimédia 3



Consoante o veículo, para ativar ou desativar a função, consulte as instruções do sistema multimédia.

### Ativação/desativação através do interruptor 4



Consoante o veículo, prima o interruptor 4.

### Ativação/desativação através do interruptor 5



Consoante o veículo, prima o interruptor 5.

Em andamento, é possível sair temporariamente do modo ECO para melhorar o rendimento do motor.

Para tal, carregue com firmeza no pedal do acelerador a fundo. O modo ECO é reativado quando alivia a pressão no pedal do acelerador.



Com o modo ECO ativado, a velocidade do veículo é limitada a aproximadamente 115 km/h.

## CONSELHOS DE CONDUÇÃO, CONDUÇÃO ECO

### Autonomia do veículo: conselhos

Em utilização real, a autonomia do veículo elétrico pode variar em função de vários fatores que pode controlar, em parte, para gerar ganhos em autonomia que não são negligenciáveis.

Estes fatores são:

- velocidade e estilo de condução;
- tipo de estrada;
- conforto térmico;
- os pneus.
- utilização de acessórios elétricos;
- carga do veículo.

Adicionalmente, a ativação do modo ECO permite ao veículo assumir automaticamente todos os consumidores de energia (potência do motor, etc.) de modo a reduzir o consumo tanto quanto possível ➔ 187.

### Velocidade e estilo de condução



62427

A condução a alta velocidade reduzirá significativamente a autonomia do veículo.

Exemplos (a uma velocidade constante):

- a redução da velocidade de aproximadamente 130 km/h para 110 km/h permite poupar cerca de 20 % de combustível;
- a redução da velocidade de aproximadamente 90 km/h para 80 km/h permite poupar cerca de 10 % de combustível.

Uma condução "desportiva" diminui a autonomia do veículo: opte por um estilo de condução "mais suave".

### Conselho:

- conduza a uma velocidade constante;
- consulte regularmente as ferramentas à sua disposição para se informar sobre as condições de circulação (medidor, consumo instantâneo, balanço do trajeto, etc.) ➔ 187;
- adapte o seu estilo de condução para evitar um consumo de energia excessivo;
- privilegie a recuperação de energia: antecipe adequadamente as variações do tráfego levantando o pé do acelerador ou travando progressivamente.

### O perfil da estrada



66104

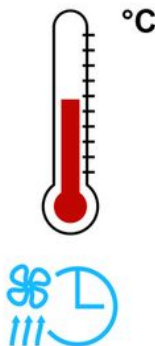


## CONSELHOS DE CONDUÇÃO, CONDUÇÃO ECO

Numa subida, em vez de tentar manter a velocidade, não acelere mais que em terreno plano. de preferência, mantenha a mesma posição do pé no pedal de acelerador.

### O conforto térmico

62429



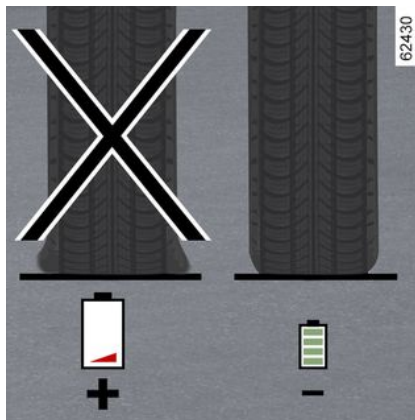
A utilização do aquecimento ou do ar condicionado reduz a autonomia do veículo.

Para manter a autonomia do veículo, recomendamos que selecione o modo de "programação" antes de utilizar o veículo → 321.

### A carga do veículo

Evite as cargas inúteis a bordo do veículo.

### Pneus

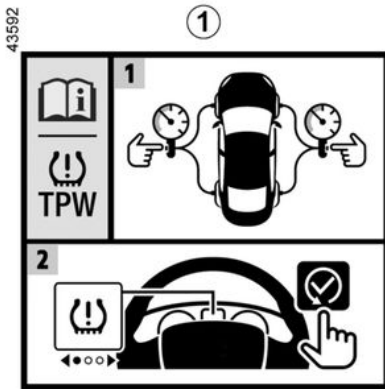


Uma pressão insuficiente aumenta o consumo de energia. Respeite as pressões dos pneus preconizadas para o seu veículo.

Quando substituir os pneus, monte de preferência pneus da mesma marca, dimensão, tipo e estrutura dos montados de origem. A utilização de pneus não preconizados reduz significativamente a autonomia do veículo → 347.

# AVISO DE PERDA DE PRESSÃO DOS PNEUS

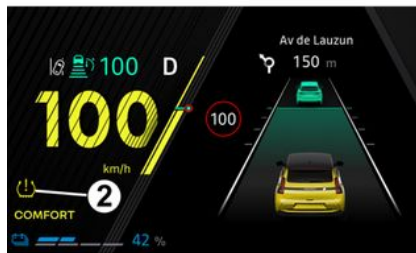
## Princípio de funcionamento




Quando o veículo está equipado com este sistema, o mesmo avisa sobre a perda de pressão de um ou de vários pneus.

O sistema pode ser identificado através da etiqueta **1** no veículo.

## Princípio de funcionamento



Este sistema deteta uma perda de pressão num dos pneus medindo a velocidade das rodas durante a condução.

O testemunho  **2** permanece aceso para avisar o condutor em caso de pressão insuficiente dos pneus (pneu vazio, pneu furado, etc.).



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução.

A função não intervém em lugar do condutor. Por isso, em caso algum o sistema poderá substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor. Verifique a pressão dos pneus (incluindo a da roda sobressalente) uma vez por mês.

## Condições de funcionamento

O sistema deve ser reinicializado com uma pressão igual à indicada na etiqueta de pressões de enchimento dos pneus (consulte as informações sobre "Pressões de enchimento dos pneus" → 349); caso contrário, poderá não ser emitido um aviso fiável em caso de perda significativa de pressão.

**A reinicialização deve ser sempre realizada depois da verificação a frio das pressões de enchimento dos quatro pneus.**

Nas situações seguintes, o sistema corre o risco de intervir tardiamente ou de não funcionar de forma correta:

## AVISO DE PERDA DE PRESSÃO DOS PNEUS

- sistema não reinicializado após um reenchimento ou qualquer operação nas rodas;
- sistema incorretamente reinicializado: pressões de enchimento dos pneus diferentes das pressões recomendadas;
- alteração significativa da carga ou distribuição da carga de um dos lados do veículo;
- condução desportiva com forte aceleração;
- circulação em estrada coberta de neve ou escorregadia;
- circulação com correntes de neve;
- montagem de um pneu novo apenas;
- utilização de pneus não homologados pela rede da marca.

**i** A pressão dos pneus deve ser verificada antes de iniciar o processo de reposição.  
O sistema não emitirá um aviso se a pressão não corresponder à pressão recomendada.

**i** A perda súbita de pressão de um pneu (rebentamento de um pneu...) pode não ser imediatamente detetada pelo sistema.

### Procedimento para redefinir os níveis predefinidos para as pressões dos pneus

Deve ser efetuada:

- após cada reenchimento ou reinicialização da pressão dos pneus;
- depois da mudança de uma roda;
- depois da troca de rodas.

As pressões de enchimento devem corresponder à utilização atual do veículo (vazio, carregado, condução em autoestrada...). Respeite as pressões de enchimento dos pneus (incluindo o da roda sobressalente). Verifique, pelo menos, uma vez por mês e antes de cada grande viagem (consulte a etiqueta colada na porta do condutor) ➔ 347.

### Procedimento de reinicialização através do ecrã multimédia 3



O procedimento de reposição deve ser realizado com o veículo imobilizado e a ignição ligada. Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

### Reajustamento da pressão dos pneus

**A pressão dos quatro pneus deve ser ajustada a frio** (consulte a etiqueta situada no enquadramento da porta do condutor) ➔ 349.

Caso a verificação da pressão não puder ser efetuada com os pneus fri-

## AVISO DE PERDA DE PRESSÃO DOS PNEUS

os, é necessário acrescentar às pressões indicadas entre 0,2 e 0,3 bar (3 PSI).

**Nunca tire pressão a um pneu quente.**

Após cada reenchimento ou reajustamento da pressão dos pneus, inicie a reinicialização do valor de referência da pressão dos pneus.

### Substituição de rodas/pneus

Utilize apenas equipamentos aprovados pela rede da marca; caso contrário, existirá o risco de o sistema intervir tardiamente ou não funcionar de forma correta → 347.

Após cada mudança de roda/pneu, reajuste a pressão dos pneus e inicie a reinicialização do valor de referência da pressão dos pneus.

### Aerossóis tapa-furos e kit de enchimento de pneus

Utilize apenas equipamentos aprovados pela rede da marca; caso contrário, existirá o risco de o sistema intervir tardiamente ou não funcionar de forma correta → 351. Após a utilização do kit de enchimento dos pneus, reajuste a pressão dos pneus e inicie a reinicialização do valor de referência da pressão dos pneus.

### Anomalias relacionadas com a pressão dos pneus








O quadro enumera as mensagens de aviso apresentadas no quadro de instrumentos 4 se o sistema detectar uma anomalia relacionada com a pressão dos pneus.

**As informações no quadro de instrumentos assinalam potenciais anomalias relacionadas com a pressão dos pneus (por exemplo, pneu vazio ou furado).**

# AVISO DE PERDA DE PRESSÃO DOS PNEUS

## A tabela de mensagens de falha

Testemunhos	Mensagem	Interpretação
 acende-se e permanece aceso.	Encher pneus e inicializar	Indica que foi detetado um pneu furado ou com pressão insuficiente. Verifique e ajuste a pressão dos quatro pneus a frio e reinicialize o sistema.
 pisca e, em seguida, permanece aceso.	Ajustar pressão pneus e inic.	Indica que a reinicialização não foi concluída com êxito. Verifique e reajuste a pressão dos pneus antes de voltar a iniciar o procedimento de reinicialização.
 pisca e, em seguida, permanece aceso, acompanhado do testemunho  .	Verificar TPW	Indica uma avaria no sistema. Consulte um representante da marca.
 pisca e, em seguida, permanece aceso.	TPW indisponível	Indica que foi montada no veículo uma roda sobressalente de tamanho diferente das restantes quatro rodas. O sistema permanecerá indisponível até ser montada uma roda de tamanho idêntico às restantes e ser realizado o procedimento de reinicialização.

# SISTEMAS DE CORREÇÃO E DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Apresentação

Em algumas versões, são constituídos por:

- o **ABS (sistema antiblocagem de rodas)**;
- **do controlo electrónico de estabilidadeESC com controlo de subviragem e controlo de tração**;
- **de ajuda à travagem de emergência com, consoante o veículo, antecipação de travagem**;
- **ajuda ao arranque em subida**;
- **travagem multicolisão**;
- **do sistema de travagem regenerativa.**

Outros sistemas de ajuda à condução são descritos neste folheto.



Estas funções constituem uma ajuda perante situações críticas, permitindo adaptar o comportamento do veículo às condições de condução. No entanto, as funções não intervêm no lugar do condutor. **Estas funções não aumentam as potencialidades do veículo e não devem ser tomadas como um convite à condução a uma velocidade mais elevada.** Como tal, em caso algum poderão substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor (este deve manter-se atento a situações imprevistas e delicadas que possam surgir durante a condução).

## ABS (sistema antiblocagem de rodas)

Aquando de uma travagem intensiva, o ABS permite evitar a blocagem das rodas e assim controlar a distância de paragem e manter o controlo do veículo.

Nestas condições, manobras um pouco bruscas para evitar um obs-

táculo, com ação no travão, são agora admissíveis. Além disso, este sistema permite otimizar as distâncias de paragem, ainda que a aderência de uma ou de várias rodas seja precária (piso molhado, etc.).

A entrada em ação da função manifesta-se por uma vibração do pedal de travão. O ABS não permite, em caso algum, aumentar os desempenhos "fisicamente" ligados às condições de aderência dos pneus ao solo e exploração de estradas. As regras de prudência devem ser **imperativamente** respeitadas (distância entre veículos, etc.).



Em caso de emergência, o pedal de travão deve ser acionado a fundo, **forte e continuamente**. Não é necessário fazê-lo por pressões sucessivas. O ABS modulará a força aplicada no sistema de travagem.

## Anomalias de funcionamento





- Acendimento dos testemunhos



no quadro de instrumentos, acompanhados, consoante o veículo, das mensagens "Mandar

## SISTEMAS DE CORREÇÃO E DE AJUDA À CONDUÇÃO

verificar o ABS", "Mandar verificar os travões" e "Mandar verificar ESC": o ABS, o ESC e a assistência à travagem de emergência são desativados, **mas continua a ser possível travar**;

– , ,  e  acesos no quadro de instrumentos, acompanhados da mensagem "Avaria sistema de travagem": **tal indica uma avaria no sistema de travagem.**

Em ambos os casos, contacte um representante da marca.



A travagem é parcialmente assegurada. No entanto, **é perigoso travar bruscamente** e é imperativo parar imediatamente assim que as condições de circulação o permitirem. Contacte um representante da marca.

### Controlo eletrónico de estabilidade ESC com controlo de subviragem e sistema antipatinagem

#### Controlo de estabilidade dinâmica ESC


Este sistema ajuda a manter a estabilidade do veículo em situações "críticas" de condução (contorno de um obstáculo, perda de aderência em curva, etc.).

#### Princípio de funcionamento

O volante possui um sensor que permite ao sistema reconhecer o tipo de condução escolhido pelo condutor.

Há outros sensores, distribuídos pelo veículo, que permitem avaliar a sua trajetória real.

O sistema compara as manobras do condutor com a trajetória real do veículo e corrige esta última, se necessário, provocando a travagem de algumas rodas e/ou recorrendo à potência do motor. Caso o sistema

seja ativado, o testemunho  piscará no quadro de instrumentos.

#### Controlo de subviragem

Este sistema otimiza a ação do ESC em caso de subviragem acentuada

(perda de aderência do trem dianteiro).

#### Controlo de tração



Este sistema destina-se a limitar a patinagem das rodas motrizes e a conservar a trajetória do veículo em situações de arranque, de aceleração ou de desaceleração.

#### Princípio de funcionamento

Através dos sensores de rodas, o sistema mede e compara, constantemente, a velocidade das rodas motrizes e deteta uma eventual falta de aderência. Quando uma roda tende a patinar, o sistema trava-a até que a sua motricidade se torne compatível com o nível de aderência ao piso.

#### Anomalias de funcionamento

Quando o sistema deteta uma anomalia de funcionamento, a mensagem "Mandar verificar ESC" e os tes-

temunhos  e  são apresentados no quadro de instrumentos. Neste caso, o ESC e o sistema antipatinagem são desativados.

Consulte um representante da marca.

## SISTEMAS DE CORREÇÃO E DE AJUDA À CONDUÇÃO

### Ajuda à travagem de emergência

Trata-se de um sistema complementar ao ABS que ajuda a reduzir as distâncias de paragem do veículo.

#### Princípio de funcionamento

O sistema identifica uma situação de travagem de emergência. Neste caso, o sistema de travagem desenvolve imediatamente a sua máxima potência e poderá ativar a regulação do ABS.

A travagem ABS mantém-se enquanto o pedal de travão estiver acionado.

#### Acendimento das luzes de travagem

Consoante o veículo, estas luzes poderão piscar no caso de uma desaceleração súbita.

#### Antecipação da travagem

Consoante a versão do veículo, quando o condutor retira rapidamente o pé do pedal de acelerador, o sistema antecipa a travagem para reduzir as distâncias de paragem.

#### Casos particulares

Durante a utilização do regulador de velocidade:

- se utilizar o pedal de acelerador, ao aliviar a pressão no pedal o sistema pode ativar-se;
- se não utilizar o acelerador, o sistema não será ativado.

#### Anomalias de funcionamento

Quando o sistema deteta uma anomalia de funcionamento, a mensagem "Mandar verificar os travões" é apresentada no quadro de instrumentos em simultâneo com o teste-

munho .

Consulte um representante da marca.



Estas funções constituem uma ajuda perante situações críticas, permitindo adaptar o comportamento do veículo às condições de condução. Estas funções não intervêm em lugar do condutor. **Estas funções não aumentam as potencialidades do veículo e não devem ser tomadas como um convite à condução a uma velocidade mais elevada.** Como tal, em caso algum poderão substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor (este deve manter-se atento a situações imprevistas e delicadas que possam surgir durante a condução).

### Ajuda ao arranque em subida

Consoante o grau de inclinação, este sistema ajuda o condutor a arranque em subida. Impede que o veículo recue, intervindo na ativação automática dos travões, quando o condutor levanta o pé do pedal de travão para acionar o acelerador.

#### Funcionamento do sistema



## SISTEMAS DE CORREÇÃO E DE AJUDA À CONDUÇÃO

Apenas funcionará se a alavanca de velocidades estiver numa posição diferente de **N** e se o veículo estiver completamente imobilizado (pedal de travão premido).

O sistema retém o veículo durante aproximadamente **2 segundos**. Em seguida, a força de travagem é aliviada progressivamente (o veículo desliza em função da inclinação do piso).



O sistema de ajuda ao arranque em subida não pode impedir totalmente o veículo de recuar ou avançar em todas as situações (inclinações extremamente elevadas, etc.).

O condutor pode, em qualquer caso, acionar o pedal de travão e, desta forma, impedir que o veículo recue.

O sistema de ajuda ao arranque em subida não deverá ser utilizado para paragens prolongadas: utilize o pedal de travão. Esta função não foi concebida para imobilizar o veículo de forma permanente.

Se necessário, utilize o pedal de travão para parar o veículo.

O condutor deve manter-se particularmente vigilante ao circular em pisos escorregadios ou pouco aderentes.

**Perigo de ferimentos graves.**

### Travagem multicolisão

A travagem multicolisão reduz o risco de uma colisão adicional após um

acidente ao imobilizar temporariamente o seu veículo.

### Princípio de funcionamento

Quando o sistema de airbags deteta uma colisão, os pré-tensores ou airbags são acionados → **89** e a função "Travagem multicolisão" ativa o Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) para travar o veículo.


A travagem multicolisão será desativada durante o funcionamento se:

– a força de travagem gerada pelo condutor ao carregar no pedal de travão for superior à força produzida pela travagem automática ativada pela função.

**Nota:** a travagem multicolisão exige o correto funcionamento do sistema de travagem do seu veículo.

### Anomalias de funcionamento

Quando o sistema deteta uma anomalia de funcionamento, a mensagem "Verificar pós-colisão" e o tes-

temunho  são apresentados no quadro de instrumentos.

Neste caso, a função será desativada. Consulte um representante da marca.


## SISTEMAS DE CORREÇÃO E DE AJUDA À CONDUÇÃO

### Sistema de travagem regenerativa

Ao travar, o sistema de travagem recuperador pode converter a energia criada pela desaceleração do veículo em energia elétrica.

Isto recarregará a bateria de tração de 400 V e disponibilizará uma maior autonomia.


#### Anomalias de funcionamento

–  apresentado no quadro de instrumentos, acompanhado da mensagem "Mandar verificar os travões": **a assistência à travagem permanece operacional.**

Nestas condições, a sensação ao acionar o pedal de travão pode ser diferente.

É recomendado acionar fortemente o pedal de travão e continuamente.


Consulte um representante da marca.

–  apresentado no quadro de instrumentos, acompanhado da mensagem "Avaria sistema de travagem": **tal indica uma avaria no sistema de travagem.**

Chame um representante da marca.



Para sua segurança, o

testemunho 

impõe uma paragem

imediata assim que as condições de circulação o permitirem. Pare o motor e não tente voltar a ligá-lo. Contacte um representante da marca.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## My Safety

### Apresentação

A função "My Safety" pode ser utilizada para ativar ou desativar em simultâneo um conjunto de funções de ajuda à condução.

Consoante o veículo, é possível configurar a função "A minha segurança" através do ecrã multimédia seleccionando as funções de ajuda à condução a desligar em grupo.

### Funcionamento



### Modo "Tudo ligado"

Dependendo do veículo, as funções e configurações das ajudas à condução em causa são:

- alerta sonoro de excesso de velocidade → **235**;
  - prevenção de transposição involuntária da via → **202**;
  - aviso de atenção do condutor → **233**;
  - prevenção de transposição involuntária da via de emergência → **210**.
- Quando o modo "Tudo ligado" é ativado: a mensagem "My Safety All ON selecionado" é apresentada no quadro de instrumentos para confirmar esta situação. As ajudas à condução disponíveis no modo são ativadas.

### Modo "Perso"

Neste modo, é possível **desativar** ou **reativar** determinadas ajudas à condução disponíveis no modo "Tudo ligado" previamente configurado utilizando a definição "My Safety Perso".

Com a ignição ligada, **prima** o botão **1** duas vezes consecutivas para ativar o modo "Perso". A primeira pressão dará origem à apresentação da mensagem "Premir nov. p/ My Safety Perso" no quadro de ins-

trumentos. Aquando da segunda pressão, o testemunho no botão **1** apaga-se. O modo "Perso" é ativado. A mensagem "My Safety Perso selecionado" é apresentada no quadro de instrumentos.

Para regressar ao modo "Tudo ligado", **prima uma vez** o botão **1**. O testemunho no botão **1** acende-se.



Consoante o veículo e o período de tempo após a última paragem do motor, o modo "Tudo ligado" é reativado:

- quando o veículo é destrancado;
- ou
- quando é aberta uma porta;
- ou
- quando o motor é novamente ligado.

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

### Configurar "My Safety Perso"



Por motivos de segurança, efetue as regulações com o veículo parado.



As definições de "My Safety Perso" guardadas para o modo "Perso" são memorizadas quando o motor é desligado pela última vez ou quando as portas são trancadas.

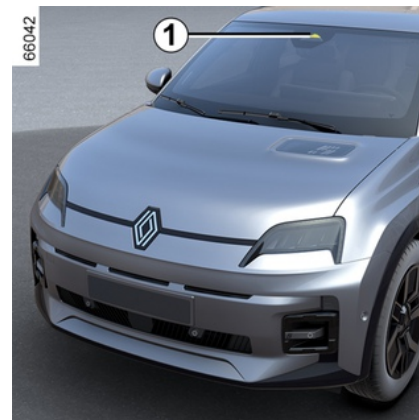
### Configuração através do ecrã multimédia 2



Para mais informações, consulte as instruções do sistema multimédia.

### Prevenção de saída involuntária de via

#### Apresentação



Utilizando informações da câmara **1**, a função ativa uma ação corretiva ao nível do sistema da direção do veículo quando um traço contínuo ou tracejado é cruzado ou ao aproximar-se da berma da estrada (divisória, barreira, passeio, ravina, etc.) sem ativação dos indicadores de luz. Consoante a configuração, no caso de cruzar um traço descontínuo sem ativar os pisca-piscas, a função:

- avisa o condutor sem realizar qualquer ação corretiva no sistema da direção;

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

ou

– executa ações corretivas no sistema da direção.



É possível **retomar o controlo do veículo** em qualquer momento acionando o volante.

### Localização da câmara 1

Certifique-se de que o para-brisas não está obstruído (por sujidade, lama, neve, condensação, etc.).



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.

### Ativação/desativação

#### No ecrã multimédia 2;



Para mais informações, consulte as instruções do sistema multimédia.


### Utilizando o interruptor 3



– **Para desativar a função**, se tiver sido desativada no modo "Perso" da função "My Safety → 201", prima o interruptor 3 duas vezes. O testemu-

nho  é apresentado a amarelo no quadro de instrumentos.

– **Para reativar a função**, prima o interruptor 3 uma vez. O testemunho


 é apresentado no quadro de instrumentos.

3


# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Funcionamento



Quando a função é ativada, o testemunho  e os indicadores de traços do lado esquerdo e direito **4** são apresentados a cinzento no quadro de instrumentos.


**A função estará pronta para alertar ou intervir se** a velocidade do veículo for superior a aproximadamente

65 km/h e o testemunho  e os testemunhos de traço dos lados esquerdo ou direito **4** forem apresentados a branco.


**A função estará em funcionamento se** o veículo:

- se aproximar de uma berma sem ativar os pisca-piscas;
- transpuser um traço contínuo sem ativar os pisca-piscas;
- transpuser um traço descontínuo sem ativar os pisca-piscas, se a definição "Operação em traço descontínuo" estiver selecionada.

Nestes casos:

- a função inicia uma ação no sistema de direção do veículo de modo a corrigir a trajetória do veículo;
- o testemunho  e o indicador **4** no lado do traço transposto passa para amarelo no quadro de instrumentos.


Se a ação corretiva no sistema da direção não for suficiente, o teste-

monho  e o indicador **4** no lado do traço transposto passarão para vermelho no quadro de instrumentos, acompanhados de uma vibração no volante.

Se a definição "Operação com traço descontínuo" não estiver selecionada, **a função fará soar o alarme** se o veículo transpuser um traço descontínuo sem ativar os pisca-piscas e não houver uma berma suficientemente perto do traço.

Neste caso, a função avisa o condutor:

- através de uma vibração no volante;
- e


- o testemunho  e o indicador **4** no lado do traço transposto passarão para vermelho no quadro de instrumentos.

**Nota:** nas curvas, a função permite cortar ligeiramente a trajetória.


## Casos particulares

### Aviso "Manter controlo"

- Se o sistema estiver a funcionar e deixar de detetar qualquer atividade do condutor sobre o volante, a mensagem "Manter controlo" será apresentada no quadro de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro e, consoante o veículo, o tes-

temunho  será apresentado a vermelho até o condutor retomar o controlo do veículo.

- Se o sistema estiver em funcionamento durante demasiado tempo, a mensagem "Manter controlo" será apresentada no quadro de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro e, consoante o veículo, o tes-

temunho  será apresentado a vermelho e o testemunho **4** no lado do traço em questão piscará até o

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

condutor retomar o controlo do veículo.





Pode interromper a correção da trajetória em qualquer momento movendo o volante.

## Veículo equipado com "Active Driver Assist"


Se a função de "Centragem na via" for ativada ao mesmo tempo que a função de "Prevenção de transposição involuntária de via", a apresentação do testemunho variará da seguinte forma:

- a função de "Centragem na via" está em funcionamento: o testemu-

nho verde  substitui o testemu-

nho branco ou cinzento  no quadro de instrumentos. Por conseguinte, é atribuída prioridade ao estado da função "Centragem na via" para informar o condutor;

- a função de "Centragem na via" é colocada em modo de suspensão e a função "Prevenção de transposição involuntária de via" não está pronta nem em funcionamento: o

testemunho cinzento  substitui o testemunho branco ou cinzento




no quadro de instrumentos.

Por conseguinte, é atribuída prioridade ao estado da função "Centragem na via" para informar o condutor;

- a função "Centragem na via" é colocada em modo de suspensão enquanto a função "Prevenção de transposição involuntária de via" está pronta ou em funcionamento: o



testemunho  é apresentado a vermelho ou amarelo no quadro de instrumentos. Por conseguinte, é atribuída prioridade ao estado da função de "Prevenção de transposição involuntária de via" para informar o condutor.


Em qualquer caso, o condutor é sempre informado sobre o estado da função quando esta controla o sistema da direção do veículo. As informações mais úteis são sempre apresentadas no ecrã.

## Função temporariamente indisponível/desativada

O sistema está temporariamente indisponível ou desativado quando:

- ultrapassagem muito rápida do traço;
- circulação contínua sobre um traço;
- aproximadamente quatro segundos após mudar de via de trânsito;
- curvas apertadas;
- visibilidade reduzida;
- um dos pisca-piscas é ativado;
- ativar os sinais de perigo;
- engrenar a marcha-atrás;
- forte aceleração;
- a largura da via mudar;
- funcionamento do sistema de controlo eletrónico de estabilidade;
- funcionamento do sistema anti-blocagem de rodas;
- o sistema de travagem de emergência ativa é ativado;
- intervenção de outra função que controla o sistema da direção, como, por exemplo, a função "Centragem na via".

Se a função estiver indisponível, o

testemunho  e os testemunhos de correção dos lados esquerdo e direito **4** passarão para cinzento no quadro de instrumentos.

Quando a câmara dianteira está obstruída, a mensagem "Câmara dianteira sem visibilidade" aparece no quadro de instrumentos. Limpe a zo-

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

na em que os sensores se encontram

### Desativação automática

A função é automaticamente desativada quando:

- o sistema de controlo da dinâmica do veículo está desativado;
- existe uma anomalia no sistema eletrónico de estabilidade;
- existe uma anomalia no sistema antiblocagem de rodas;
- uma barra de reboque está eletricamente ligada ao acoplamento do reboque;

- o testemunho  é apresentado.

Quando a função é desativada, o

testemunho  é apresentado a amarelo no quadro de instrumentos.

### Configurar as definições através do ecrã multimédia 2



### Utilizando o interruptor 3



Para aceder às definições da função a partir do ecrã multimédia **2**, consulte as instruções do sistema multimédia:

- "Operação com traço descontínuo": utilize esta definição para selecionar a resposta da função se o veículo transpuser um traço descontínuo sem ativar os pisca-piscas:

- definição selecionada: a função pode iniciar uma ação no sistema de direção do veículo de modo a corrigir a trajetória do veículo;
- definição não selecionada: a função pode avisar o condutor através de uma vibração no vo-



## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

lante sem corrigir a trajetória do veículo.

– "Vibração": regular a vibração do volante para a função de "Alerta de transposição involuntária de via";


– "Antecipação de saída de via": ajustar o nível de sensibilidade de deteção de traços. Para tal, selecione:

- "Atrasado": traço detetado em caso de transposição;
- "Standard": traço detetado na aproximação;
- »Precoce« linha detetada perto.

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

### Anomalias de funcionamento

Quando o sistema deteta uma anomalia de funcionamento, os indicadores de traços dos lados esquerdo

e direito e o testemunho  são apresentados a amarelo no quadro de instrumentos.

Em alguns casos, são acompanhados pela seguinte mensagem:

– « Ajudas condução indisponíveis »;

ou

– « Verificar câmara dianteira »;

ou

– « Verificar ajudas à condução ».

Consulte um representante da marca.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Alertas



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.

### **Intervenções/reparações do sistema**

- Em caso de embate, o alinhamento da câmara poderá ser modificado e o respetivo funcionamento poderá ser afetado. Desative a função e consulte um representante da marca.
- Qualquer intervenção na zona da câmara (reparações, substituições, modificações no para-brisas, etc.) deve ser realizada por um profissional qualificado.

Apenas um representante da marca está habilitado a intervir no sistema.

### **Casos de perturbação do sistema**

Determinadas condições podem perturbar ou degradar o funcionamento do sistema, tais como:

- para-brisas tapado (por sujidade, gelo, neve, condensação, etc.);
- um meio ambiente complexo (túnel, etc.);
- condições meteorológicas adversas (neve, chuva, granizo, fina camada de gelo, etc.);
- má visibilidade (noite, nevoeiro, etc.);
- as marcações da estrada são irregulares ou difíceis de distinguir (por exemplo, parcialmente apagadas, espaçamento excessivo, piso irregular, etc.);
- encandeamento (sol intenso, luzes de veículos em sentido contrário, etc.);
- a estrada é estreita, sinuosa ou o piso é irregular (curvas apertadas, etc.);
- atrás de um veículo próximo na mesma via.

Neste caso, a função "Prevenção de transposição involuntária de via" poderá reagir incorretamente ou não reagir.

### **Risco de correção involuntária ou incorreta ou ausência de correção da trajetória.**

#### **Desativação da função**

Será necessário desativar a função se:

- a zona da câmara tiver sido danificada (no lado do para-brisas ou no lado do retrovisor interior);
- a estrada estiver escorregadia (neve, fina camada de gelo, aquaplanagem, gravilha, etc.);
- má visibilidade (noite, nevoeiro, etc.);

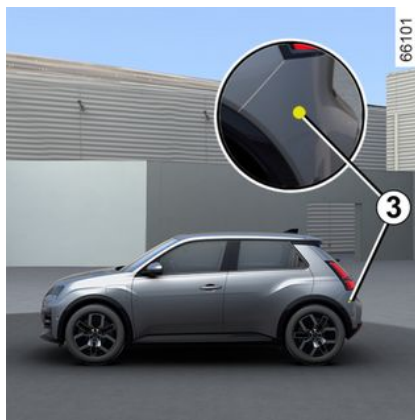
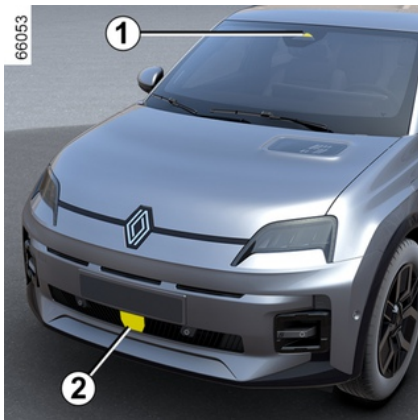
## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

- o para-brisas estiver fissurado ou deformado (não realize reparações do para-brisas nesta zona; solicite a respetiva substituição junto de um representante da marca);
- o veículo rebocar um atrelado ou uma caravana;
- o veículo estiver a entrar numa zona com diversas marcações na superfície (uma zona com trabalhos na via, etc.).

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

### Prevenção de saída involuntária de via de emergência

#### Apresentação



Utilizando as informações do radar dianteira **2** e da câmara **1**, a função ativa uma ação corretiva do sistema da direção do veículo em caso de risco de colisão com um veículo que circule em sentido contrário na via adjacente, sem a ativação do pisca-pisca.

Consoante o veículo, utilizando as informações dos radares laterais **3** e da câmara **1**, a função ativa uma ação corretiva do sistema da direção do veículo em caso de risco de colisão com um veículo que circule à mesma velocidade ou a uma velocidade superior, se estiver dentro da zona de deteção dos radares traseiros.



É possível **retomar o controlo do veículo** em qualquer momento acionando o volante.



Este sistema disponibiliza uma ajuda suplementar à condução. Este sistema não se destina, de forma alguma, a substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.

#### Localização da câmara 1

Certifique-se de que o para-brisas não está obstruído (por sujidade, lama, neve, condensação, etc.).

#### Localização do radar dianteiro 2

Certifique-se que a zona do radar não está obstruída (por sujidade, lama, neve, uma placa de matrícula dianteira incorretamente colocada/fixada), sujeita a impactos, modificada (incluindo pintura) ou ocultada por qualquer acessório colocado na

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

parte dianteira do veículo (no para-choques dianteiro, logótipo, etc.)

### Localização dos radares laterais **3**

Certifique-se de que a zona dos radares não está obstruída (por sujidade, lama, neve, etc.), não foi sujeita a impactos nem está modificada (incluindo a pintura, etc.).

### Ativação/desativação da função

#### No interruptor "My Safety" **A**



Prima o interruptor **A** duas vezes se a função tiver sido desativada através do modo Personalizado da função "My Safety" → 201.

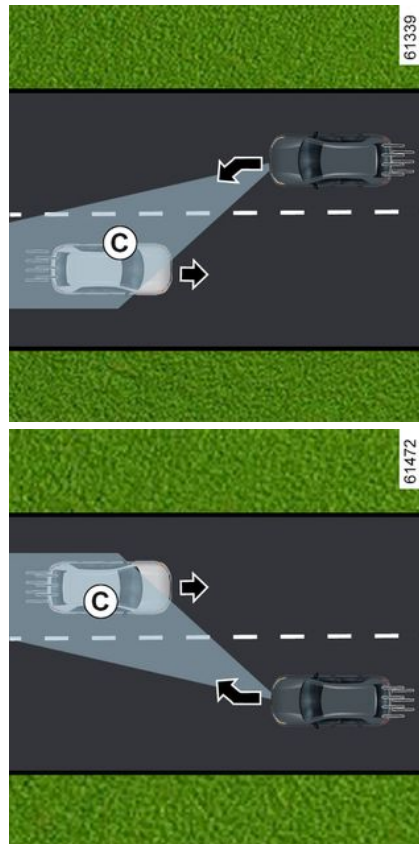
**Para reativar a função**, prima o interruptor **A**.

#### No ecrã multimédia **B**



Para mais informações, consulte as instruções do sistema multimédia.

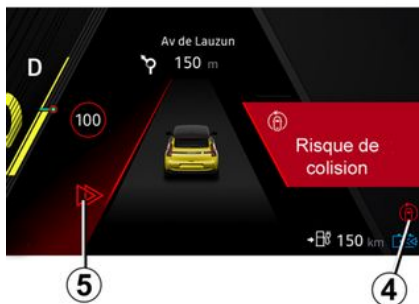
### Deteção de veículo em sentido contrário



3

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

3



Ao conduzir a uma velocidade compreendida entre 65 km/h e 110 km/h, aproximadamente, se existir um risco de colisão com um veículo que circule em sentido contrário numa via adjacente e dentro da zona de deteção **C**, sem a ativação do piscavoz, o sistema:

– **avisará o condutor do risco de colisão:**

a mensagem "Risco de colisão" será apresentada no quadro de instrumentos acompanhada do testemunho **4** a vermelho, do traço no lado relevante e de um sinal sonoro. Será apresentada o símbolo **5** para o lado relevante no quadro de instrumentos;

e

– **inicia uma ação corretiva do sistema da direção.**



Pode interromper a correção da trajetória em qualquer momento movendo o volante.

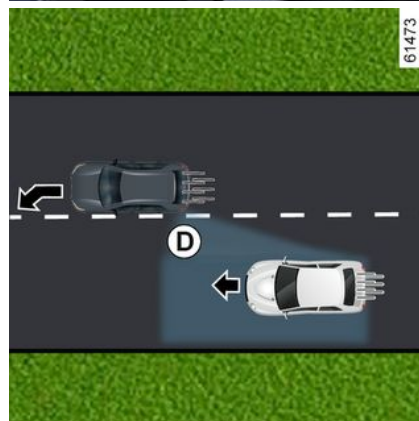


Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução.

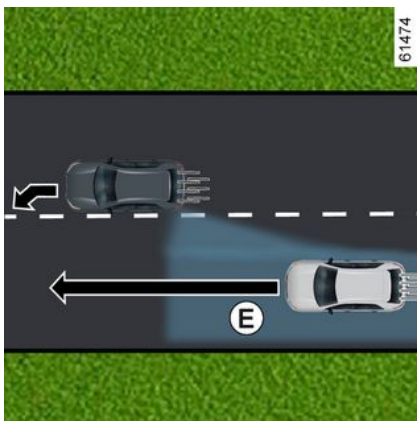
Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.

A função pode não ser ativada se a velocidade de aproximação for superior a aproximadamente 200 km/h (por exemplo, se estiver a circular a 110 km/h) e o veículo estiver a circular na direção oposta na via adjacente a 91 km/h.

### Em caso de ultrapassagem



## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO



contínuo) e existir um risco de colisão com um veículo situado no ângulo morto **D** e que circule no mesmo sentido que o seu veículo ou com um veículo que se aproxime rapidamente por trás ou numa via adjacente e dentro da zona de deteção **E**, o sistema:

- **avisa sobre risco de colisão:** o testemunho **6** pisca, a mensagem "Obstáculo lateral detetado" é apresentada no quadro de instrumentos, acompanhada do testemunho **4** a vermelho, do traço no lado relevante e de um sinal sonoro. Será apresentado o símbolo **5** para o lado relevante no quadro de instrumentos;

- e
- **inicia uma ação corretiva do sistema da direção.**

### Temporariamente indisponível/não ativação do sistema

O sistema está temporariamente indisponível ou desativado quando:

- ultrapassagem muito rápida do traço;
- circulação contínua sobre um traço;
- aproximadamente quatro segundos após mudar de via de trânsito;
- curvas apertadas;
- visibilidade reduzida;

- ativação do pisca-pisca (apenas quando é detetado um veículo que se aproxima numa via adjacente);
- ativar os sinais de perigo;
- forte aceleração;
- a largura da via mudar;
- funcionamento do sistema de controlo eletrónico de estabilidade;
- funcionamento do sistema anti-blocagem de rodas;
- funcionamento do sistema de travagem de emergência ativa;
- ...

O sistema não pode ser ativado quando:

- a câmara não deteta um traço (contínuo ou descontínuo) no lado em questão;
- a câmara não deteta simultaneamente os dois limites da via de trânsito em que o seu veículo circula;
- a marcha-atrás está engrenada;
- o campo de visão da câmara está obstruído;
- o radar dianteiro está obstruído;
- consoante o veículo, os radares traseiros estão obstruídos;
- ...

Consoante o veículo, se um dos radares laterais estiver obstruído, a mensagem "Sensores later. sem visibilidade" aparece no quadro de instrumentos.



4

Ao circular a uma velocidade superior a 65 km/h, caso o veículo se aproxime de um traço (contínuo ou des-

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

Quando o radar dianteiro está obstruído, a mensagem "Sensor diant. sem visibilidade" aparece no quadro de instrumentos.

Quando a câmara dianteira está obstruída, a mensagem "Câmara di-anteira sem visibilidade" aparece no quadro de instrumentos.

Limpe a zona em que os sensores se encontram.

### Desativar automaticamente a função

O sistema é desativado automaticamente quando:

- o sistema de controlo da dinâmica do veículo está desativado;
- existe uma anomalia no sistema eletrónico de estabilidade;
- existe uma anomalia no sistema antiblocagem de rodas;
- uma barra de reboque está eletricamente ligada ao acoplamento do reboque;

- o testemunho  é apresentado.

Se o veículo estiver equipado com uma barra de reboque reconhecida pelo sistema, a mensagem "Reboque: radares laterais indisponíveis" será apresentada para o informar que a função de "Prevenção de saí-

da involuntária de via de emergência" foi desativada.

Se o veículo estiver a rebocar um atrelado ou uma caravana, poderão verificar-se correções imprevistas ou desnecessárias. É possível desativar o sistema de modo a evitar correções imprevistas ou desnecessárias.

### Anomalias de funcionamento

Quando a função deteta uma anomalia de funcionamento, são apresentadas as seguintes mensagens no quadro de instrumentos:

- « Verificar câmara dianteira »;
- ou
- « Verificar sensor dianteiro »;
- ou
- « Verificar ajudas à condução »;
- ou, consoante o veículo,
- « Verificar sensores lat. ».

Consulte um representante da marca.



# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Alertas



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.

### **Intervenções/reparações do sistema**

- Em caso de impacto, o alinhamento da câmara ou do(s) radar(es) poderá ser alterado e o respetivo funcionamento poderá ser afetado. Desative a função e consulte um representante da marca.
- Qualquer intervenção na zona da câmara ou dos radares (substituições, reparações, modificações no para-brisas, etc.) deve ser realizada por um profissional qualificado.

Apenas um representante da marca está habilitado a intervir no sistema.

### **Casos de perturbação do sistema**

Determinadas condições podem perturbar ou degradar o funcionamento do sistema, tais como:

- para-brisas tapado (por sujidade, gelo, neve, condensação, etc.);
- um meio ambiente complexo (túnel, etc.);
- condições meteorológicas adversas (neve, chuva, granizo, fina camada de gelo, etc.);
- má visibilidade (noite, nevoeiro, etc.);
- as marcações da estrada são irregulares ou difíceis de distinguir (por exemplo, parcialmente apagadas, espaçamento excessivo, piso deformado...);
- encandeamento (sol intenso, luzes de veículos em sentido contrário, etc.);
- a estrada é estreita, sinuosa ou o piso é irregular (curvas apertadas, etc.);
- atrás de um veículo próximo na mesma via.

Neste caso, a função de "Prevenção de transposição involuntária de via" poderá ser incorretamente ativada ou não ser ativada de todo.

### **Risco de correção involuntária ou incorreta ou ausência de correção da trajetória.**

#### **Desativação da função**

Será necessário desativar a função se:

- a zona da câmara (no lado do para-brisas ou no lado do retrovisor interior) ou a(s) zona(s) do(s) radar(es) tiver(em) sido danificada(s);

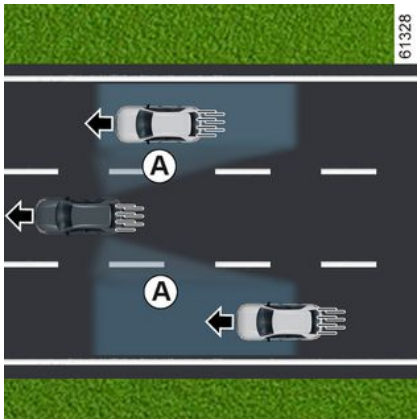
## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

- a estrada estiver escorregadia (neve, fina camada de gelo, aquaplanagem, gravilha, etc.);
- má visibilidade (noite, nevoeiro, etc.);
- o para-brisas estiver fissurado ou deformado (não realize reparações do para-brisas nesta zona; solicite a respetiva substituição junto de um representante da marca);
- o veículo rebocar um atrelado ou uma caravana;
- o veículo irá ser rebocado (desempanagem);
- o veículo estiver a entrar numa zona com diversas marcações na superfície (uma zona com obras na estrada, etc.);
- não circular numa estrada pavimentada.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Alerta de ângulo morto

### Apresentação



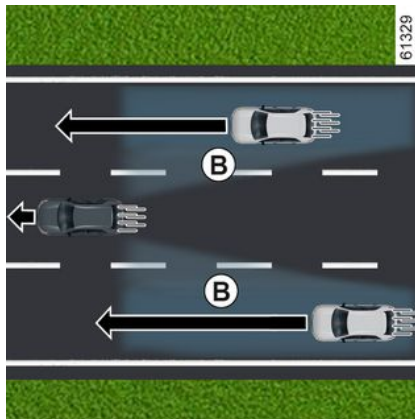
Utilizando informações provenientes dos sensores montados em cada um dos lados do para-choques traseiro (zona **C**), a função avisa o condutor:

– quando um veículo se encontra no ângulo morto **A** e circula no mesmo sentido que o seu veículo;

e/ou

– quando existe um risco de colisão com um veículo presente na zona **B** a circular mais depressa do que o seu veículo numa via adjacente.

A função avisa quando o seu veículo circula a uma velocidade superior a aproximadamente 15 km/h.

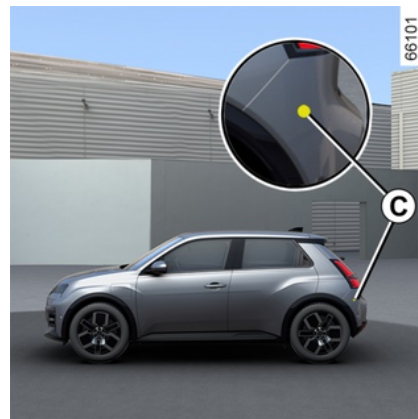


Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.



A função não notifica o condutor caso os restantes veículos não estejam em movimento.

### Particularidade



Certifique-se de que a zona **C** em torno dos radares de cada um dos lados do para-choques traseiro não está obstruída (por sujidade, lama, neve, etc.).

Se um radar estiver obstruído, a mensagem "Sensores later. sem visibilidade" será apresentada no quadro de instrumentos. Limpe a zo-

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

na em que os sensores se encontram.

### Testemunho 1



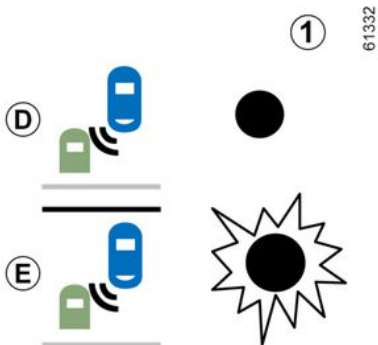
O testemunho 1 encontra-se em cada um dos retrovisores 2.

#### Nota:

- limpe regularmente os retrovisores exteriores 2 de modo a garantir que os testemunhos 1 podem ser corretamente visualizados;
- se ultrapassar outro veículo, o testemunho 1 acender-se-á apenas se esse veículo permanecer no ângulo morto A do veículo durante um período suficientemente longo.

### Afixações

#### Visor D



Primeiro aviso: **pisca-pisca não acionado**, o testemunho 1 indica que é detetado um veículo no ângulo morto e/ou que um veículo se aproxima rapidamente por trás, numa via adjacente.

#### Ecrã E

**Pisca-pisca acionado**, o testemunho 1 pisca quando a função deteta um veículo no ângulo morto e/ou quando um veículo se aproxima rapidamente por trás ou pelo lado para o qual irá rodar o volante.

Se desativar o pisca-pisca, a função passará para o aviso inicial (ecrã D).

### Condições de não funcionamento

- Ao circular numa estrada com curvas apertadas;
- em marcha-atrás.

Se o veículo estiver equipado com um reboque reconhecido pelo sistema, a mensagem "Reboque: alerta de ângulo morto desligado" será apresentada no quadro de instrumentos para informar que a função não está operacional.

Para escolher o equipamento adaptado ao seu veículo, aconselhamo-lo a consultar um representante da marca.

### Anomalias de funcionamento

Se o sistema detetar uma anomalia, a mensagem "Verificar sensores lat." aparece no painel de instrumentos.

Consulte um representante da marca.

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO



Devido à presença de sensores por trás do para-choques, é aconselhável solicitar a realização de qualquer intervenção no para-choques (reparação, substituição, pintura, etc.) a um profissional qualificado.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Alertas



- A capacidade de deteção do sistema tem em consideração uma largura de via convencional. Se conduzir numa via larga, o sistema pode não detetar um veículo no ângulo morto.
- Em caso de condições meteorológicas muito adversas (chuva intensa, neve, etc.), o sistema poderá ser temporariamente perturbado. Mantenha-se atento às condições de circulação.

**Risco de acidente.**



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.

O condutor deve adaptar sempre a sua velocidade às condições de circulação independentemente das indicações do sistema.

O sistema não deve, em caso algum, ser considerado um detetor de obstáculos ou um sistema anticolisão.

### **Intervenções/reparações do sistema**

- Em caso de impacto, o alinhamento do radar poderá ser modificado e o respetivo funcionamento será afetado. Consulte um representante da marca.
- Qualquer intervenção na zona dos radares (reparações, substituições, etc.) deve ser realizada por um profissional qualificado.

Apenas um representante da marca está habilitado a intervir no sistema.

### **Em caso de perturbação do sistema**

Determinadas condições podem perturbar ou degradar o funcionamento do sistema, tais como:

- meio envolvente complexo (pontes metálicas, túneis, estradas com barreiras na berma, etc.);
- más condições climatéricas (neve, granizo, gelo, etc.);
- o veículo estiver equipado com um reboque não reconhecido pelo sistema.

### **Risco de falsos alarmes ou ausência de avisos**

Se o sistema se comportar de forma anormal, contacte um representante da marca.

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO



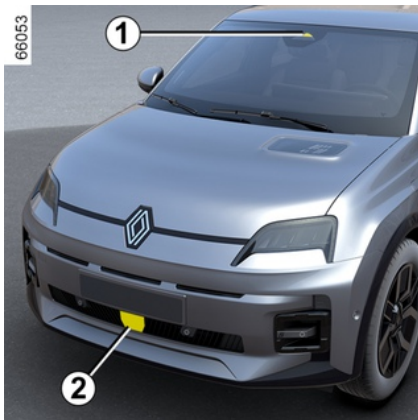
### **Limitação do funcionamento do sistema**

- A zona do radar deve permanecer limpa e isenta de modificações de modo a garantir o correto funcionamento do sistema.
- Os objetos de pequenas dimensões que se desloquem perto do veículo (motos, bicicletas, peões, etc.) poderão não ser reconhecidos pelo sistema.
- Ao entrar numa curva, os radares poderão deixar temporariamente de detetar veículos em faixas adjacentes.
- A função poderá avisar de forma tardia se dois outros veículos se aproximarem por trás, circulando lado a lado nas faixas adjacentes (ou seja, ao circular numa estrada com 3 faixas) e a uma velocidade muito superior à do seu veículo.
- O sistema poderá não emitir qualquer aviso quando os outros veículos circulam a uma velocidade significativamente diferente.
- Se o veículo for ultrapassado por um veículo longo (por exemplo, ultrapassagem de um veículo pesado de mercadorias a uma velocidade semelhante à do veículo), o sistema poderá interromper o aviso antes do final da manobra.
- O veículo circula numa estrada sinuosa.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Alerta de distância de segurança

### Apresentação



Utilizando as informações do radar **2** e da câmara **1**, esta função informa o condutor sobre o intervalo de tempo que o separa do veículo que segue à sua frente, de modo a que seja possível manter uma distância de segurança entre os dois veículos.

A função é ativada quando o veículo circula a uma velocidade superior a aproximadamente 30 km/h.

### Localização da câmara 1

Certifique-se de que o para-brisas não está obstruído (por sujidade, lama, neve, condensação, etc.).

### Localização do radar 2

Certifique-se que a zona do radar não está obstruída (por sujidade, lama, neve, uma placa de matrícula dianteira incorretamente colocada, etc.), sujeita a impactos, modificada (incluindo pintura) ou ocultada por qualquer acessório colocado ao nível da parte dianteira do veículo (na grelha ou logótipo, etc.).



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.

### Ativação/desativação no ecrã multimédia 3



No universo "Veículo" no ecrã multimédia, **3**, prima o menu "Assistente de condução".

Ative ou desative a função "Distância de segurança".

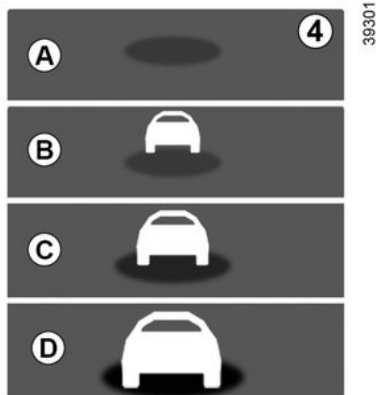


Sempre que o veículo é ligado, a função continua no modo guardado aquando da última paragem do motor.



# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Funcionamento



Com a função ativa, o testemunho **4** é apresentado no quadro de instrumentos e informa o condutor sobre a distância entre o seu veículo e o veículo que segue à frente.

- **A** (cinzento): função inoperacional;
- **A** (verde): nenhum veículo detetado;
- **B** (verde): o intervalo de tempo é igual ou superior a aproximadamente dois segundos (distância entre os dois veículos adaptada à sua velocidade);
- **C** (amarelo): o intervalo de tempo está compreendido entre um e dois segundos, aproximadamente (dis-

tância insuficiente entre os dois veículos);

- **D** (vermelho): o intervalo de tempo é inferior ou igual a aproximadamente 1 segundo (distância muito insuficiente entre os dois veículos).

Se o intervalo entre os dois veículos for inferior a aproximadamente 0,5 segundos, o testemunho **4** na visualização **D** permanecerá aceso a vermelho no quadro de instrumentos.

Em determinadas condições, o intervalo de tempo pode não ser afixado:

- numa curva;
- ao mudar de via;
- quando o veículo da frente está suficientemente longe ou fora do alcance do radar ou da câmara.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Alertas



A medição é apresentada para fins informativos: o sistema não realiza qualquer ação sobre o veículo.  
A função não foi concebida para ser utilizada em condições urbanas nem no âmbito de uma condução dinâmica (curvas, acelerações, travagens bruscas...), mas quando as condições de circulação estão estáveis.  
A função de limitador de velocidade não atua no sistema de travagem.

As zonas do radar e da câmara devem permanecer limpas e isentas de alterações de modo a assegurar o devido funcionamento do sistema.

Qualquer intervenção realizada na zona do radar ou da câmara (reparações, substituições, modificações no para-brisas e/ou no para-choques, etc.) deve ser realizada por um profissional qualificado.

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.

### **Intervenções/reparações do sistema**

- Em caso de impacto, o alinhamento do radar e/ou da câmara poderá ser modificado e o respetivo funcionamento poderá ser afetado. Desative a função e consulte um representante da marca.
- Qualquer intervenção realizada na zona do radar e/ou da câmara (substituições, reparações, modificações no para-brisas e/ou nos para-choques, etc.) deve ser realizada por um profissional qualificado.

Apenas um representante da marca está habilitado a intervir no sistema.

### **Casos de perturbação do sistema**

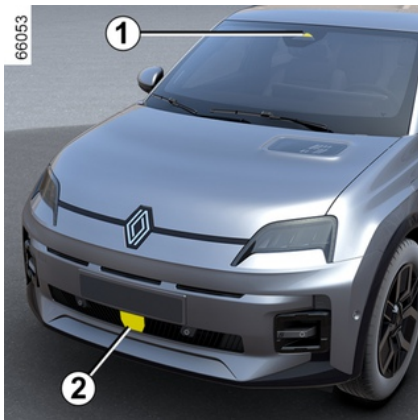
- obstrução do para-brisas ou do para-choques (por sujidade, gelo, neve, condensação, etc.);
- um meio ambiente complexo (ponte metálica, túnel, etc.);
- más condições climatéricas (neve, granizo, gelo, etc.);
- má visibilidade (noite, nevoeiro, etc.);
- mau contraste entre o veículo que o precede e a zona envolvente (por exemplo, veículo branco numa zona com neve, etc.);
- encandeamento (sol intenso, luzes de veículos em sentido contrário, etc.);
- a estrada é estreita, sinuosa e ondulante (curvas apertadas, etc.)

### **Risco de falsos alarmes.**

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Travagem de emergência ativa

### Apresentação



Utilizando informações provenientes da câmara **1** e do radar **2**, o sistema determina a distância entre o seu veículo:

- do veículo que circula mais à frente na mesma via;
- ou
- e os veículos que circulem em sentido contrário no contexto de uma manobra de mudança de direção;
- ou

- e veículos que passem na perpendicular;
- ou
- e veículos parados;
- ou
- peões e ciclistas existentes nas imediações.

O sistema informará o condutor caso exista risco de colisão frontal, de modo a permitir as devidas manobras de emergência (carregando no pedal do travão e/ou rodando o volante).

Consoante a capacidade de resposta do condutor, o sistema pode facilitar a travagem de modo a limitar os danos ou evitar uma colisão.

**Caso contrário, o sistema estará inativo e não emitirá qualquer alerta.**



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução.

Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.



**Este sistema pode aplicar a travagem máxima ao**

**veículo** até uma paragem completa, se necessário.

Por motivos de segurança, utilize sempre o cinto de segurança nas suas viagens e certifique-se de que o veículo está carregado de modo a que nenhum objeto possa ser projetado e atingir os ocupantes.

### Localização da câmara 1

Certifique-se de que o para-brisas não está obstruído (por sujidade, lama, neve, condensação, etc.).

### Localização do radar 2

Certifique-se de que a zona em torno do radar não está tapada (por sujidade, lama, neve ou uma placa de matrícula incorretamente posicionada), danificada, alterada (incluindo a pintura) ou ocultada.

### Funcionamento

Em andamento, se existir um risco de colisão, o sistema:


- **alertará o condutor para um risco de colisão:** a mensagem "Obstáculo

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

detetado" será apresentada no quadro de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro.


**Nota:** se o condutor carregar no pedal de travão e o sistema detetar um risco de colisão, a força de travagem poderá ser amplificada caso não seja suficiente para evitar a colisão.

– **pode ativar a travagem:** se o condutor não reagir na sequência do alerta e a colisão se tornar iminente,


o testemunho vermelho  e a mensagem "Travel!" serão apresentados no quadro de instrumentos, acompanhados de um sinal sonoro.

**Nota:**

- se o condutor utilizar os controlos do veículo (volante, pedais, etc.), o sistema poderá retardar a respetiva reação ou não ser ativado;
- se a travagem de emergência ativa tiver provocado a paragem do veículo, este permanecerá imobilizado durante um curto período de tempo. Para além deste limite de tempo, o condutor deve manter o veículo imobilizado mantendo o pé no pedal de travão;
- depois de o sistema ativar a travagem, será apresentada a mensagem "Segurança Avanç. ativada".

 No caso de uma manobra de emergência, pode interromper a travagem em qualquer momento:

- carregando rapidamente no pedal de acelerador;
- ou
- rodando o volante como manobra para evitar uma colisão.

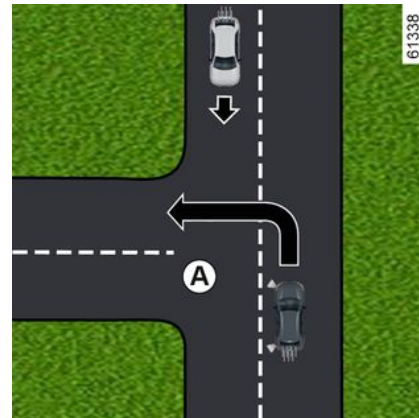
 **Particularidades dos avisos**  
Consoante a velocidade, o aviso e a travagem poderão ser ativados simultaneamente.

### Deteção de veículo

#### Deteção de veículos a circular na mesma via de trânsito

O sistema é capaz de detetar um risco de colisão com o veículo que circula à sua frente na mesma via de trânsito quando o veículo circular a uma velocidade superior a aproximadamente 8 km/h.

### Deteção de veículos em sentido contrário no contexto de uma manobra de mudança de direção



Se pretender mudar de direção (por exemplo, **A**), os veículos em sentido contrário são detetados pelo sistema quando:

- o seu veículo circular a uma velocidade compreendida entre aproximadamente 8 km/h e 20 km/h;
- o pisca-pisca tiver sido ativado.

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

### Deteção de veículos que transpõem a via de trânsito na perpendicular

Os veículos que transponham a via de trânsito na perpendicular são detetados pelo sistema quando:

- o seu veículo circular a uma velocidade compreendida entre aproximadamente 20 km/h e 60 km/h.

### Deteção de veículos parados na via de trânsito

Os veículos imobilizados são detetados pelo sistema quando:

- o seu veículo circular a uma velocidade compreendida entre aproximadamente 8 km/h e 80 km/h.

### Deteção de peões e ciclistas

#### Deteção de peões e ciclistas na mesma via de trânsito

O sistema deteta peões e ciclistas quando:


- o seu veículo circular a uma velocidade compreendida entre aproximadamente 8 km/h e 85 km/h.

#### Deteção de peões e ciclistas ao mudar de direção

O sistema deteta peões e ciclistas quando:

- o seu veículo circular a uma velocidade compreendida entre aproximadamente 8 km/h e 20 km/h.

### Ativação/desativação

 Consoante o veículo, a função é reativada em função do período de tempo após a última paragem do motor:

- quando o veículo é destrancado;

ou

- quando é aberta uma porta;

ou

- quando o motor é novamente ligado.

### Ativar/desativar o sistema através do ecrã multimédia 3



Para ativar ou desativar a função, consulte as instruções do sistema multimédia.

Selecione " ON " ou " OFF".

### Definições



Por motivos de segurança, efetue as regulações com o veículo parado.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Definições através do ecrã multimédia 3



Com o veículo imobilizado, para aceder às definições das funções através do ecrã multimédia 3, consulte as instruções do sistema multimédia:


"Antecipação de alerta": regular o nível de sensibilidade do alerta. Para tal, seleccione:

- « Atrasado »;
- « Standard »;
- « Precoce ».

Para mais informações, consulte as instruções do sistema multimédia.

## Temporariamente indisponível

Se o sistema detetar uma anomalia


temporária, o testemunho  será apresentado no quadro de instrumentos.

As causas possíveis são as seguintes:

- o sistema está temporariamente obstruído (encandeado pelo sol, médias, condições atmosféricas adversas, etc.). O sistema ficará novamente operacional quando as condições de visibilidade melhorarem;
- o sistema é temporariamente interrompido (por exemplo, o para-brisas, o para-choques dianteiro ou traseiro ou o logótipo estão obstruídos por sujidade, lama, neve, condensação, etc.). Neste caso, estacione o veículo e desligue o motor. Limpe o para-brisas, o para-choques dianteiro ou o logótipo. No arranque seguinte do motor, ao fim de aproximadamente cinco ou dez minutos de condução, o testemunho e a mensagem desaparecerão. Se assim não for, esta situação poderá dever-se a outra causa: contacte um representante da marca.

## Anomalias de funcionamento

Se o sistema detetar uma anomalia

temporária, o testemunho  será apresentado no quadro de instrumentos. Consulte um representante da marca.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Alertas



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.

A ativação desta função poderá ser retardada ou inibida quando o sistema deteta indícios claros de controlo do veículo por parte do condutor (ação no volante, pedais, etc.).

O sistema não pode ser ativado quando:

- a alavanca de velocidades se encontra em Ponto-morto;
- o Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) tiver sido ativado.

### **Intervenções/reparações do sistema**

- Em caso de impacto, o alinhamento do radar e/ou da câmara poderá ser modificado e o respetivo funcionamento poderá ser afetado.  
Desative a função e consulte um representante da marca.
- Qualquer intervenção na zona do radar e/ou da câmara (reparações, substituições, modificações no para-brisas, etc.) deve ser realizada por um profissional qualificado.

Apenas um representante da marca está habilitado a intervir no sistema.



# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO



## Em caso de perturbação do sistema

Determinadas condições podem perturbar ou degradar o funcionamento do sistema, tais como:

- um meio ambiente complexo (ponte metálica, túnel, etc.);
- condições meteorológicas adversas (neve, chuva, granizo, fina camada de gelo, etc.);
- má visibilidade (noite, nevoeiro, etc.);
- mau contraste entre o objeto (veículo, peão, etc.) e a zona envolvente (por exemplo, peão vestido de branco numa zona com neve, etc.);
- encandeamento (sol intenso, luzes de veículos em sentido contrário, etc.);
- para-brisas tapado (por sujidade, gelo, neve, condensação, etc.);
- ...

**Nestas condições, o sistema poderá não reagir, poderá avisar o condutor ou poderá travar inadvertidamente.**

## Limitação do funcionamento do sistema

- Sempre que o veículo é ligado, o sistema realiza uma calibração de acordo com o meio envolvente do veículo e poderá permanecer inativo durante um período de tempo compreendido entre dois e cinco minutos de condução, aproximadamente;
- as zonas do radar e da câmara devem permanecer limpas e isentas de modificações de modo a assegurar o devido funcionamento do sistema;
- o sistema poderá não reagir a veículos de pequenas dimensões (como, por exemplo, motos) de forma tão eficaz como relativamente a outros veículos;
- o sistema poderá não funcionar corretamente quando o piso da estrada está escorregadio (chuva, neve, fina camada de gelo, etc.);
- para garantir o correto funcionamento, o sistema necessita distinguir a totalidade do obstáculo. Como tal, o sistema não é capaz de detetar:
  - peões/ciclistas na escuridão ou em condições de iluminação deficiente;
  - peões/ciclistas parcialmente visíveis;
  - peões com menos de 80 cm de altura, aproximadamente;
  - peões que transportem objetos de grandes dimensões;
  - ...

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

Nestas condições, o sistema poderá não reagir, poderá avisar o condutor ou poderá travar inadvertidamente.

3



### **Desativação da função**

Será necessário desativar a função se:

- se a zona da câmara tiver sido danificada (por exemplo, no interior ou no exterior do para-brisas);
- a frente do veículo tiver sido danificada (impacto, deformação, risco no radar, etc.);
- o veículo irá ser rebocado (desempanagem);
- o para-brisas estiver fissurado ou deformado (não realize reparações do para-brisas nesta zona; solicite a respetiva substituição junto de um representante da marca);
- não circular numa estrada pavimentada.

**Em caso de comportamento anormal do sistema, desative-o e contacte um representante da marca.**

### **Interrupção da função**

Pode interromper a função de travagem ativa em qualquer altura através de uma pressão rápida no pedal de acelerador ou manobrando o volante para evitar uma colisão.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Aviso de vigilância do condutor

### Apresentação

O aviso de atenção do condutor é uma função que analisa o comportamento do condutor (estilo de condução, direção do veículo, etc.) e o alerta, caso exista o risco de adormecer.

Esta função toma em consideração indicadores como, por exemplo:

- movimentos do volante;
- ações do condutor noutros sistemas (pisca-piscas, pedal do travão, etc.)



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução em caso de risco de fadiga. A

função não funciona no veículo. A função não pode substituir, em quaisquer circunstâncias, a responsabilidade do condutor em andamento.

O condutor deve adaptar sempre a sua condução à sua capacidade de atenção, independentemente das indicações do sistema.

## Funcionamento



A função está configurada para avisar o condutor se:

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

- tiverem decorrido alguns minutos desde a última paragem do veículo;
- a velocidade do veículo for superior a aproximadamente 70 km/h.

Se existir um risco de fadiga ou de falta de atenção, a mensagem "Alerta de fadiga fazer uma pausa" **7** será apresentada no quadro de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro.

Prima o interruptor **2 OK** para eliminar o aviso.

Após a eliminação da mensagem, o sistema continua a monitorização da atenção e emitirá um novo aviso, se necessário.

**i** O aviso de vigilância do condutor monitoriza constantemente a atenção do condutor e pode emitir vários avisos por trajeto. O sistema é reinicializado sempre que o motor é ligado.

### Ativação/desativação



Por motivos de segurança, efetue as regulações com o veículo parado.



Consoante o veículo, dependendo do período de tempo após a última paragem do motor, os alertas são reativados:

- quando o veículo é destrancado;
- ou
- quando é aberta uma porta;
- ou
- quando o motor é ligado.



Quando os alertas são desativados, o sistema continua a avaliar o estado de fadiga do condutor.

### Ativar e desativar alertas utilizando o botão "My Safety" **3**



Os alertas podem ser desativados ou ativados através do modo "Perso" na função "My Safety" → **201**.

Se os alertas tiverem sido anteriormente desativados através do modo "Perso":

- **para desativar os alertas**, prima o botão **3** duas vezes seguidas. O testemunho no botão **3** apaga-se;
- **para reativar alertas**, prima o botão **3** uma vez. O testemunho no botão **3** acende-se.

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

### Ativar e desativar os alertas através do ecrã multimédia 4



Para ativar ou desativar os alertas, consulte as instruções do sistema multimédia.

Selecione " ON " ou " OFF".

### Limitações de funcionamento do sistema


Determinadas condições podem perturbar ou danificar o funcionamento do sistema, tais como:

- determinados estilos de condução (condução incorreta, etc.);
- conduzir em estradas em mau estado;
- forte vento lateral;

- o relógio está configurado incorretamente (consoante o veículo);
- estradas sinuosas;
- tração de reboque.

### Anomalias de funcionamento

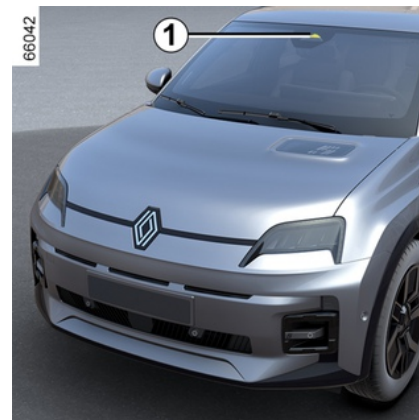
Se o sistema detetar uma avaria, a mensagem "Verif. controlo de fadi-

ga" e o testemunho  serão apresentados no quadro de instrumentos.

Solicite a verificação do sistema por parte de um representante da marca.

## Reconhecimento dos sinais de trânsito

### Apresentação



O sistema apresenta os limites de velocidade no quadro de instrumentos de acordo com os sinais rodoviários detetados na berma da estrada.

Utiliza principalmente informações fornecidas pela câmara 1 fixada no para-brisas, por trás do retrovisor. Consoante o país, o sistema utiliza igualmente informações de uma subscrição de mapas para interpretar determinados sinais (entrada em localidades, etc.).

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

O sinal apresentado no quadro de instrumentos muda quando um sinal rodoviário é detetado pelo sistema.

Assim que o limitador de velocidade, o regulador de velocidade ou o regulador de velocidade adaptativo for ativado, poderá adaptar o valor de referência do limite de velocidade à velocidade apresentada no quadro de instrumentos pelo sistema → 259, → 263 e → 267.

Se o limite de velocidade detetado for excedido, o sinal rodoviário apresentado no quadro de instrumentos será modificado de modo a informar o condutor.

## Localização da câmara 1

Certifique-se de que o para-brisas não está obstruído (por sujidade, lama, neve, condensação, etc.).

## Particularidades

### Para veículos com uma subscrição de mapas:

– se o veículo circular num país onde as unidades de velocidade sejam diferentes das do veículo, o sistema apresentará o painel de limite de velocidade na unidade do país e a conversão da velocidade limitada na unidade do quadro de instrumentos do veículo;

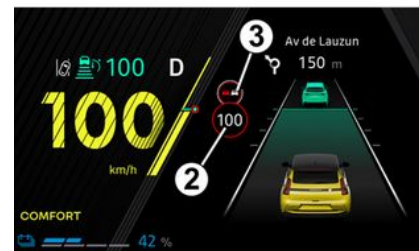
– nos países que reduzem o limite de velocidade com tempo de chuva em determinados tipos de estrada, o sistema poderá alterar o limite de velocidade detetado alguns segundos depois da ativação do limpavidros dianteiro.

**Para veículos sem subscrição de mapas:** ao conduzir num país cujas unidades de velocidade sejam diferentes das do seu veículo, é possível selecionar manualmente a unidade de velocidade apresentada no quadro de instrumentos (por exemplo, alterar a unidade de milhas para quilómetros), de modo a visualizar informações relevantes → 138.

**Nota:** o sistema não toma em consideração os limites excecionais como, por exemplo, os dias de nível de poluição elevada.

## Funcionamento

### Testemunhos luminosos



A função apresenta os seguintes testemunhos:

**2.** Sinais de limite de velocidade e sinais de limite de velocidade adicionais (velocidade na saída com seta, velocidade com uma caravana, limite de velocidade com duração de aplicabilidade, etc.)

**3.** Sinais de trânsito adicionais (início de zona de ultrapassagem proibida).

Se o limite de velocidade detetado for excedido, um círculo piscará à volta do sinal rodoviário (testemunho 2), acompanhado, consoante o veículo, de um sinal sonoro emitido durante alguns segundos para avisar o condutor.

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

Este permanecerá aceso no quadro de instrumentos enquanto o veículo exceder o limite de velocidade detetado.



### Subscrição de mapas

A deteção dos sinais rodoviários está associado a uma subscrição de mapas.

**Para gerir a subscrição, consulte as instruções do sistema multimédia.**

Se não existir uma subscrição, o sistema limitar-se-á a tomar em consideração os sinais de limite de velocidade quando forem detetados pela câmara.

O sistema deixará de tomar em consideração informações relacionadas com os mapas. A disponibilidade do limite de velocidade poderá ser afetada.



Consoante o período de tempo após a última paragem do motor, o alerta sonoro é reativado:

- quando o veículo é destrancado;
- ou
- quando é aberta uma porta;
- ou
- quando o motor é novamente ligado.

### Ativação/desativação



Por motivos de segurança, efetue as regulações com o veículo parado.

### Ativar/desativar o alerta sonoro de excesso de velocidade utilizando o botão "My Safety" 4



O alerta sonoro pode ser desativado ou ativado através do modo "Perso" na função "My Safety" → 201.

Se o alerta sonoro tiver sido anteriormente desativado através do modo "Personalizado":

- **para desativar o alerta sonoro**, prima o botão **4** duas vezes seguidas. O testemunho no botão **4** apaga-se;
- **para reativar o alerta sonoro**, prima o botão **4** uma vez. O testemunho no botão **4** acende-se.

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

### Ativar/desativar o alerta sonoro de excesso de velocidade através do ecrã multimédia 5



Para ativar ou desativar o alerta sonoro, consulte as instruções do sistema multimédia.

Selecione " ON " ou " OFF".

### Variação da velocidade limitada ou da velocidade de regulação



Para adaptar a referência do limitador de velocidade, do regulador de velocidade ou do regulador de velocidade adaptativo ao limite de velocidade detetado, prima o interruptor 6.

### Indisponibilidade temporária

Se o sistema estiver indisponível por motivos relacionados com os dados da câmara ou do mapa, o símbolo



ou, consoante o veículo, o símbolo



amarelo será apresentado no quadro de instrumentos. Diri-

ja-se a um representante da marca, se o problema subsistir.

O sistema pode não detetar o limite de velocidade se:

- o para-brisas não estiver limpo;
- a câmara estiver encandeada devido ao sol;
- a visibilidade for insuficiente (nevoeiro, etc.);
- os painéis estiveram ilegíveis (neve...) ou tapados (por outro veículo ou por árvores);
- as informações dos mapas não estão atualizadas.

**Nota:** quando a câmara dianteira está obstruída, a mensagem "Câmara dianteira sem visibilidade" é apresentada no quadro de instrumentos. Limpe a zona do para-brisas à frente da câmara.

### Anomalias de funcionamento

Quando o sistema deteta uma anomalia de funcionamento, o testemu-

nho  ou, consoante o veículo, o

símbolo amarelo  é apresentado no quadro de instrumentos.

Em alguns casos, são acompanhadas pela seguinte mensagem:

- "Ajudas à condução indisponíveis";



## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

ou

- "Verificar câmara dianteira";

ou

- "Verificar ajudas à condução".

Consulte um representante da marca.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Alertas



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.

O condutor deve adaptar sempre a sua velocidade às condições de circulação independentemente das indicações do sistema.

O sistema poderá não detetar todos os sinais de limite de velocidade ou poderá interpretá-los incorretamente.

O condutor não deve ignorar os sinais de trânsito não detetados pelo sistema e deverá dar prioridade ao respeito pelos sinais de trânsito reais e pelo código da estrada.

Em caso de má visibilidade (nevoeiro, neve, gelo...), o sistema poderá não indicar ao condutor o limite adequado.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Active driver assist

### Apresentação

A "Active driver assist" é um sistema de ajuda à condução para utilização fora de zonas urbanas, em estradas amplas e com traços visíveis.

Este sistema é constituído pela função do "**Regulador de velocidade adaptativo Stop and Go**" → 267 e pela função de "**Centragem na via**".

Este sistema permite ao condutor:

- manter a velocidade do veículo com base numa velocidade memorizada;
- ajustar a distância entre o veículo e o veículo da frente;
- direcionar a trajetória do veículo na via de trânsito;
- adaptar a velocidade do veículo à velocidade apresentada nos sinais de trânsito, automaticamente ou após confirmação por parte do condutor (consoante o veículo).

### A função de regulador de velocidade adaptativo Stop and Go.

Consoante o país e a subscrição, com base nas informações de um radar, de uma câmara e dos mapas cartográficos enviados através de uma ligação GSM, o regulador de ve-

locidade adaptativo Stop and Go permite manter uma velocidade selecionada, denominada velocidade de regulação, mantendo simultaneamente uma distância de segurança relativamente ao veículo que circula à sua frente na mesma via.

A velocidade de regulação pode ser adaptada automaticamente a uma alteração do limite de velocidade (consoante o país e a subscrição).

Se o veículo à sua frente parar, o regulador de velocidade adaptativo Stop and Go poderá travar o seu veículo até que se imobilize, antes de voltar a recuperar a velocidade.



Importante: mantenha sempre os pés próximos dos pedais e as mãos no volante, para que esteja preparado para qualquer situação.

O sistema controla a aceleração e desaceleração do seu veículo utilizando o motor e o sistema de travagem.

A função do regulador de velocidade adaptativo Stop and Go pode ser ativada a partir de 0 km/h, consoante as condições de circulação (trân-

sito, condições meteorológicas, etc.).

Esta função é representada pelo

símbolo  → 267.

### Nota:

- o condutor deve considerar o limite de velocidade máximo e as distâncias de segurança de acordo com a legislação do país em que circula;
- o regulador de velocidade adaptativo pode travar o veículo até um terço da capacidade de travagem. Consoante a situação, o condutor pode ter que travar com mais força.



O regulador de velocidade adaptativo Stop and Go não aciona uma paragem de emergência e a respetiva capacidade de travagem é limitada.

### A função "Centragem na via"

Utilizando informações da câmara, a função "Centragem na via" manípula o sistema da direção para direcionar o veículo na via de trânsito.

Se as condições o permitirem, a função está disponível entre:

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

– 0 km/h e uma velocidade compreendida entre 150 km/h e 180 km/h (consoante a versão) com um veículo mais à frente;

ou

– 60 km/h e uma velocidade compreendida entre 150 km/h e 180 km/h (consoante a versão) sem um veículo mais à frente.

A função "Centragem na via" é uma funcionalidade de conforto.

É representada pelo testemunho



**Nota:** no caso de curva apertada, as capacidades de retenção lateral da função são limitadas e requerem que o condutor tome medidas imediatas no volante.

### Informações complementares

Consoante o veículo, a função "Active driver assist" pode ser utilizada com outras funções de ajuda à condução.

Tenha em atenção:

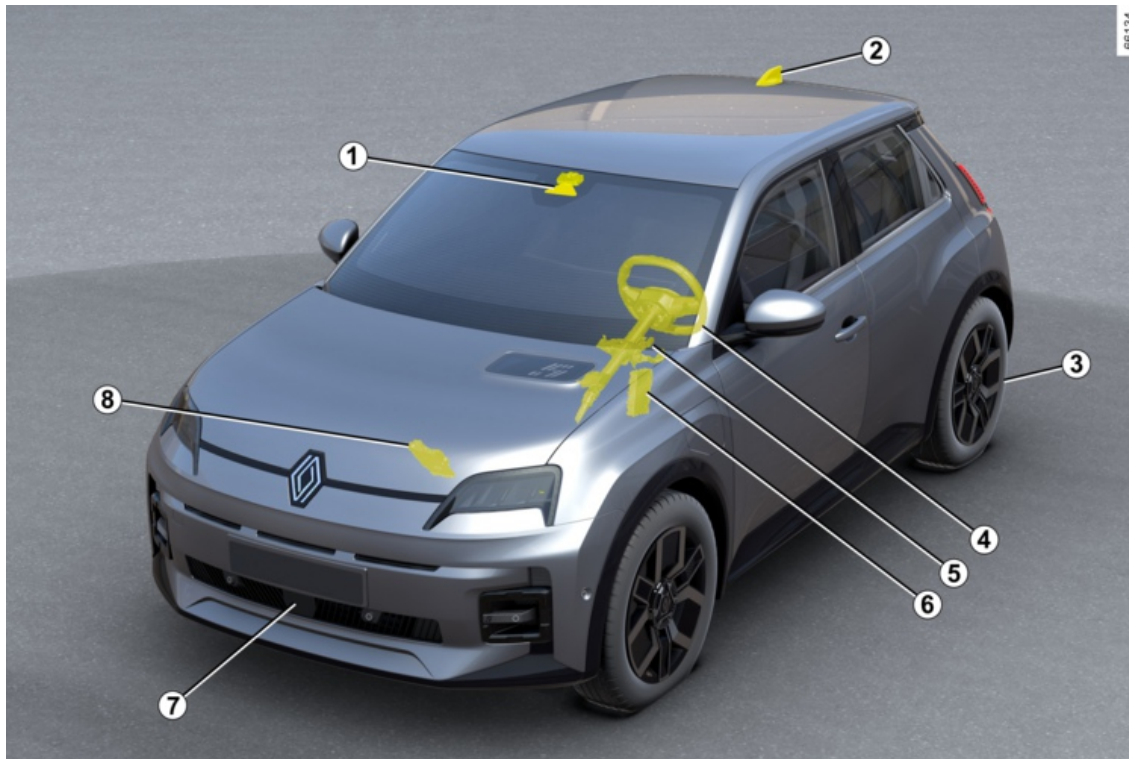
– quando a função de "Centragem na via" se encontrar no modo de regulação, tal suspenderá a função "Prevenção de transposição involuntária de via" se já tiver sido ativada. Quando a função de "Centragem na via" não está a controlar o siste-

ma da direção, a função "Prevenção de transposição involuntária de via" poderá ser reativada se as condições assim o permitirem.



# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Localização dos componentes



# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## 7 Câmara

Deteta as marcações no piso e a posição dos veículos nas várias vias de trânsito.

Recebe informações do radar 7 e combina-as com suas próprias informações para determinar a trajetória e a velocidade do veículo (aceleração/travagem). Entre outras funções, controla os parâmetros de ativação/desativação do sistema (estado de abertura das portas, etc.).

Consoante o veículo, processa informações para detetar a presença das mãos do condutor sobre o volante.

Certifique-se de que o para-brisas não está tapado (por sujidade, lama, neve, etc.).

## 2 Antena e mapas

(consoante o país e a subscrição) São transferidos mapas rodoviários e determinadas condições de circulação (rotundas e curvas) em função do trajeto percorrido pelo veículo. O sistema está em condições de antecipar as desacelerações que se sequeem a uma alteração do limite de velocidade indicado nos sinais de trânsito, em função dos parâmetros selecionados pelo condutor.

O sistema é igualmente capaz de regular a velocidade do veículo ao

aproximar-se de uma curva apertada ou de uma rotunda.

## 3 Travão de estacionamento assistido

Mantém o veículo imobilizado em determinadas circunstâncias.

## 4 Sensor de binário

Consoante o veículo, deteta as mãos do condutor no volante.

## 5 Direção assistida

Opera as rodas dianteiras para guiar a trajetória do veículo de acordo com as informações transmitidas pelo computador 6.

## 6 Calculador do motor

Controla e comanda o motor para obter as acelerações desejadas.

## 7 Radar

Calcula a distância entre o seu veículo e o veículo da frente.

O alcance máximo do sistema é de aproximadamente 150 metros. Este alcance pode variar consoante as condições de circulação (relevo, condições climáticas, etc.)

Certifique-se que a zona do radar não é obstruída (sujidade, lama, neve, uma placa de matrícula dianteira incorretamente colocada), sujeita a impactos, modificada (incluindo através de uma pintura) ou ocultada por qualquer acessório colocado ao

nível da parte dianteira do veículo (na grelha ou logótipo, etc.).

## 8 Controlo dinâmico do veículo

Este sistema transmite informações sobre a dinâmica do veículo ao computador 6 (velocidade, aceleração lateral, etc.) e atua sobre o sistema de travagem para controlar a desaceleração e manter o veículo imobilizado.

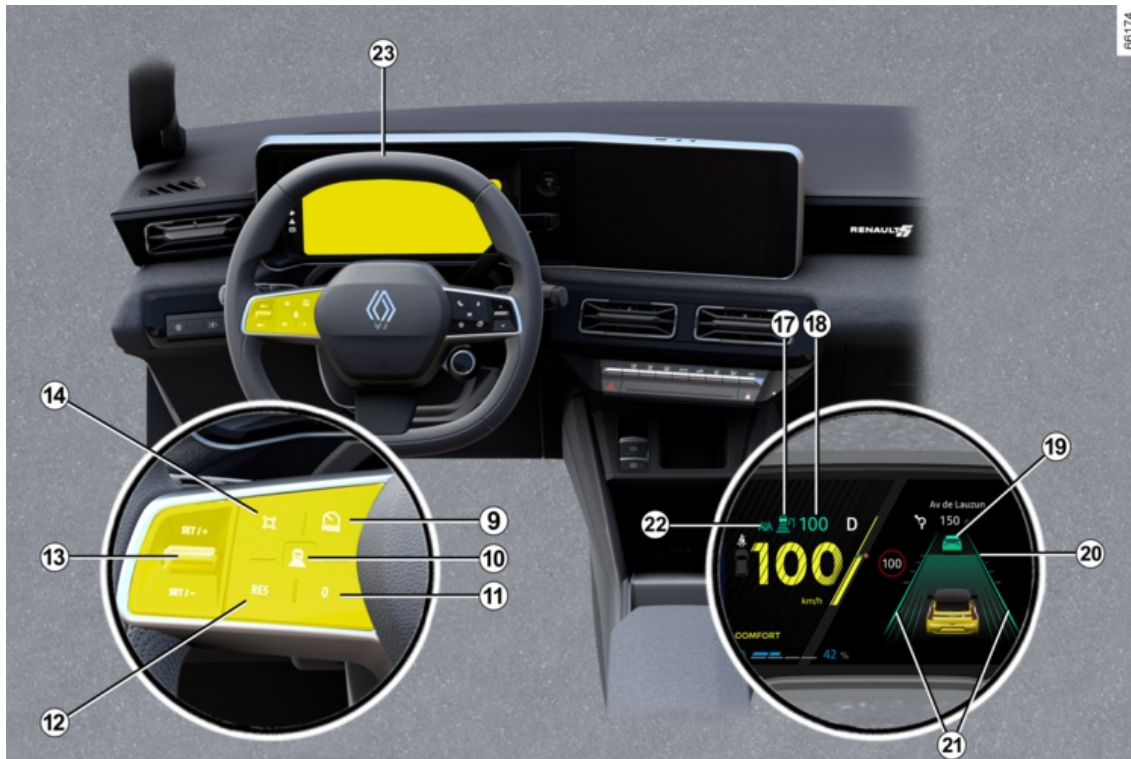


As zonas do radar e da câmara devem permanecer limpas e isentas de alterações de modo a assegurar o devido funcionamento do sistema.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Comandos

3



86174



# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

**9.** Interruptor para selecionar/desmarcar as ajudas à condução, consoante o veículo:

- o Active driver assist;
- regulador de velocidade adaptativo;
- limitador de velocidade;
- Desligado.

**10.** Regulações da distância de segurança

**11.** Colocar a função em suspensão (e memorizar o limite de velocidade) (0).

**12** Recuperar a velocidade de regulação memorizada (RES).

**13**


- Para cima: ativa, aumenta a velocidade de regulação ou memoriza a velocidade atual (SET/+).
- Para baixo: ativa, diminui a velocidade de regulação ou memoriza a velocidade atual (SET/-).

**14** Botão de menu contextual (consoante o veículo): adaptar a velocidade de referência aos limites de ve-

locidade detetados  → 235.

## Afixações no quadro de instrumentos

**17.** Testemunho da função de "regulador de velocidade adaptativo Stop

and Go" .

**18.** Velocidade de regulação memorizada.

**19.** Veículo da frente.

**20.** Distância de segurança memorizada

**21.** Indicadores de linhas esquerda e direita

**22.** Testemunho da função de "Centragem na via" .

## Volante 23

O condutor deve ter sempre as mãos no volante.

Se o condutor virar o volante com força suficiente, a função "Centragem na via" será interrompida para que o condutor retome o controlo do veículo.

Em determinadas condições (curvas apertadas, etc.), poderá ser ativada uma vibração no volante para avisar o condutor que necessita de retomar o controlo do veículo.


Se o condutor não assumir o controlo do volante (se não forem detetadas as mãos do condutor), a função de "Centragem na via" será desativada após vários alertas.

## Ativar/desativar a função "Active driver assist"

### Ativação da função



Para ativar a função, prima o interruptor **9** as vezes necessárias para a iniciar.

O testemunho **22**  é apresentado a cinzento no quadro de instrumentos.

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

Em seguida, prima o comando do volante **13** para cima (SET/+) ou para baixo (SET/-).

Em seguida, a função "Active driver assist", constituída pelo regulador de velocidade adaptativo Stop and Go e pela função de "Centragem na via", é ativada.

O testemunho verde **22** e os testemunhos de traço dos lados esquerdo e direito **21** são apresentados no quadro de instrumentos para confirmar que a função está em funcionamento e a encaminhar o seu veículo para o centro da via de trânsito.

Pode interromper a função de "Centragem na via" em qualquer momento virando vigorosamente o volante. Assim que deixar de virar o volante, a função de "Centragem na via" será reativada.

**Nota:** deve manter as mãos sobre o volante ao utilizar a função de "Centragem na via". Não deverá remover as mãos do volante em qualquer circunstância.

### Desativação da função

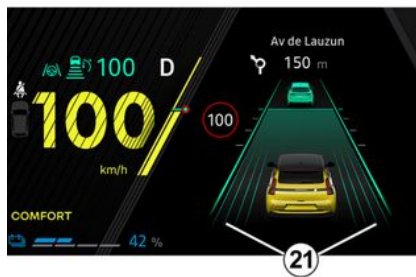
Prima o interruptor **9**. A desativação da função é confirmada pelo desaparecimento do testemunho **22**

e dos testemunhos de traço dos lados esquerdo e direito **21** do quadro de instrumentos.

**Nota:** se a função "Prevenção de transposição involuntária de via" tiver sido ativada anteriormente e as condições o permitirem, será reativada automaticamente.

### Ajustar a posição na via de trânsito

(consoante o veículo)



Para regular a posição na via de trânsito, a função "Centragem na via" deve estar no modo de ajuste, o testemunho verde **22** deve ser apresentado no quadro de instrumentos

e a velocidade do veículo deve ser inferior a 50 km/h.

Nestas condições, pode ajustar a sua posição na via de trânsito virando ligeiramente o volante para a direita ou para a esquerda, de modo a que o veículo mude para o lado selecionado sem que a função "Centragem na via" seja desativada. Assim que o descentramento estiver a, pelo menos, cerca de 15 cm do centro da via de trânsito, sem que o veículo fique a menos de cerca de 30 cm do bordo da via de trânsito, o condutor tem cerca de 10 segundos para ajustar o descentramento com precisão. Em seguida, o veículo permanecerá na posição descentrada quando o condutor deixar de exercer um esforço para virar o volante. Os traços **21** indicam o descentramento aplicado. Para regressar ao centro da via de trânsito, rode ligeiramente o volante no sentido oposto e, em seguida, deixe de tentar logo que o veículo atinja o centro da via.

Em determinadas condições (por exemplo, curva, velocidade), o veículo poderá ser recentrado automaticamente.

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

### Função de "Centragem na via" no modo de espera


A função de "Centragem na via" é colocada automaticamente no modo de espera nos seguintes casos:

- o sistema não deteta as linhas ou apenas uma linha é detetada na sua via de trânsito;
- a largura da via é demasiado estreita ou larga;
- o sistema não deteta as mãos do condutor no volante;
- em algumas condições de circulação (rotunda, cruzamento, curva demasiado apertada, etc.);
- a velocidade do veículo é superior a aproximadamente 150 km/h ou 180 km/h, consoante o veículo;
- velocidade do veículo inferior a aproximadamente 48 km/h, sem qualquer veículo mais à frente;
- o veículo cruza uma linha;
- o sistema é temporariamente perturbado (por exemplo: câmara tapada por sujidade, lama, neve, condensação, etc.).

Determinadas ações realizadas pelo condutor também podem colocar a função de "Centragem na via" no modo de espera:

- ativação dos pisca-piscas;
- viragem do volante com força suficiente.


A suspensão da função é confirmada pela apresentação do testemu-

nho cinzento **22**  e dos indicadores de traços à esquerda e à direita **21** no quadro de instrumentos.



Importante: mantenha sempre os pés próximos dos pedais e as mãos no volante, para que esteja preparado para qualquer situação.

Assim que as condições estiverem reunidas, a função direcionará novamente o veículo na via de trânsito.

O testemunho **22**  e os indicadores de traços à esquerda e à direita **21** são apresentados a verde no quadro de instrumentos.



Pode afetar **a trajetória do veículo** em qualquer altura, virando o volante.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Aviso "Mantenha as mãos no volante"




Quando a função de "Centragem na via" deixar de detetar as suas mãos no volante, serão acionados diversos níveis de aviso:

- **ao fim de 15 segundos**, a mensagem "Mantenha as mãos no volante" é apresentada no quadro de instrumentos;
- **ao fim de aproximadamente 30 segundos**, a mensagem "Mantenha as mãos no volante" é apresentada no quadro de instrumentos e o teste-


munho **24**  é apresentado a vermelho, acompanhado de um si-

nal sonoro cujo volume aumenta gradualmente;


- **ao fim de aproximadamente 35 segundos**, se o condutor não colocar as mãos sobre o volante após a apresentação do aviso, será emitido um aviso sonoro de forma contínua. Em seguida, os travões são acionados repetidamente durante breves instantes para informar o condutor que deve retomar o controlo do veículo colocando as mãos no volante. Se o condutor não responder, a "Active driver assist" ativará o sinal de perigo e abrandará o veículo até este parar por completo.

 O condutor pode interromper esta manobra em qualquer momento colocando as mãos sobre o volante, travando ou desativando a "Active driver assist".

- **após a paragem do veículo**, o travão de estacionamento assistido será automaticamente acionado, o sinal de perigo permanecerá aceso,

o testemunho **24**  apagar-se-á e a mensagem "Centragem via desativada" será apresentada a ver-

melho no quadro de instrumentos para informar o condutor.

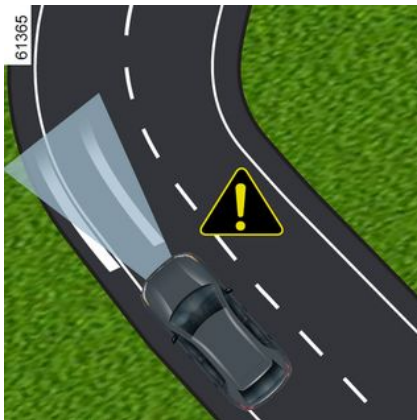
 Nos primeiros dois níveis de aviso, quando o sistema deteta novamente a presença das mãos do condutor no volante, este cessa os avisos. A função continua a direccionar o veículo na via de trânsito.

**Note:** em algumas situações, a função "Centragem na via" poderá deixar de ser capaz de detetar as suas mãos sobre o volante e poderá emitir um alerta:

- o condutor segura o volante muito levemente;
- o condutor está a usar luvas;
- ...

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Em caso de curva apertada



No caso de uma curva apertada, e consoante a velocidade do veículo, as capacidades de retenção lateral da função serão limitadas e requererão que o condutor realize ações imediatas no volante para que o veículo permaneça na faixa de rodagem.


Se o condutor não intervir, a função aciona a vibração do volante para sinalizar que o veículo está prestes a cruzar a linha e que o condutor necessita de tomar ações imediatas.


O testemunho **22**  e os respetivos indicadores de traços à esquer-

da ou direita **21** serão apresentados a vermelho no quadro de instrumentos.

**Se o veículo transpuser um traço por completo e sair da respetiva faixa de rodagem ou se a curva for demasiado apertada, a função "Centragem na via" será colocada no modo de espera.**

A suspensão da função é confirmada pela apresentação do testemu-

nho cinzento **22**  e dos indicadores de traços à esquerda e à direita **21** no quadro de instrumentos.

 A função "Centragem na via" não pode ajudar o condutor numa rotunda ou num cruzamento e poderá passar automaticamente para o modo de espera. Em qualquer caso, o condutor deve virar sempre o volante para gerir a trajetória do veículo nestas condições de circulação.

## Anomalias de funcionamento

Se for detetada uma anomalia de funcionamento relacionada com a

função "Centragem na via", a mensagem "Ajudas condução indisponíveis" ou "Verificar ajudas à condução" será apresentada no quadro de instrumentos e a função será desativada.

Consulte um representante da marca.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Alertas



A "Active driver assist" é uma ajuda suplementar à condução. Em caso algum poderá o sistema substituir o respeito pelas limitações de velocidade, distâncias de segurança e a atenção do condutor.

O condutor deve manter sempre o controlo do veículo.

O condutor deve adaptar sempre a sua trajetória e a velocidade às condições de circulação e zona envolvente, independentemente das indicações do sistema.

Com a exceção dos traços que delimitam as vias de trânsito e os sinais de limite de velocidade dentro dos limites da capacidade de deteção do sistema, as informações dos sinais rodoviários (outros sinais de trânsito, semáforos, passadeiras, etc.) não são reconhecidas pelo sistema. Estes indicadores não acionam qualquer alerta ou reação do sistema.

A "Active driver assist" utiliza as funções "Regulador de velocidade adaptativo Stop and Go" e "Centragem na via".

O sistema não deve, em caso algum, ser considerado um detetor de obstáculos ou um sistema anticolisão.

Utilize a "Active driver assist" exclusivamente fora de zonas urbanas, em estradas amplas com traços visíveis.

Não deve ser utilizado em condições de muito trânsito, em estradas sinuosas ou com piso escorregadio (gelo, "lento de água", gravilha) ou quando as condições meteorológicas forem adversas (nevoeiro, chuva, vento lateral, etc.).

### **Risco de acidente.**

#### **Intervenções/reparações do sistema**

- Em caso de impacto, o alinhamento do radar e/ou da câmara poderá ser modificado e o respetivo funcionamento poderá ser afetado. Desative o sistema e consulte um representante da marca.
- Qualquer intervenção perto do radar e/ou da câmara (substituições, reparações, modificações no para-brisas, pintura, etc.) deve ser realizada por um profissional qualificado.

Apenas um representante da marca está habilitado a intervir no sistema.

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO



### **Desativação do sistema**

Será necessário desativar o sistema se:

- o veículo circula numa estrada sinuosa;
- o veículo irá ser rebocado (desempanagem);
- o veículo rebocar um atrelado ou uma caravana;
- o veículo está a circular num túnel ou próximo de uma estrutura metálica;
- o veículo chega a uma portagem, a uma zona de trabalhos na estrada ou a uma via estreita;
- o veículo está a circular num declive muito acentuado;
- a visibilidade é insuficiente (sol intenso, nevoeiro, etc.);
- as condições climáticas são más (chuva, neve, ventos laterais, etc.);
- o veículo está a circular sobre piso escorregadio (chuva, neve, gravilha, etc.);
- a zona da câmara está danificada (por exemplo: zona interior ou exterior do para-brisas); o para-brisas está fissurado ou deformado;
- a zona do radar foi danificada (impactos, etc.);
- a superfície do volante está danificada ou húmida.

**Em caso de comportamento anormal do sistema, desative-o e contacte um representante da marca.**

## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO



**Determinadas condições podem perturbar ou danificar o funcionamento do sistema, tais como:**

- obstrução do para-brisas ou da área do radar (devido a sujidade, gelo, neve, condensação, etc.). Verifique com frequência a limpeza e o estado do para-brisas, das escovas do limpa-vidros dianteiro e do para-choques dianteiro;
- um meio ambiente complexo (túnel, etc.);
- mau tempo (neve, chuva intensa, granizo, gelo, etc.);
- má visibilidade (noite, nevoeiro, etc.);
- mau contraste entre o veículo que o precede e a zona envolvente (por exemplo, veículo branco numa zona com neve, etc.);
- encandeamento (sol intenso, luzes de veículos em sentido contrário, etc.);
- estrada estreita, sinuosa ou ondulante (curvas apertadas, etc.);
- o sistema deteta as marcas no alcatrão como uma linha;
- estreitamento/alargamento de vias;
- marcações do solo gastas, com pouco contraste ou muito espaçadas entre si (traços parcialmente apagados, etc.);
- várias marcações na estrada (zona de trabalhos na estrada, estradas escorregadias com ligação a autoestradas adjacentes, berma da estrada, etc.);
- sinais de trânsito que não incluam uma seta, situados numa saída de autoestrada;
- uma área com conectividade reduzida que impossibilite a geolocalização do veículo ou mapas desatualizados;
- um veículo com uma diferença de velocidade significativa;
- utilização de tapetes não adaptados para o veículo. Do lado do condutor, utilize imperativamente apenas tapetes adaptados ao veículo fixados aos elementos pré-instalados e verifique regularmente a sua fixação. Não sobreponha vários tapetes. **Risco de bloqueio dos pedais.**

**Nestes casos:**

- **Risco de travagem ou aceleração involuntárias.**
- **Risco de correção involuntária ou incorreta ou ausência de correção da trajetória.**

Diversas situações inesperadas podem afetar o funcionamento do sistema. Certos objetos ou veículos que podem surgir na zona de deteção do radar ou da câmara podem ser interpretados incorretamente pelo sistema, levando a uma possível aceleração ou travagem inadequadas.



## FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

Deve manter-se sempre atento para situações imprevistas que possam ocorrer durante a condução. Mantenha sempre o seu veículo sob controlo, mantendo os pés próximos dos pedais e as mãos no volante, para que esteja preparado para agir em qualquer situação.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Travagem de emergência ativa em marcha-atrás

### Apresentação



Além da função "Assistente de estacionamento." → 284 e as informações dos quatro sensores centrais situados na traseira do veículo, o sistema detecta obstáculos fixos situados por trás do veículo. Se existir um risco de colisão significativo, o sistema trava o veículo automaticamente.

**Nota:** certifique-se de que os quatro sensores centrais situados na traseira do veículo não estão obstruídos (por sujidade, lama, neve, condensação, etc.)

### Funcionamento



### Deteção de obstáculos traseiros fixos

Em marcha-atrás (a uma velocidade compreendida entre aproximadamente 4 km/h e 8 km/h), se existir um risco de colisão com um obstáculo fixo, o sistema **travará automaticamente o veículo**. É apresentado feedback visual **2** no ecrã multimédia **1**, acompanhado de um sinal sonoro.

Após a paragem do veículo, este deve permanecer imobilizado por ação do condutor, mantendo o pé no pedal de travão.



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.



Em caso de colisão na parte inferior do veículo durante uma manobra (por exemplo, contacto com um pilarete, um passeio mais elevado ou qualquer outro mobiliário urbano) poderá danificar o veículo (por exemplo, deformação de um eixo). Para evitar o risco de acidente, mande verificar o seu veículo num representante da marca.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Ativação, desativação do sistema



Para ativar ou desativar a função através do ecrã multimédia **1**, selecione o mundo "Veículo" e, em seguida, "Assistente de condução" e, em seguida, "Estacionamento". Ative a "Travagem de emergência ativa em marcha-atrás".

Se a função for desativada, o testemunho **3** será apresentado no ecrã multimédia.

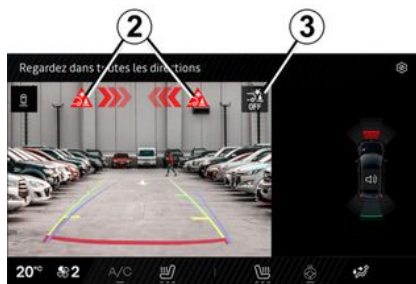
## Anomalias de funcionamento

Quando o sistema deteta uma anomalia, a travagem de emergência ativa em marcha-atrás é automaticamente desativada.

O testemunho **3** é apresentado no ecrã multimédia acompanhado, consoante o tipo de anomalia, pela seguinte mensagem no quadro de instrumentos:

- « Sensores estac. indisponíveis » ;  
ou
- « Vérifier sensor. estac. » ;  
ou
- « Ajudas condução indisponíveis » ;  
ou
- « Vérifier aides à conduite » .

Limpe os sensores ultrassónicos. Dirija-se a um representante da marca, se o problema subsistir.



Se o veículo estiver equipado com um reboque reconhecido pelo sistema e existir um atrelado ligado, a travagem de emergência ativa em marcha-atrás será automaticamente desativada e será apresentada no quadro de instrumentos a seguinte mensagem: "Reboque:sensores estac. indisponíveis", acompanhada do testemunho **3** no ecrã multimédia.

# FUNÇÕES ADICIONAIS DE AJUDA À CONDUÇÃO

## Alertas



### **Travagem de emergência ativa em marcha-atrás**

Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não pode substituir, em quaisquer circunstâncias, a atenção e a responsabilidade do condutor.

Determinadas condições meteorológicas e ambientais podem perturbar ou danificar o sistema. Por conseguinte, o condutor deve estar sempre preparado para imprevistos que possam surgir durante a condução: certifique-se sempre de que não existem obstáculos móveis estreitos e de pequenas dimensões (como, por exemplo, uma criança, um animal, um carrinho de criança, uma bicicleta, uma pedra, um poste, etc.) no ângulo morto durante a manobra.

A ativação desta função poderá ser retardada ou inibida quando o sistema deteta indícios claros de controlo do veículo por parte do condutor (ação no volante, pedais, etc.).

### **Intervenções/reparações do sistema**

- Em caso de colisão, os sensores traseiros e o respetivo funcionamento poderão ser afetados. Desative a função e consulte um representante da marca.
- Qualquer intervenção na zona dos sensores (reparações, substituições, modificações dos para-choques, etc.) deve ser realizada por um profissional qualificado.

Apenas um representante da marca está habilitado a intervir no sistema.

### **Desativação da função**

Será necessário desativar a função se o veículo for rebocado (desempanagem) ou se o veículo estiver equipado com um gancho de reboque não reconhecido pelo sistema.

Em caso de comportamento anormal do sistema, desative-o e contacte um representante da marca.

# LIMITADOR DE VELOCIDADE

## Apresentação

A função do limitador de velocidade controla o motor e o sistema de travagem de modo a ajudá-lo a não exceder uma velocidade de circulação escolhida por si, denominada **velocidade limitada**.

A função do limitador de velocidade pode ser ativada entre 0 e 150 km/h ou, consoante o veículo, 170 km/h.



Com o modo ECO ativado, o limite de velocidade não pode exceder a velocidade máxima do modo ECO → 187.

## Comandos



**1.** Interruptor para selecionar/desmarcar as ajudas à condução, consoante o veículo:

- Active Driver Assist;
- regulador de velocidade adaptativo;
- regulador de velocidade;
- limitador de velocidade;
- OFF.

**2.** Coloca a função em suspensão e memoriza o limite de velocidade (0).

**3.** Recuperar o limite de velocidade memorizado (RES).

**4.**

- Para cima: ativa, aumenta a velocidade limitada ou memoriza a velocidade atual (SET/+).

- Para baixo: ativa, diminui o limite de velocidade ou memoriza a velocidade atual (SET/-).

**5.** Botão de menu contextual (consoante o veículo): adaptar a velocidade de referência aos limites de ve-

locidade detetados  → 235.



Consoante o veículo, é possível associar a função do limitador de velocidade à função "Reconhecimento dos sinais de trânsito" → 235 ao pressionar o interruptor **5**.

Quando o modo "OFF" é selecionado antes de a ignição ser desligada, a função do "Limitador de velocidade" será ativada por predefinição da próxima vez que o motor for ligado.

## Conduzir

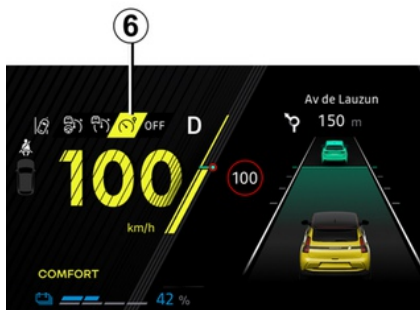
Se um limite de velocidade tiver sido definido, mas não atingido, a condução será semelhante à de um veícu-

## LIMITADOR DE VELOCIDADE

lo sem a função de limitador de velocidade.

Assim que o veículo atingir a velocidade memorizada, nenhuma ação no pedal de acelerador permitirá exceder a velocidade programada, exceto se necessário (consulte as informações sobre "Exceder o limite de velocidade").

### Funcionamento



Pressione o interruptor **1** quantas vezes forem necessárias para selecionar o limitador de velocidade.

O testemunho **6** é apresentado a cinzento. A mensagem "Limitad. pronto: SET para ativar" é apresentada no quadro de instrumentos,

acompanhada de traços de modo a indicar que a função do limitador de velocidade está ativa e a aguardar pela memorização de uma velocidade limitada.

Para memorizar a velocidade atual, prima o interruptor **4** para cima (SET/+) ou para baixo (SET/-): o limite de velocidade substitui os traços e, consoante o veículo, o testemunho **6** é apresentado a branco.

A velocidade memorizada mínima é de 30 km/h.

### Variação da velocidade limitada



É possível alterar a velocidade limite premindo repetidamente ou efetu-

ando uma pressão longa no comando **4**:

- para cima (SET/+) para aumentar a velocidade;
- para baixo (SET/-) para diminuir a velocidade.

### Limitador de velocidade automático com reconhecimento dos sinais de limite de velocidade

(consoante a subscrição: sem uma subscrição, não é possível ativar esta função. Para gerir a sua subscrição, consulte as instruções do sistema multimédia.)

Utilizando a câmara, a função de "Deteção de sinais rodoviários"

➔ **235** e o mapa associado à subscrição, o sistema limita automaticamente a velocidade do veículo quando este identifica e passa por um sinal de limite de velocidade.

### Ativação/desativação

No ecrã multimédia, no mundo "Veículo", seleccione "Ajudas à condução". Em seguida, no menu "Adaptação à velocidade", aceda à secção "Regulador de velocidade adaptativo" e seleccione "Para limites de velocidade".

## LIMITADOR DE VELOCIDADE

**Nota:** é igualmente possível proceder à ativação/desativação efetuando uma pressão longa no botão contextual **5**.

### Ultrapassagem da velocidade limitada

É possível exceder a velocidade limitada em qualquer momento. Para tal, carregue no pedal do acelerador **com firmeza** (perto ou para além do ponto de resistência, consoante o veículo).

Durante o tempo de ultrapassagem, a velocidade limitada pisca a amarelo/laranja no quadro de instrumentos.

Em seguida, largue o pedal do acelerador: a função do limitador de velocidade será recuperada assim que o veículo atingir uma velocidade inferior à velocidade memorizada.



**É necessário manter os pés perto dos pedais, de modo a estar pronto a intervir em caso de emergência.**



Se o limitador de velocidade não estiver disponível (após várias tentativas de ativação), contacte um representante da marca.

### Interrupção da função



A função do limitador de velocidade é suspensa ao premir o interruptor **2** (0).

O limite de velocidade é memorizado e apresentado a cinzento no quadro de instrumentos.

### Chamada da velocidade limitada

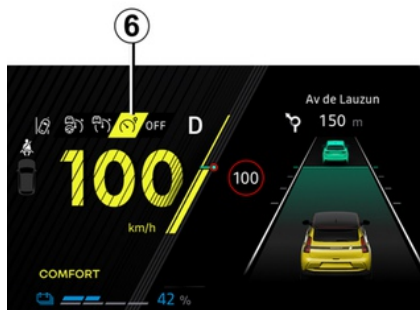
Se tiver sido memorizada uma velocidade, será possível recuperá-la premindo o interruptor **3**.



Se o limitador estiver suspenso, uma pressão no comando **4** para baixo ou para cima reativará a função sem que o dispositivo tenha em conta a velocidade anteriormente memorizada: a velocidade de referência será aquela a que o veículo circular nesse momento.

## LIMITADOR DE VELOCIDADE

### Paragem da função



**i** Para sair da ajuda à condução, prima o interruptor **1** as vezes necessárias até aceder a OFF. A mensagem "Ajuda à condução desativada" é apresentada no quadro de instrumentos.

Neste caso, na próxima vez que o motor for ligado, a função do "Limitador de velocidade" será ativada e aguardará a memorização de um limite de velocidade.

A função do limitador de velocidade é interrompida ao premir o interruptor **1** para anular a seleção do limitador de velocidade. Neste caso, deixa de haver velocidade memorizada.

O testemunho **6** desaparece do quadro de instrumentos para confirmar que a função foi interrompida.



# REGULADOR DE VELOCIDADE

## Apresentação

A função do regulador de velocidade controla o motor e o sistema de travagem de modo a ajudá-lo a manter uma velocidade de circulação escolhida por si, denominada **velocidade de referência**.

Esta velocidade de referência pode ser definida a qualquer velocidade superior a 30 km/h.

**i** Com o modo ECO ativado, a velocidade de cruzeiro não pode exceder a velocidade atual do veículo → **187**.

**i** O sistema de travagem regenerativa e as patilhas não estão disponíveis quando a função do regulador de velocidade ou do regulador de velocidade adaptativo está ativa.

**i** Consoante o veículo, é possível associar a função do regulador de velocidade à função de "Reconhecimento dos sinais de trânsito" → **235**.

## Comandos



**1.** Interruptor para selecionar/desmarcar as ajudas à condução, consoante o veículo:

- Active Driver Assist;
- regulador de velocidade adaptativo;
- regulador de velocidade;

- limitador de velocidade;
- OFF.

**2.** Colocar a função no modo de suspensão (com a velocidade de regulação memorizada) (0).

**3.** Recuperar a velocidade de regulação memorizada (RES).

**4.**

- Para cima: ativa, aumenta a velocidade de regulação ou memoriza a velocidade atual (SET/+).
- Para baixo: ativa, diminui a velocidade de regulação ou memoriza a velocidade atual (SET/-).

**5.** Botão de menu contextual (consoante o veículo): adaptar a velocidade de referência aos limites de ve-

locidade detetados  → **235**.

## REGULADOR DE VELOCIDADE

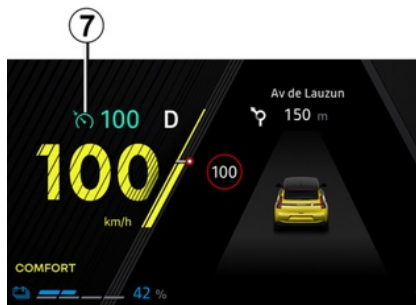
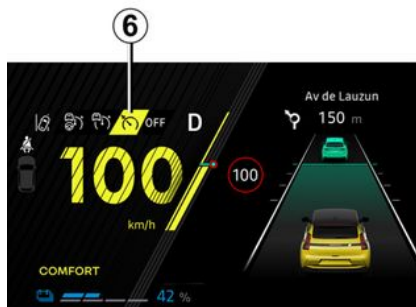


Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução.

Em caso algum o sistema poderá substituir o respeito pelas limitações de velocidade ou a vigilância do condutor. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo. O regulador de velocidade não deve ser utilizado quando as condições de circulação o não permitirem (tráfego denso, estrada com gelo, gravilha, etc.) e as condições meteorológicas forem adversas (nevoeiro, chuva, vento lateral, etc.).

**Risco de acidente.**

### Funcionamento



Prima o interruptor **1** as vezes necessárias para seleccionar o regulador de velocidade.

O testemunho **6** é apresentado a cinzento. A mensagem "Regulad. pronto: SET para ativar" é apresentada no quadro de instrumentos, acompanhada de traços, de modo a indicar que a função do regulador de velocidade está em funcionamento e a aguardar a memorização de uma velocidade de regulação.

### Regulação da velocidade

A uma velocidade constantemente superior a aproximadamente 30 km/h, prima o comando **4** para cima (SET/+) ou para baixo (SET/-): a função será ativada e será tomada em consideração a velocidade atual. A velocidade de referência substitui os traços.

O regulador de velocidade será confirmado quando a velocidade memorizada e o testemunho **7** forem apresentados a verde.

Se tentar ativar a função a uma velocidade inferior a 30 km/h, a mensagem "Veloc. inválida" aparece e a função permanecerá inativa.

# REGULADOR DE VELOCIDADE

## Conduzir

Assim que for registada uma velocidade de referência e a função do regulador de velocidade estiver ativa, o condutor poderá retirar o pé do pedal do acelerador.



Tenha em atenção que é necessário manter o pé perto dos pedais de modo a reagir em caso de emergência.

## Variação da velocidade de regulação

Pode variar a velocidade de regulação premindo o comando **4**:

- para cima (SET/+) para aumentar a velocidade;
- para baixo (SET/-) para diminuir a velocidade.

**Note:** uma pressão longa para cima ou para baixo no comando **4** permite alterar a velocidade em intervalos sucessivos.

## Ultrapassagem da velocidade de regulação

A velocidade de regulação pode ser ultrapassada em qualquer altura;

para isso, prima o pedal do acelerador.

Enquanto for excedida, a velocidade de referência piscará a vermelho no quadro de instrumentos. Em seguida, retire o pé do pedal do acelerador; alguns segundos depois, o veículo volta automaticamente à velocidade de regulação inicial.

## Impossibilidade de respeitar a velocidade regulada

No caso de uma descida íngreme, o sistema poderá não manter a velocidade de regulação: a velocidade memorizada pisca a vermelho no quadro de instrumentos e um sinal sonoro é emitido em intervalos regulares para informar o condutor sobre essa situação.



Se o regulador de velocidade deixar de estar disponível (após várias tentativas de ativação), contacte um representante da marca.

## Interrupção da função

A função é suspensa se premir:

- interruptor **2** (0);
- o pedal do travão;

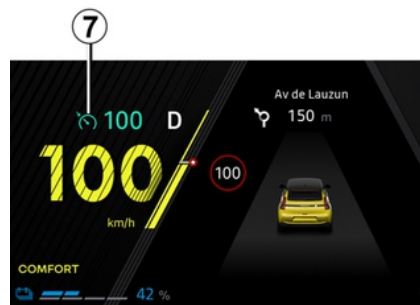
- passe para a posição de ponto-morto.

A velocidade de referência é memorizada e apresentada a cinzento no quadro de instrumentos.

## Chamada da velocidade de regulação

Antes de chamar uma velocidade memorizada, assegure-se de que as condições de circulação o permitem (estado do trânsito e do piso, condições meteorológicas, etc.).

Prima o interruptor **3** (RES) no comando **A** se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.



Quando a velocidade for memorizada, a ativação do regulador de velocidade será confirmada através da

## REGULADOR DE VELOCIDADE

apresentação da velocidade de regulação a verde e, consoante o veículo, o testemunho **7** será apresentado.

**Nota:** se a velocidade anteriormente memorizada for muito superior à velocidade atual do veículo, o sistema provocará uma forte aceleração até atingir a velocidade definida.

Se o regulador de velocidade estiver no modo de espera, prima o comando **4** para cima para ou para baixo para reativar a função do regulador de velocidade sem tomar em consideração a velocidade memorizada: será tomada em consideração a velocidade a que o veículo circula.

### Paragem da função

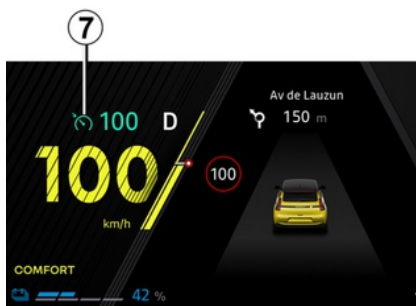
A função do regulador de velocidade é interrompida ao premir o interruptor **1** para anular a seleção do regulador de velocidade. Neste caso, deixa de haver velocidade memorizada.



Para sair da ajuda à condução, prima o interruptor **1** as vezes necessárias até aceder a OFF. A mensagem "Ajuda à condução desativada" é apresentada no quadro de instrumentos.



Colocar a função do regulador de velocidade no modo de espera ou desligá-la não provoca a diminuição rápida da velocidade; para tal, é necessário carregar no pedal de travão.



O testemunho **7** desaparece do quadro de instrumentos para confirmar que a função foi interrompida.

# REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO STOP AND GO

## Apresentação

Com base nas informações de um radar ou câmara, a função regulador de velocidade adaptativo Stop and Go dá-lhe a opção de manter uma velocidade selecionada, denominada velocidade de regulação, mantendo simultaneamente uma distância de segurança relativamente ao veículo que circula à sua frente na mesma via.

Consoante o veículo, quando a função de "Detecção de sinais de trânsito" é ativada ➔ **235**, o sistema pode adaptar a velocidade do seu veículo de acordo com os sinais de limite de velocidade reconhecidos pela câmara.

Consoante o país e a subscrição, o sistema utilizará a câmara e o mapa para regular a velocidade do veículo de forma antecipada em função do contexto e das incidências de circulação (rotundas, curvas, próximos sinais rodoviários ou zonas de limite de velocidade).

Se o veículo à sua frente parar, o regulador de velocidade adaptativo Stop and Go poderá travar o seu veículo até que se imobilize, antes de voltar a recuperar a velocidade.

O sistema controla a aceleração e desaceleração do seu veículo utilizando o motor e o sistema de travagem.

O alcance máximo do sistema é de aproximadamente 130 metros. Este alcance pode variar consoante as condições de circulação (relevo, condições climáticas, etc.).

A função do regulador de velocidade adaptativo Stop and Go pode ser ativada com o veículo a circular a uma velocidade compreendida entre 0 km/h e 150 km/h ou 170 km/h de acordo com as condições de circulação (tráfego, condições meteorológicas, etc.).

A função é indicada pelo símbolo



### Nota:

- o condutor deve considerar o limite de velocidade máximo e as distâncias de segurança de acordo com a legislação do país em que circula;
- o regulador de velocidade adaptativo pode travar o veículo até um terço da capacidade de travagem, aproximadamente. Consoante a situação, o condutor pode ter que travar com mais força.



Com o modo ECO ativado, a velocidade de regulação não pode exceder a velocidade máxima do modo ECO ECO ➔ **187**.



O sistema de travagem regenerativa não está disponível quando a função do regulador de velocidade ou do regulador de velocidade adaptativo está ativa.



O regulador de velocidade adaptativo Stop and Go não aciona uma paragem de emergência e a respetiva capacidade de travagem é limitada.

# REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO STOP AND GO



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução.

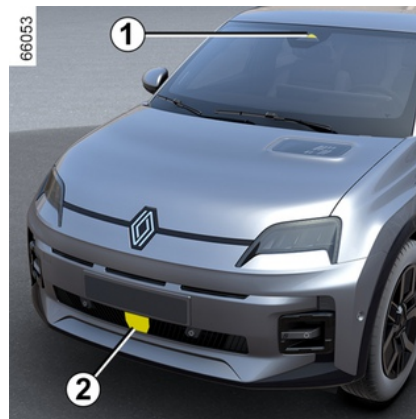
Em caso algum o sistema poderá substituir o respeito pelas limitações de velocidade, distâncias de segurança ou a vigilância do condutor. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo. O condutor deve adaptar sempre a velocidade às condições de circulação e da zona envolvente.

**Utilize a função do regulador de velocidade adaptativo Stop and Go fora de zonas urbanas, em estradas amplas com traços visíveis.**

O funcionamento do regulador de velocidade poderá ser limitado em estradas muito sinuosas ou escorregadias (fina camada de gelo, aquaplanagem, gravilha, etc.) nem quando as condições meteorológicas forem adversas (nevoeiro, chuva, ventos laterais, etc.).

**Risco de acidente.**

## Localização da câmara 1

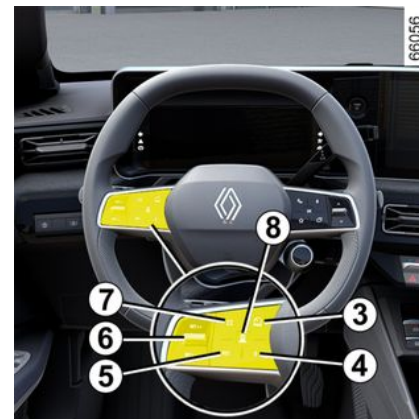


Certifique-se de que o para-brisas não está tapado (por sujidade, lama, neve, etc.).

## Localização do radar 2

Certifique-se de que a placa de proteção do radar não está obstruída (sujidade, lama, neve, placa de matrícula incorretamente montada), sujeita a impactos, modificada (incluindo a pintura) nem oculta por qualquer acessório montado na dianteira do veículo (na grelha ou no logótipo, etc.).

## Comandos



**3.** Interruptor para selecionar/desmarcar as ajudas à condução, consoante o veículo:

- Active Driver Assist;
- regulador de velocidade adaptativo;
- regulador de velocidade;
- limitador de velocidade;
- OFF.

**4.** Colocar a função no modo de suspensão (com a velocidade de regulação memorizada) (0).

**5** Recuperar a velocidade de regulação memorizada (RES).

**6**

# REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO STOP AND GO

- Para cima: ativa, aumenta a velocidade de regulação ou memoriza a velocidade atual (SET/+).
- Para baixo: ativa, diminui a velocidade de regulação ou memoriza a velocidade atual (SET/-).

**7** Botão de menu contextual (consoante o veículo): adaptar a velocidade de referência aos limites de velocidade detetados



→ 235.

**8** Regulação da distância de segurança.

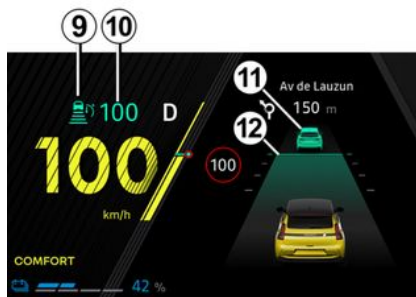


Consoante o veículo, é possível associar a função do regulador de velocidade à função "Reconhecimento dos sinais de trânsito" → 235 premindo o interruptor **7**.



As zonas do radar e da câmara devem permanecer limpas e isentas de alterações de modo a assegurar o devido funcionamento do sistema.

## Afixações



**9.** Testemunho do regulador de velocidade adaptativo Stop and Go.

**10.** Velocidade de regulação memorizada.

**11.** Veículo da frente.

**12.** Distância de segurança memorizada



Importante: mantenha sempre os pés próximos dos pedais para que esteja preparado para qualquer situação.

## Funcionamento



Prima o interruptor **3** para seleccionar o regulador de velocidade adaptativo em **13**. O testemunho **9** é apresentado a cinzento. A mensagem "Regulador adaptativo pronto: SET para ativar" é apresentada no quadro de instrumentos, acompanhada de traços, de modo a indicar que a função do regulador de velocidade está em funcionamento e a aguardar a memorização de uma velocidade de regulação.

Esta função não pode ser ativada quando:

- o travão de estacionamento é acionado;

## REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO STOP AND GO

- o cinto de segurança do condutor não está encaixado;
- uma ou mais portas estão incorretamente fechadas;
- a função "Estacionamento mãos livres" já está ativada.

A mensagem "Regul. Adaptat. indisponível" é apresentada no quadro de instrumentos.

### Regulação da velocidade

Quando o veículo estiver imobilizado ou a deslocar-se a uma velocidade constante, empurre o comando **6** para cima (SET/+) ou para baixo (SET/-): a função será ativada e a velocidade atual será memorizada.

A velocidade de regulação mínima é de 30 km/h.

A velocidade de regulação **10** substitui os traços e o regulador de velocidade é confirmado através da apresentação da velocidade de regulação a verde e do testemunho **9**.

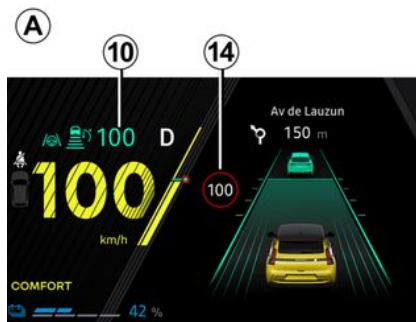
Se tentar ativar a função a uma velocidade superior a 150 km/h ou, consoante o veículo, 170 km/h, será apresentada a mensagem "Veloc. inválida" e a função permanecerá desativada.

Com uma velocidade de regulação memorizada e a função «regulador»

ativa, o condutor pode retirar o pé do pedal do acelerador.

**Nota:** se a velocidade do seu veículo for inferior a cerca de 30 km/h, a função utilizará uma velocidade regulada predefinida de 30 km/h. O veículo acelerará até atingir a velocidade de regulação memorizada.

### Ativar o regulador de velocidade com reconhecimento dos sinais de limite de velocidade (ecrã A)



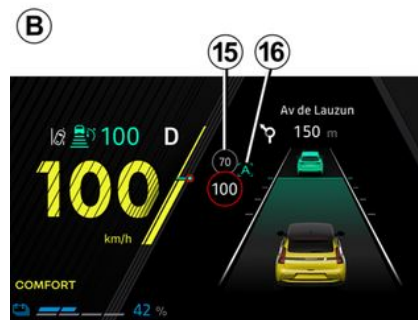
(consoante o veículo)

Se o veículo estiver equipado com a função de "Detecção de sinais de trânsito" → **235**, prima o botão contextual **7** para adaptar a velocidade

do veículo aos limites de velocidade **14** detetados pela câmara.

Ao passar pelo sinal, a velocidade regulada **10** adota o valor da velocidade detetada **14**.

### Ativar o regulador de velocidade com reconhecimento antecipado dos sinais de limite de velocidade (B)



(consoante a subscrição)

Utilizando a câmara, a função "Detecção de sinais de trânsito" → **235** e os mapas associados à subscrição, o sistema antecipa a adaptação automática da velocidade do veículo até o sinal de limite de velocidade



## REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO STOP AND GO

seguinte ser identificado **15** e passado.

### Ativação/desativação

No ecrã multimédia, no mundo "Veículo", seleccione "Assistente de condução". Em seguida, no menu "Conforto", seleccione "Regulador de velocidade adaptativo com limite de velocidade".

A letra "A" **16** é apresentada no quadro de instrumentos para confirmar a ativação do regulador de velocidade com reconhecimento antecipado dos sinais de limite de velocidade.



### Nota:

– é igualmente possível ativar/desativar a função efetuando uma

pressão longa no botão contextual **7**;

– em alguns casos (se existir uma diferença significativa entre a velocidade do veículo e a velocidade limitada), o sistema poderá solicitar que o condutor valide a velocidade manualmente premindo o botão contextual **7**: o quadrado branco **17** é apresentado à volta da velocidade indicada de modo a informar o condutor.



O regulador de velocidade com reconhecimento antecipado dos sinais de limite de velocidade está associado a uma subscrição. Se não existir uma subscrição, esta função não poderá ser ativada. **Para gerir a subscrição, consulte as instruções do sistema multimédia.**

### Funcionamento

Com a função ativa, as seguintes velocidades são apresentadas no quadro de instrumentos:

– velocidade regulada **10**;

– o atual limite de velocidade detetado pelo sistema no troço de estrada que o veículo está a percorrer **14**;

– a velocidade detetada pelo sistema no troço de estrada ou zona de limite de velocidade que se segue **15**.

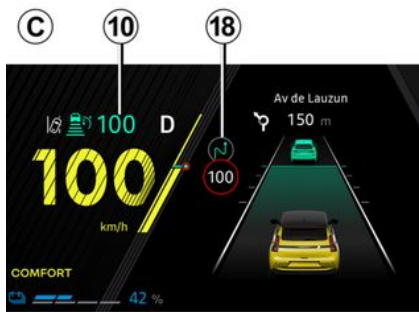
O sistema toma em consideração a velocidade detetada **15**. A velocidade do veículo é adaptada de forma gradual até passar a ser igual à velocidade de regulação **10**, sem qualquer ação realizada pelo condutor. A velocidade indicada em **15** é apresentada em **14** ao passar pelo sinal de limite de velocidade ou zona identificados.

**O condutor deve prestar sempre atenção à velocidade aplicada pelo sistema e permanecerá responsável pela velocidade do veículo.**

Se a função não estiver ativa ou a subscrição já não estiver ativa, o funcionamento será idêntico à definição da velocidade de regulação com o reconhecimento dos sinais de limite de velocidade (visualização **A**).

## REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO STOP AND GO

Ativar o regulador de velocidade com reconhecimento antecipado do traçado da estrada (visualização C)



(consoante a subscrição)

Utilizando a câmara, a função "Detecção de sinais de trânsito" → 235 e os mapas adquiridos com a subscrição, o sistema pode antecipar e gerir a adaptação automática da velocidade de regulação 10 quando o veículo se aproxima de uma rotunda ou de uma curva.

Se o veículo se aproximar de uma curva ou rotunda, será apresentado um testemunho 18 no quadro de instrumentos. O veículo regula a respe-

tiva velocidade para uma velocidade adequada à situação detetada.

**O condutor deve prestar sempre atenção à velocidade aplicada pelo sistema e permanecerá responsável pela velocidade do veículo.**

### Ativação/desativação

No ecrã multimédia, no mundo "Veículo", seleccione "Assistente de condução". Em seguida, no menu "Conforto", seleccione "Regulador de velocidade adaptativo com traçado da estrada".


No menu "Regulação adaptativa", seleccione "Para o tipo de estrada".

Quando a função não estiver ativa ou a subscrição já não estiver ativa, o funcionamento será idêntico à definição da velocidade de regulação com o reconhecimento dos sinais de limite de velocidade (visualização A) ou, consoante a subscrição, à definição da velocidade regulada com o reconhecimento avançado dos sinais de limite de velocidade (visualização B).

Os símbolos que se seguem apresentam as situações que o sistema toma em consideração:

–  rotunda;

–  curva.

 O regulador de velocidade com reconhecimento antecipado do traçado da estrada está associado a uma subscrição.

Se não existir uma subscrição, esta função não poderá ser ativada.

**Para gerir a subscrição, consulte as instruções do sistema multimédia.**

### Controlar a velocidade de regulação

É possível recuperar o controlo da velocidade do veículo das seguintes formas:

- colocar a função no modo de espera:
  - carregando no pedal de travão;
  - ou premindo o interruptor 4 (0);
- premindo o interruptor de seleção/desseleção das ajudas à condução 3.

Ao adaptar automaticamente a velocidade aos sinais e/ou ao traçado da estrada, é possível ignorar estes

## REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO STOP AND GO

eventos. Prima o botão **5** (RES) para retomar a velocidade de regulação memorizada.

### Ativação do controlo de distância de segurança

Assim que o regulador de velocidade é ativado, a distância de segurança predefinida **13** é apresentada a verde no quadro de instrumentos.

Se o sistema detetar um veículo na sua via de trânsito, a silhueta de um veículo **12** será apresentada por cima da guia de distância **13** no quadro de instrumentos.

O seu veículo adapta a velocidade à do veículo da frente e, se necessário, aciona os travões (as luzes de travagem acendem-se) de forma a manter a distância apresentada no quadro de instrumentos.

**Note:** o tamanho da silhueta **12** varia de acordo com a distância que o separa do veículo que circula mais à frente. Quanto maior for a silhueta, mais perto está do veículo da frente.

### Configurar a velocidade regulada

É possível alterar a velocidade de regulação premindo repetidamente (para uma variação lenta) ou efetu-

ando uma pressão longa (para uma variação rápida) no comando **6**:

- para baixo: (SET/-) para diminuir a velocidade;
- para cima: (SET/+) para aumentar a velocidade.

### Regulação da distância de segurança

A distância de segurança relativamente ao veículo que circula mais à frente pode ser alterada em qualquer altura premindo repetidamente o interruptor **8**.



A guia de distância horizontal no quadro de instrumentos indica as várias distâncias de segurança disponíveis:

- guia de distância **D**: distância longa (correspondente a aproximadamente 2,4 segundos);
- guia de distância **E**: distância intermédia 2 (correspondente a aproximadamente dois segundos);
- guia de distância **F**: distância intermédia 1 (correspondente a aproximadamente 1,6 segundos);
- guia de distância **G**: distância curta (correspondente a aproximadamente 1,2 segundos).

A guia de distância selecionada é apresentada a verde no quadro de instrumentos. As outras guias permanecem a cinzento.

**Nota:** a distância deve ser definida de acordo com o fluxo de trânsito, regulamentação local e condições climáticas.



A distância de segurança é configurada por predefinição no guia de distância **E**.

### Ultrapassagem da velocidade de regulação

A velocidade de regulação pode ser ultrapassada em qualquer altura;

## REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO STOP AND GO

para isso, prima o pedal do acelerador.

Se for excedida, a velocidade de regulação **10** será apresentada a amarelo.

Se o condutor carregar no pedal do acelerador, a função "Controlo de distância" deixará de funcionar.

Em seguida, solte o pedal do acelerador: o regulador de velocidade e o controlo de distância de segurança irão retomar automaticamente a velocidade e as instruções de segurança e distância selecionadas previamente.

### Manobra de ultrapassagem

Se pretender ultrapassar o veículo à sua frente e apenas se a sua velocidade for superior a 70 km/h, a ativação dos pisca-piscas reduzirá temporariamente a distância de segurança e acionará a aceleração de modo a facilitar a ultrapassagem.

### Paragem e arranque do veículo

Se o veículo mais à frente abrandar, o sistema adaptará a respetiva velocidade para imobilizar o veículo por completo, se necessário (por exemplo, em caso de trânsito inten-

so). O veículo imobiliza-se a alguns metros do veículo da frente.

Quando o veículo da frente arranca novamente:

- se a paragem durar menos de trinta segundos, o veículo será novamente ligado sem que seja necessária qualquer ação por parte do condutor;

**Nota:** o condutor deve estar sempre preparado para incidências repentinas em andamento e permanece responsável pelo controlo do veículo: caso o sistema detete um peão na área à volta do veículo, o rearranque automático será inibido até à paragem seguinte;

- se o tempo de paragem exceder aproximadamente trinta segundos, para que o veículo volte a arrancar, é necessário:

- 
- carregar no pedal do acelerador;
- premir uma vez o botão **5** (RES).

A mensagem "Prima RES ou acelere para reativar o regulador" aparece no quadro de instrumentos, para confirmar.

Se a paragem exceder cerca de três minutos, o travão de estacionamento assistido será acionado automaticamente e o regulador de veloci-

dade adaptativo Stop and Go será desativado.

O testemunho **9** apaga-se para confirmar que a função está desativada.

### Interrupção da função

Pode definir a função para suspensão quando:

- premir o interruptor **4** (0);
- carregar no pedal de travão quando o veículo está em andamento.

A função é desativada pelo sistema se:

- colocar a alavanca de seleção em **R** ou **N**;
- solta o cinto de segurança do condutor;
- abrir um dos abríveis;
- pressionar o botão de Start/Stop do motor;
- o grau de inclinação for demasiado elevado;
- alguns dispositivos de correção e de ajuda à condução são acionados (travagem de emergência ativa, ABS, ESC, etc.)

**Nota:** consoante o veículo, se a receção dos dados conectados não for a ideal, o sistema colocará automaticamente em espera as funções do regulador de velocidade com reconhecimento antecipado dos sinais

## REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO STOP AND GO

de limite de velocidade e/ou o reconhecimento antecipado do traçado da estrada.

As duas funções serão reativadas automaticamente assim que a recepção dos dados conectados voltar a ser a ideal.

Em todas as circunstâncias, a suspensão é confirmada quando as luzes de alerta aparecem a cinzento e a mensagem "Regulador adaptativo desligado" aparece no quadro de instrumentos.



Colocar o regulador de velocidade adaptativo Stop and Go em suspensão ou desligá-lo

não provoca uma rápida redução de velocidade: para travar, será necessário carregar no pedal de travão, caso as condições assim o exijam.

### Sair da suspensão

#### Com base na velocidade regulada memorizada

Antes de chamar uma velocidade memorizada, assegure-se de que as condições de circulação o permitem (estado do trânsito e do piso, condi-

ções meteorológicas, etc.). Prima o botão **5** (RES) para regular a velocidade dentro do intervalo de velocidade válido.

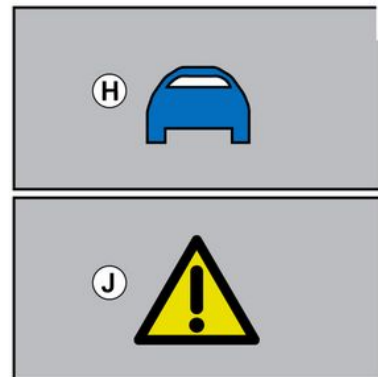
Quando a velocidade memorizada é chamada, a ativação do regulador de velocidade é confirmada através da apresentação da velocidade de regulação a verde.

**Nota:** se a velocidade memorizada for superior à velocidade atual, o veículo irá acelerar para atingir aquela velocidade.

#### Com base na velocidade atual

Se o regulador de velocidade estiver no modo de espera, prima o interruptor **6** para (SET/+) ou para baixo (SET/-) para reativar a função do regulador de velocidade sem tomar em consideração a velocidade memorizada: será considerada a velocidade a que o veículo circular.

## Avisos "Assuma o controlo do veículo"



**Em algumas situações (p. ex. aproximação de um veículo que circula muito mais lentamente, veículo da frente que muda rapidamente de via, etc.), o sistema pode não ter tempo de reagir.**

Dependendo da situação, o sistema emite um sinal sonoro associado ao:

– o testemunho laranja **H** se a situação necessitar da atenção do condutor;

ou

– o testemunho vermelho **J** acompanhado da mensagem "Trave!" se

## REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO STOP AND GO

a situação necessitar da atenção imediata do condutor.

**Em todas as situações, reaja em conformidade e execute as manobras adequadas.**

### 3 Paragem da função



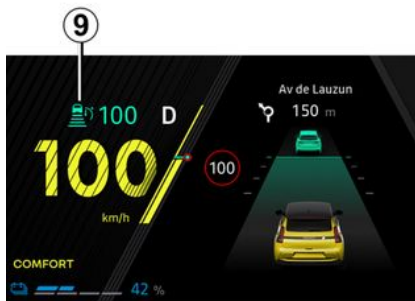
A função de "Regulador de velocidade adaptativo Stop and Go" será interrompida:

– se premir o interruptor **3**.

O testemunho **9** desaparece do quadro de instrumentos para confirmar que a função foi interrompida.

## Indisponibilidade temporária

### Radar



O radar é capaz de detetar o veículo que circula à sua frente. O sistema pode não funcionar corretamente se a zona de deteção do radar estiver tapada ou se o sinal for interrompido.

Se a zona de deteção do radar estiver obstruída ou se o sinal do radar for interrompido, a mensagem "Sensor diant. sem visibilidade" será apresentada no quadro de instrumentos e o regulador de velocidade adaptativo Stop and Go será interrompido.

O testemunho verde **9** apaga-se para confirmar que a função foi automaticamente desativada.

Certifique-se que a zona do radar permanece limpa e não está obstruída por neve, lama, uma placa de matrícula dianteira incorretamente colocada ou qualquer acessório colocado na dianteira do veículo (na grelha, etc.) nem ocultada por qualquer acessório montado na dianteira do veículo (na grelha ou logótipo, etc.).

As condições em certas zonas geográficas podem perturbar a função como, por exemplo:

- zonas áridas, túneis, pontes compridas ou estradas pouco utilizadas sem linhas de marcação, sem sinalização ou com árvores nas proximidades;
- zona militar ou aeroporto.

Deve abandonar essas zonas para que a função atue normalmente.

Em todos os casos, se a mensagem não for apagada após o re arranque do motor, contacte um representante da marca.

### Câmara

O sistema não poderá funcionar se a câmara estiver obstruída (por sujeira).

## REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO STOP AND GO

dade, lama, neve, condensação, etc.).

Se a visibilidade da câmara for reduzida, a mensagem "Câmara dianteira sem visibilidade" será apresentada no quadro de instrumentos e o desempenho do regulador de velocidade adaptativo Stop and Go será reduzido. Permaneça atento.

### Anomalias de funcionamento

Se for detetada uma anomalia de funcionamento na função do regulador de velocidade adaptativo Stop and Go, a mensagem "Verificar regulador adaptativo" será apresentada no quadro de instrumentos e a função do regulador de velocidade adaptativo Stop and Go será interrompida.

Se for detetada uma avaria operacional em um ou vários componentes do sistema, o regulador de velocidade adaptativo Stop and Go será desativado.

Consoante o tipo de anomalia, a mensagem é apresentada no quadro de instrumentos:

– "Verificar câmara dianteira" acompanhada, consoante o veículo,


do testemunho ;

– "Verificar sensor dianteiro" acompanhada, consoante o veículo, do

testemunho ;

– "Verificar câmara/sensor" acompanhada, consoante o veículo, do

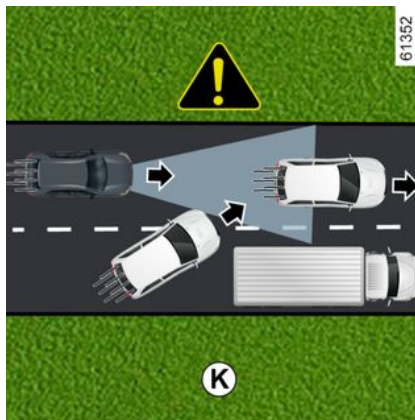
testemunho ;

– "Mandar verificar o veículo" acompanhada pelo testemunho .

Consulte um representante da marca.

### Limitações de funcionamento do sistema

#### Deteção de veículo



O sistema apenas deteta veículos (carros, camiões, motos) que se deslocam na mesma direção do seu veículo.

Um veículo que vire para a mesma via (exemplo **K**) será tomado em consideração pelo sistema assim que entrar nas zonas de deteção da câmara e do radar.

**O sistema poderá acionar uma travagem indevida ou retardada.**



**O sistema não é capaz de detetar:**

– veículos a chegar a cruzamentos: por exemplo, estrada escorregadia (exemplo **L**);

– veículos que circulem em contra-mão ou em marcha-atrás na sua direção.

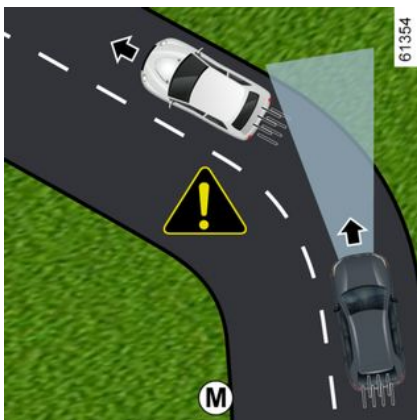
# REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO STOP AND GO



O regulador de velocidade adaptativo Stop and Go tem de ser utilizado fora de zonas urbanas, em estradas amplas com traços visíveis.

3

## Deteção ao curvar



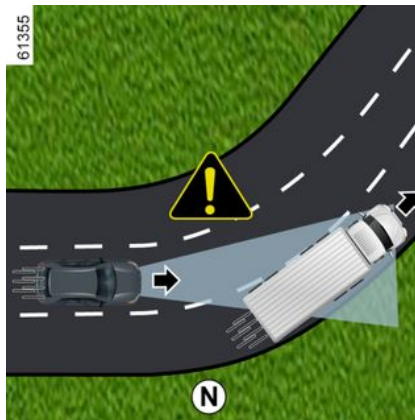
Ao entrar numa curva, o radar e/ou a câmara poderão não conseguir detetar temporariamente o veículo mais à frente (por exemplo, **M**).

**O sistema pode acionar uma aceleração.**

Ao sair de uma curva, a deteção do sistema do veículo da frente pode ser interrompida ou retardada.

**O sistema poderá acionar uma travagem indevida ou retardada.**

## Deteção de veículos em vias adjacentes

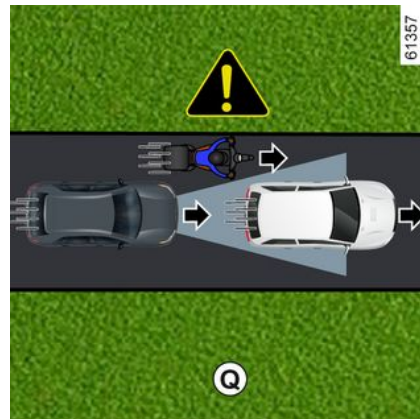
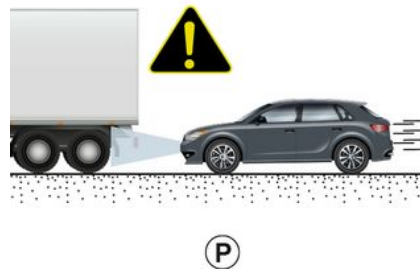


O sistema pode apenas detetar veículos que circulam numa via adjacente quando:

- entrar numa curva (exemplo **N**);
- circular numa estrada com vias estreitas;
- a velocidade do veículo na via adjacente é mais lenta e se um destes veículos se encontrar demasiado perto da via do outro.

**O sistema pode acionar incorretamente o abrandamento ou a travagem do veículo.**

61356





# REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO STOP AND GO

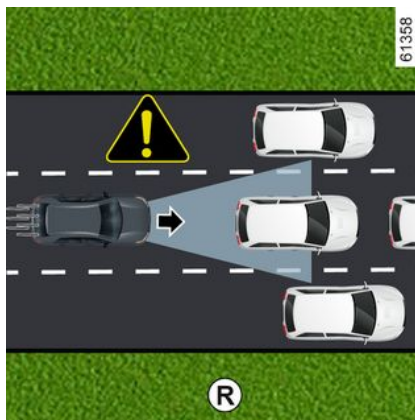
## Veículos ocultos devido a variações no nível do solo

O sistema não irá detetar veículos ocultos devido a variações do nível do solo ou os veículos situados fora das zonas de deteção da câmara ou do radar ao circular em subida ou descida.

## Veículos fora das zonas de deteção da câmara ou do radar.

O sistema não reagirá ou reagirá tarde se os veículos detetados estiverem fora das zonas de deteção da câmara e do radar, particularmente nos seguintes casos:

- veículos que transportam objetos longos que excedam a via;
- o comprimento real de veículos altos (exemplo **P**) está fora da zona de deteção do radar (máquinas de construção, veículos de reboque de equipamento agrícola, etc.);
- veículos insuficientemente centrados na via;
- veículos estreitos que estejam bastante próximos (por exemplo, **Q**).

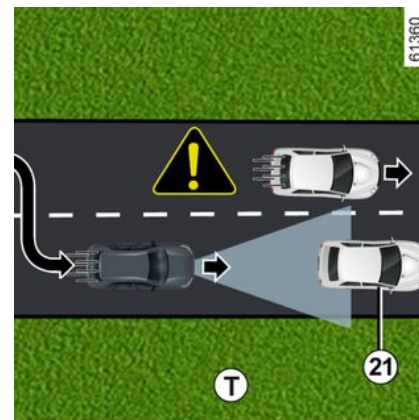
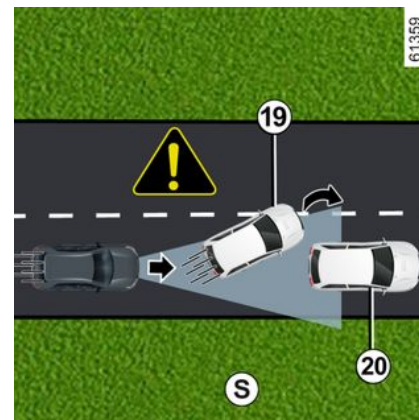


**Veículos parados e em marcha lenta**  
Quando conduzir acima de aproximadamente 50 km/h, **o sistema não deteta**:

- veículos imobilizados (por exemplo, **R**);
- veículos em marcha muito lenta.

Quando conduzir abaixo de aproximadamente 50 km/h, **o sistema pode não reagir ou reagir tardiamente** a:

- veículos imobilizados (por exemplo, **R**);
- veículos em marcha muito lenta;



- veículos mais à frente **19** que mudem de via de trânsito, revelando

## REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVO STOP AND GO

um veículo parado **20** (por exemplo, **S**);

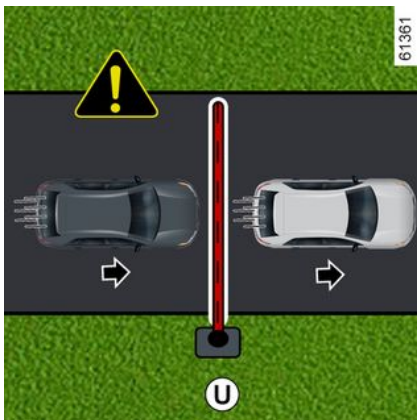
- veículos parados **21** ao mudar de via de trânsito (por exemplo, **T**).



**Esteja sempre preparado para reagir em todas as circunstâncias.**

**O condutor deve manter sempre o controlo do veículo.**

O regulador de velocidade adaptativo Stop and Go não aciona uma paragem de emergência e a respetiva capacidade de travagem é limitada.



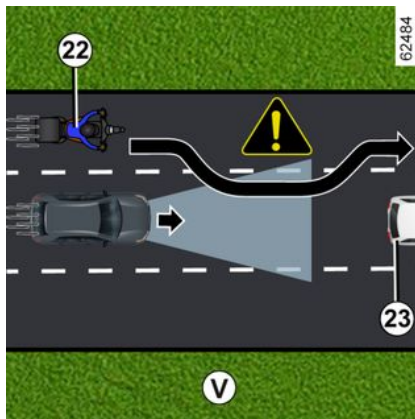
**Não deteção de obstáculos fixos e objetos de pequenas dimensões**

**O sistema não é capaz de detetar:**

- peões, bicicletas, motos, etc.;
- animais;
- obstáculos fixos (portagens, paredes, etc.) (exemplo **U**).

Estes não são tidos em conta pelo sistema. Estes não acionam qualquer alerta ou reação do sistema.

**Deteção da entrada de veículos na via de trânsito a alta velocidade**



Se o seu veículo for ultrapassado por outro veículo que circule a alta velocidade **22** (motociclo, automóvel, etc.) e o veículo ficar temporaria-

mente posicionado entre o seu veículo e o veículo que circular mais à frente **23**, **o sistema poderá ativar uma aceleração, abrandamento ou travagem inadvertidos.**

## Alertas



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Em caso algum o sistema poderá substituir o respeito pelas limitações de velocidade, distâncias de segurança ou a vigilância do condutor.

O condutor deve manter sempre o controlo do veículo.

Com exceção dos sinais de limite de velocidade e das informações dos mapas rodoviários (veículos equipados com a função de "Reconhecimento dos sinais de trânsito" e uma subscrição), o sistema não tomará em consideração outras informações de trânsito (semáforos, passadeiras, etc.). O condutor deve adaptar sempre a velocidade às condições de circulação e zona envolvente, independentemente das indicações do sistema.

O sistema não deve, em caso algum, ser considerado um detetor de obstáculos ou um sistema anticolisão.

**Utilize a função do regulador de velocidade adaptativo Stop and Go fora de zonas urbanas, em estradas amplas com traços visíveis.**

### **Intervenções/reparações do sistema**

- Em caso de impacto, o alinhamento do radar e/ou da câmara poderá ser modificado e o respetivo funcionamento poderá ser afetado. Desative o sistema e consulte um representante da marca.
- Qualquer intervenção perto do radar e/ou da câmara (substituições, reparações, modificações no para-brisas, pintura, etc.) deve ser realizada por um profissional qualificado.

Apenas um representante da marca está habilitado a intervir no sistema.



### **Desativação da função**

Será necessário desativar a função se:

- o veículo irá ser rebocado (desempanagem);
- o veículo rebocar um atrelado ou uma caravana;
- o veículo está a circular num túnel ou próximo de uma estrutura metálica;
- o veículo chega a uma portagem, a uma zona de trabalhos na estrada ou a uma via estreita;
- o veículo circula numa estrada muito sinuosa (estrada montanhosa, etc.);
- o veículo está a circular num declive muito acentuado;
- a visibilidade é insuficiente (sol intenso, nevoeiro, etc.);
- o veículo está a circular sobre piso escorregadio (chuva, neve, gravilha, etc.);
- as condições climáticas são más (chuva, neve, ventos laterais, etc.);
- a zona do radar foi danificada (impactos, etc.);
- se a zona da câmara tiver sido danificada (por exemplo, no interior ou no exterior do para-brisas);
- se o para-brisas estiver fissurado ou deformado.

**Em caso de comportamento anormal do sistema, desative-o e contacte um representante da marca.**



### Casos de perturbação do sistema

Determinadas condições podem perturbar ou degradar o funcionamento do sistema, tais como:

- o para-brisas e o para-choques dianteiro estiverem obstruídos na zona do radar (por sujidade, gelo, neve, condensação, placa de matrícula, etc.);
- um meio ambiente complexo (túnel, etc.);
- mau tempo (neve, chuva intensa, granizo, gelo, etc.);
- má visibilidade (noite, nevoeiro, etc.);
- encandeamento (sol intenso, luzes de veículos em sentido contrário, etc.);
- estrada estreita, sinuosa ou ondulante (curvas apertadas, etc.);
- um veículo com uma diferença de velocidade significativa;
- utilização de tapetes não adaptados para o veículo. Do lado do condutor, utilize imperativamente apenas tapetes adaptados ao veículo fixados aos elementos pré-instalados e verifique regularmente a sua fixação. Não sobreponha vários tapetes. **Risco de bloqueio dos pedais.**

### **Neste caso, o sistema poderá travar ou acelerar inadvertidamente.**

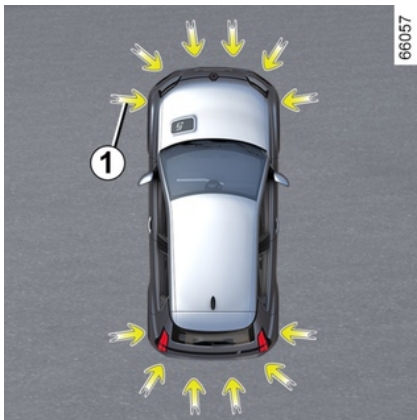
Diversas situações inesperadas podem afetar o funcionamento do sistema. Certos objetos ou veículos que podem surgir na zona de deteção do radar ou da câmara podem ser interpretados incorretamente pelo sistema, levando a uma possível aceleração ou travagem inadequadas.

**Deve manter-se sempre atento para situações imprevisíveis que possam ocorrer durante a condução. Mantenha sempre o seu veículo sob controlo e os pés sempre próximos dos pedais, para que esteja preparado para agir em qualquer situação.**

# AJUDA AO ESTACIONAMENTO

## Ajuda ao estacionamento

### Princípio de funcionamento



Existem sensores ultrassônicos, indicados pelas setas **1**, montados nos para-choques para detetar obstáculos perto do veículo.

A função alerta o condutor através de sinais sonoros e de uma visualização que representa a zona em que o obstáculo foi detetado.

Consoante o equipamento, o sistema deteta obstáculos atrás, à frente e nas laterais do veículo.

O sistema de ajuda ao estacionamento apenas é ativado quando o

veículo circula a uma velocidade inferior a cerca de 10 km/h.

A função não toma em consideração os sistemas de reboque ou de transporte que não sejam reconhecidos pelo sistema.



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução.

Todavia, em caso algum pode substituir o condutor nos cuidados e na responsabilidade que este deve ter durante as manobras.

O condutor deve estar sempre preparado para imprevistos que possam surgir durante a condução: certifique-se sempre de que não existem obstáculos móveis pequenos e estreitos (como, por exemplo, uma criança, um animal, um carrinho de criança, uma bicicleta, uma pedra, um poste, etc.) no ângulo morto durante a manobra.



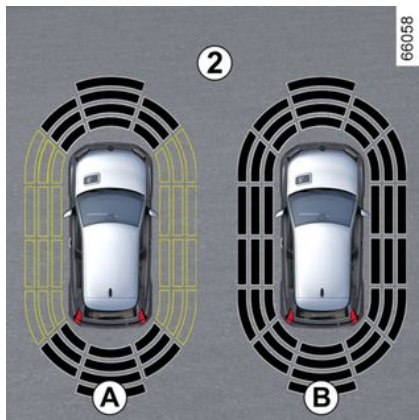
Em caso de colisão na parte inferior do veículo durante uma manobra (por exemplo, contacto com um pilarete, um passeio mais elevado ou qualquer outro mobiliário urbano) poderá danificar o veículo (por exemplo, deformação de um eixo). Para evitar o risco de acidente, mande verificar o seu veículo num representante da marca.

### Localização dos sensores ultrassónicos **1**

Certifique-se de que a zona em torno dos sensores ultrassónicos indicados pelas setas **1** não está obstruída (por sujidade, lama, neve, uma placa de matrícula incorretamente colocada/fixada, etc.), não foi sujeita a impactos, modificada (incluindo pintura) ou tapada por qualquer acessório colocado na traseira e, consoante o veículo, na dianteira ou nas partes laterais do veículo.

# AJUDA AO ESTACIONAMENTO

## Funcionamento



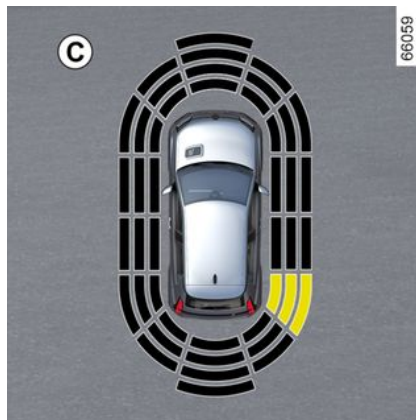
A visualização **2** apresenta a zona envolvente do veículo e emite sinais sonoros.

Consoante o equipamento, poderá ser necessário percorrer alguns metros para que a deteção lateral seja ativada.

Quando todas as zonas tiverem um fundo cinzento, o conjunto do perímetro do veículo é vigiado:

- visualização **A**: análise da zona envolvente do veículo em curso;
- visualização **B**: análise da zona envolvente do veículo concluída.

## Deteção de obstáculos



A maioria dos objetos que se encontra na proximidade da parte dianteira, traseira e nas laterais do veículo é detetada.

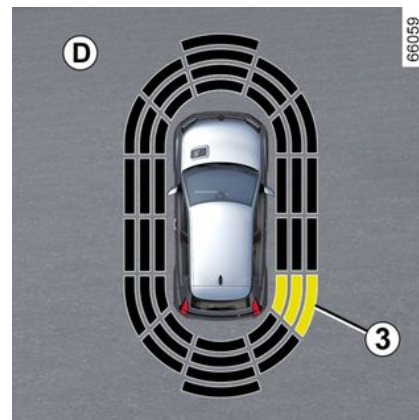
A frequência do sinal sonoro aumentará à medida que o veículo se aproximar de um obstáculo até passar a ser um sinal consoante a aproximadamente 20 cm no caso de um obstáculo detetado nas partes laterais e a aproximadamente 30 cm no caso de um obstáculo detetado à frente ou atrás.

A zona de deteção do obstáculo é apresentada (visualização **C**). Consoante o veículo, a zona é apresentada a verde, laranja (ou amarelo,

consoante o veículo) ou vermelho, dependendo da proximidade do obstáculo detetado.

**i** Em caso de mudança de trajetória durante uma manobra, poderá ser assinalado tardiamente um risco de colisão com um obstáculo.

## Particularidade de obstáculos detetados nas partes laterais



Consoante o sentido das rodas, o sistema determina a trajetória do veículo e avisará o condutor se houver ou não um risco de colisão com

3

## AJUDA AO ESTACIONAMENTO

um obstáculo **3** localizado na lateral do veículo.

Quando é detetado um obstáculo localizado na lateral:

- se existir o risco de colisão, os sinais sonoros são emitidos com uma frequência cada vez mais alta durante a aproximação do obstáculo, até se tornar contínua. A zona de deteção do obstáculo **3** é apresentada (visualização **D**).
- se não existir qualquer perigo de colisão, não será emitido qualquer sinal durante a aproximação do obstáculo. Consoante o veículo, a zona de deteção do obstáculo **3** é apresentada de forma intercalada.



Em caso de mudança de trajetória durante uma manobra, poderá ser assinalado tardiamente um risco de colisão com um obstáculo.

### Ativação/desativação

#### Ativação/desativação no ecrã multimédia **4**



No universo "Veículo" no ecrã multimédia, **4**, prima o menu "Assistente de estacion."

Ativar ou desativar áreas abrangidas pelos detetores ultrassónicos.

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

**Nota:** consoante o veículo, não é possível desativar a zona de deteção traseira.

### Desativação automática do sistema de ajuda ao estacionamento

O sistema desativa-se:

- quando a velocidade do veículo é superior a cerca de 10 km/h;
- consoante o veículo, quando este está parado há mais de aproximadamente cinco segundos e é detetado um obstáculo (caso, por exemplo, num engarrafamento, etc.);
- quando estiver na posição **N** ou **P**;
- quando é detetada uma anomalia de funcionamento.

**Nota:** consoante o veículo, se o veículo estiver equipado com um reboque não reconhecido pelo sistema, apenas será desativada a função do Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro.

### Definições



Por motivos de segurança, efetue as regulações com o veículo parado.



## AJUDA AO ESTACIONAMENTO



Sempre que o veículo é ligado, a função retoma o estado de ativação guardado aquando da última paragem do motor.

### Definições através do ecrã multimédia 4



Com o veículo imobilizado, no mundo "Veículo" do ecrã multimédia 4, prima o menu "Assistente de estacionamento."

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

### Desativação do som do sistema

(consoante o veículo)

Ative ou desative o som do sistema de ajuda ao estacionamento.

**Nota:** se cortar o som, ao aproximar-se de um obstáculo, apenas será alertado pelo visor.

### Volume sonoro do sistema de ajuda ao estacionamento

Ajuste o volume do sistema de ajuda ao estacionamento com a barra de volume.



Sempre que o veículo é ligado, a função continua no modo guardado aquando da última paragem do motor.

### Casos particulares

É possível desativar manualmente os alertas sonoros ou, consoante o veículo, a zona de deteção em causa nos seguintes casos:

- se estiverem presentes equipamentos de reboque, transporte ou atrelado não reconhecidos pelo sistema à frente dos sensores ultrassónicos;

- se os sensores ultrassónicos estiverem danificados.

**Nota:** mesmo que o som esteja desativado, as visualizações continuarão a avisar o condutor.

### Anomalias de funcionamento

Quando o sistema deteta uma anomalia: é emitido um sinal sonoro durante cerca de três segundos quando a marcha-atrás é engrenada, acompanhado da mensagem "Verificar sensor. estac." no quadro de instrumentos, ou o sistema não emite qualquer som ou visualização quando a marcha-atrás é engrenada.

Verifique se os sensores ultrassónicos estão limpos.

Se a avaria persistir, consulte um representante da marca.

# AJUDA AO ESTACIONAMENTO

## Conselhos



Quando o veículo circular a uma velocidade inferior a cerca de 10 km/h, alguns ruídos (moto, camião, martelo pneumático, etc.) poderão provocar a emissão de sinais sonoros do sistema de ajuda ao estacionamento.



### **Intervenções/reparações do sistema**

- Em caso de impacto, o alinhamento dos sensores poderá ser alterado e o respetivo funcionamento poderá ser afetado. Desative a função e consulte um representante da marca.
- Qualquer intervenção na zona dos sensores (reparações, substituições, etc.) deve ser realizada por um profissional qualificado.

Apenas um representante da marca está habilitado a intervir no sistema.

### **Em caso de perturbação do sistema**

Determinadas condições podem perturbar ou danificar o funcionamento do sistema, tais como:

- condições meteorológicas adversas (chuva, neve, granizo, fina camada de gelo, etc.);
- alguns tipos de ruídos (motociclos, camiões, martelos pneumáticos, etc.);
- montagem de uma lança ou gancho de reboque incompatível.

### **Risco de falsos alarmes ou ausência de avisos**

Se o sistema se comportar de forma anormal, contacte um representante da marca.



### **Limitação do funcionamento do sistema**

- A zona em torno dos sensores deverá permanecer limpa e isenta de modificações para garantir o devido funcionamento do sistema.
- Os objetos de pequenas dimensões que se desloquem perto do veículo (motos, bicicletas, peões, etc.) poderão não ser reconhecidos pelo sistema.
- O sistema poderá não detetar obstáculos que estejam demasiado perto do veículo.
- O sistema poderá não emitir qualquer aviso quando os outros veículos ou obstáculos circularem a uma velocidade significativamente diferente.
- Em caso de mudança de trajetória durante uma manobra, o sistema poderá comunicar obstáculos com atraso.
- Se o veículo estiver a rebocar um atrelado, o sistema de ajuda ao estacionamento traseiro deve ser desativado.

# AJUDA AO ESTACIONAMENTO

## Câmara de marcha-atrás

### Funcionamento



Quando a marcha-atrás é engrenada, a câmara **1** situada na traseira do veículo transmite uma vista da zona por trás do veículo no ecrã multimédia **2**, acompanhada de uma a três guias **3 4** ou **5** (fixa, móvel e atrelado).

Este sistema utiliza diversas guias para o respetivo funcionamento (guias móveis para a trajetória, guias fixas para a distância). Quando a zona vermelha for atingida, baseie-se na representação do para-choques para parar com precisão.



### Guias fixas **3**

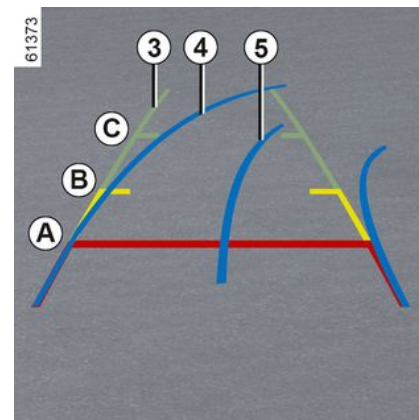
A guia fixa inclui as marcas de cores **A**, **B** e **C** que indicam a distância por trás do veículo:

- **A** (vermelha) a cerca de 30 centímetros do veículo;
- **B** (amarela) a aproximadamente 70 centímetros do veículo;
- **C** (verde) a cerca de 150 centímetros do veículo.

Esta zona mantém-se fixa e indica a trajetória do veículo, em função do alinhamento das rodas.

### Guias móveis **4**

São apresentadas a azul no ecrã multimédia **2**. Indica a trajetória do veículo em função da posição do volante.



### Guias do atrelado **5**

São apresentadas a azul no ecrã multimédia **2**. Isto indica a trajetória do atrelado em função da posição do volante. Permite ao condutor posicionar o gancho de reboque o mais perto possível da cabeça de engate do atrelado.

### « Vista do reboque »

Se um reboque estiver ligado, enquanto estiver numa marcha à frente, prima o menu "Câmara" no universo "Veículo" no ecrã multimédia **2** para permitir que a câmara **1** transmita a vista da área traseira durante aproximadamente 30 segundos.

# AJUDA AO ESTACIONAMENTO

## Definições



No ecrã multimédia **2**, quando a marcha-atrás estiver engrenada, pressione o botão "Definições" para adicionar ou remover guias e ajustar as definições de imagem da câmara (brilho, contraste, etc.).

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

**i** Certifique-se de que a câmara não está tapada (por sujidade, lama, neve, condensação, etc.).

## Função "Zoom auto"

Se for detetado um obstáculo por trás do veículo, o "Zoom automático" mudará a visualização atual para uma vista superior traseira.

Para ativar/desativar a função "Zoom automático", consulte as instruções do sistema multimédia.

**i** O ecrã apresenta uma imagem invertida semelhante à de um espelho.

As zonas são uma representação projetada numa superfície plana. Esta informação deve ser ignorada quando se sobrepõe a um objeto vertical ou assente no solo.

Os objetos que se afixam no bordo do ecrã podem surgir deformados.

Em caso de excessiva luminosidade (neve, veículo ao sol, etc.), a imagem captada pela câmara pode ser perturbada.

Se o porta-bagagens estiver aberto ou incorretamente fechado, a mensagem "Porta-bagagens aberto" será apresentada.

## Anomalias de funcionamento

Quando a marcha-atrás é engrenada, se o sistema detetar uma anomalia, será apresentado temporariamente um ecrã negro no ecrã multimédia **2**.

Esta situação poderá ser causada por uma avaria na câmara ou no ecrã (nitidez, imagem fixa, atraso na comunicação, etc.).

Se a apresentação temporária do ecrã negro persistir, contacte um representante da marca.

3

## AJUDA AO ESTACIONAMENTO

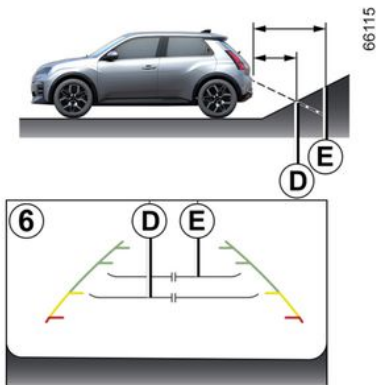


Esta função é uma ajuda complementar. Por isso, em caso algum o sistema poderá substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor.

O condutor deve estar sempre preparado para imprevistos que possam surgir durante a condução: certifique-se sempre de que não existem obstáculos móveis pequenos e estreitos (como, por exemplo, uma criança, um animal, um carrinho de criança, uma bicicleta, uma pedra, um poste, etc.) no ângulo morto durante a manobra.

### Diferença entre a distância estimada e a distância real

#### Conduzir em marcha-atrás em direção a uma subida acentuada

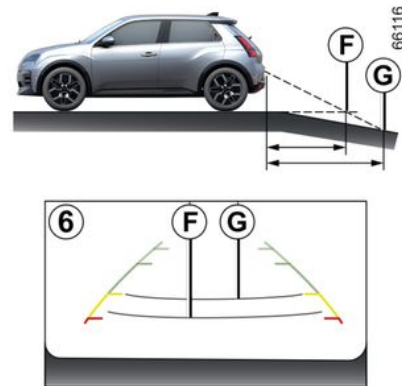


As distâncias apresentadas nas guias fixas **6** são menores do que as distâncias reais.

Os objetos apresentados no ecrã estão na verdade mais distantes no declive.

Por exemplo, se o ecrã apresentar um objeto a **D**, a distância real do objeto será de **E**.

#### Conduzir em marcha-atrás em direção a uma descida acentuada



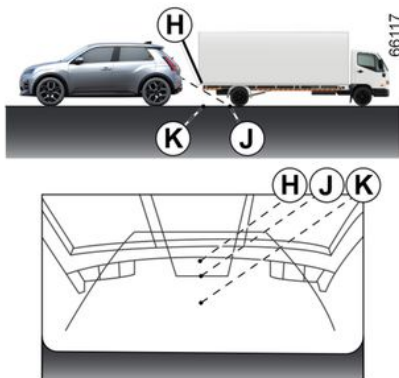
As distâncias apresentadas nas guias fixas **6** são maiores do que as distâncias reais.

Como tal, os objetos apresentados no ecrã estão na verdade mais próximos no declive.

Por exemplo, se o ecrã apresentar um objeto a **G**, a distância real do objeto será de **F**.

## AJUDA AO ESTACIONAMENTO

Conduzir em marcha-atrás em direção a um objeto saliente

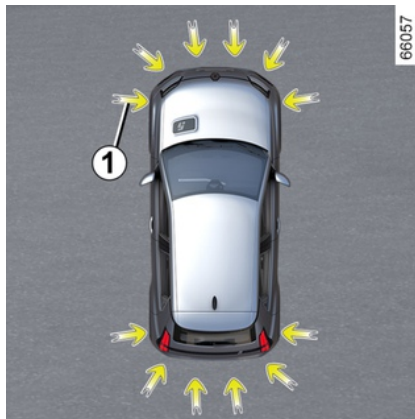


A posição **H** parece mais distante do que a posição **J** no ecrã. Contudo, a posição **H** encontra-se a uma distância idêntica à da posição **K**.

A trajetória indicada pelas guias fixas e móveis não toma em consideração a altura do objeto. Existe igualmente o risco de o veículo colidir com o objeto ao recuar em direção à posição **K**.

Estacionamento mãos livres

Apresentação



Conforme indicado pelas setas **1**, os detetores ultrassónicos colocados nos para-choques do veículo ajudam a encontrar lugares de estacionamento acessíveis e facilitam a manobra de estacionamento.

Remova as mãos do volante; apenas será possível controlar:

- o pedal de acelerador;
- o pedal do travão;
- a alavanca de velocidades.

Pode recuperar o controlo em qualquer momento utilizando o volante.



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução.

Todavia, em caso algum pode substituir o condutor nos cuidados e na responsabilidade que este deve ter durante as manobras.

O condutor deve estar sempre preparado para imprevistos que possam surgir durante a condução: certifique-se sempre de que não existem obstáculos móveis pequenos e estreitos (como, por exemplo, uma criança, um animal, um carrinho de criança, uma bicicleta, uma pedra, um poste, etc.) no ângulo morto durante a manobra.

## AJUDA AO ESTACIONAMENTO



Em caso de colisão na parte inferior do veículo durante uma manobra (por exemplo, contacto com um pilarete, um passeio mais elevado ou qualquer outro mobiliário urbano) poderá danificar o veículo (por exemplo, deformação de um eixo). Para evitar o risco de acidente, mande verificar o seu veículo num representante da marca.

### Localização dos sensores ultrasónicos 1

Certifique-se de que a zona em torno dos sensores ultrasónicos indicados pelas setas 1 não está obstruída (por sujidade, lama, neve, uma placa de matrícula incorretamente colocada/fixada, etc.), não foi sujeita a impactos, modificada (incluindo pintura) ou tapada por qualquer acessório colocado na traseira e, consoante o veículo, na dianteira ou nas partes laterais do veículo.

### Funcionamento



2

Com o veículo parado ou em andamento a menos de aproximadamen-

te 30 km/h, existem diversas formas de aceder à função:

- através do ecrã multimédia 3, no mundo "Veículo" 2, prima o menu "Ajudas à condução" e, em seguida, o separador "Estacionamento" para aceder ao menu Sistema de ajuda ao estacionamento;
- através do widget "Estacionamento mãos livres" (se tiver sido previamente configurado);
- através do botão "Favoritos" no volante (se tiver sido previamente configurado).

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

### Escolha da manobra

O sistema pode efetuar três tipos de manobra:

- estacionar o veículo num lugar de estacionamento em paralelo ou perpendicular;
- saída de estacionamento do veículo entre dois carros.

No ecrã multimédia 3, seleccione a manobra a realizar.

**Nota:** ao ligar o veículo, ou após um estacionamento em paralelo bem-sucedido com a ajuda do sistema, a manobra predefinida proposta pelo sistema é a ajuda para sair de um lugar de estacionamento em paralelo.



## AJUDA AO ESTACIONAMENTO

Noutros casos, a manobra predefinida pode ser definida a partir do ecrã multimédia **3**.

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.



O arranque do sistema é acompanhado da ativação do Sistema de ajuda ao estacionamento e, nos veículos assim equipados, da câmara de marcha-atrás, de modo a ajudar o condutor a visualizar a manobra → **284**, → **290**.

### Funcionamento



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução.

Como tal, o sistema não pode substituir em qualquer circunstância a vigilância e a responsabilidade do condutor durante as manobras (o condutor tem de estar sempre pronto a travar).



Durante as manobras, o volante poderá girar rapidamente: não coloque as mãos na parte interior e certifique-se de que nada fica preso na parte interior.

### Estacionar o veículo num lugar de estacionamento em paralelo ou perpendicular

Quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, aproximadamente, o sistema procura os lugares de estacionamento disponíveis dos lados do veículo.


Após encontrar um lugar, este é apresentado no ecrã multimédia **3**, indicado pela letra "P". Conduza lentamente até à apresentação da mensagem "STOP", acompanhada de um sinal sonoro. Se forem detetados diversos lugares em qualquer um dos lados do veículo, deverá selecionar o lugar pretendido ativando o pisca-pisca. Se os lugares estiverem no mesmo lado do veículo, apenas será tomado em consideração o último lugar detetado.

O lugar passa a verde no ecrã multimédia **3** e é assinalado com a letra "P".

- Pare o veículo;
- engrene a marcha-atrás.

O testemunho  é apresentado no quadro de instrumentos acompanhado de um sinal sonoro.

- Solte o volante;
  - siga as instruções do sistema apresentadas no ecrã multimédia **3**.
- A velocidade não deve ultrapassar os 7 km/h, aproximadamente.

Quando o testemunho  no quadro de instrumentos se apagar acompanhado de um sinal sonoro, a manobra terá sido concluída.


### Sair de um lugar de estacionamento em paralelo.

- Ative a função "Estacionamento mãos livres";
- seleccione o modo "Sair de lugar de estacionamento em paralelo";
- acione as luzes indicadoras de mudança de direção do lado em que deseja sair do veículo;

Se todas as condições estiverem reunidas, será apresentada uma mensagem no ecrã multimédia **3** para iniciar a manobra.

## AJUDA AO ESTACIONAMENTO


- prima "OK" para iniciar.

O testemunho  é apresentado no quadro de instrumentos e é emitido um sinal sonoro.

- Solte o volante;
- realize manobras para a frente e para trás seguindo as instruções apresentadas no ecrã multimédia **3** e utilizando os alertas emitidos pelo Sistema de ajuda ao estacionamento.

A velocidade não deve ultrapassar os 7 km/h, aproximadamente.


Assim que o veículo estiver em posição de sair do lugar de estaciona-

mento, o testemunho  desaparecerá do quadro de instrumentos, acompanhado de um sinal sonoro e de uma mensagem apresentada no ecrã multimédia **3** de modo a confirmar que a manobra foi concluída.

### Suspender/retomar a manobra


A manobra é suspensa nos seguintes casos:

- se um obstáculo na trajetória impedir o fim da manobra;
- uma porta de passageiro ou a tampa da bagageira é aberta.

O testemunho  desaparece do quadro de instrumentos acompanhado de um sinal sonoro para informar que a manobra foi interrompida. A mensagem "Manobra de estacionamento parada" e o motivo da interrupção da manobra serão apresentados no ecrã multimédia **3**.

Certifique-se de que:

- soltou o volante;
- e
- todas as portas e a bagageira estão fechadas;
- e
- nenhum obstáculo está na trajetória;
- e
- o motor está ligado.

Se o testemunho  piscar, tal indicará que o sistema está novamente disponível para retomar a manobra.

Para retomar a manobra, prima o menu "Assistente de estacion." O


testemunho  é apresentado no quadro de instrumentos.

Siga as instruções apresentadas no ecrã multimédia **3**.

### Cancelamento da manobra

A manobra é cancelada nos seguintes casos:

- se segurar no volante;
- se o veículo estiver imobilizado durante demasiado tempo;
- se o travão de estacionamento for acionado;
- se o veículo exceder a velocidade de 7 km/h;
- se as rodas do veículo patinarem;
- se o botão start/stop do motor for premido;
- através do ecrã multimédia **3**;
- Se as instruções apresentadas no ecrã multimédia não forem respeitadas;
- se o cinto de segurança do condutor for desencaixado;
- se a porta do condutor for aberta;
- se tiver realizado mais de dez movimentos para frente/para trás durante uma manobra;
- se os sensores do sistema de ajuda ao estacionamento estiverem sujos ou obstruídos.

O testemunho  desaparece do quadro de instrumentos acompanhado de um sinal sonoro para avisar que a manobra foi cancelada. A mensagem "Manobra de estacionamento cancelada" e o motivo do

## AJUDA AO ESTACIONAMENTO

cancelamento da manobra serão apresentados no ecrã multimédia 3.

**Volte a assumir imediatamente o controlo do veículo.**

### Função indisponível

Ao selecionar um dos métodos de ativação do sistema, se as condições de funcionamento não estiverem reunidas, a mensagem "Estacionamento mãos livres indisponível" será apresentada no quadro de instrumentos para informar o condutor que a função está indisponível.

### Anomalias de funcionamento

Quando a função deteta uma anomalia de funcionamento, são apresentadas as seguintes mensagens no quadro de instrumentos:

- "Verificar Park Assist" acompa-

nhada do testemunho 

ou

- « Verificar sensor. estac. »;

ou

- « Verificar ajudas estacionamento ».

Limpe os sensores ultrassónicos. Dirija-se a um representante da marca, se o problema subsistir.

**Nota:** caso ocorra uma anomalia na função, o veículo não ficará imobilizado.

## Alertas



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo. Certifique-se de que a manobra segue as regras de circulação em vigor nas vias utilizadas.

O condutor deve estar sempre preparado para imprevistos que possam surgir durante a condução: certifique-se sempre de que não existem obstáculos móveis estreitos e de pequenas dimensões (como, por exemplo, uma criança, um animal, um carrinho de criança, uma bicicleta, uma pedra, um poste, equipamento de reboque, etc.) no ângulo morto durante a manobra.

### **Intervenções/reparações do sistema**

- Em caso de colisão, o funcionamento dos sensores poderá ser afetado. Desative a função e consulte um representante da marca.
- Qualquer intervenção na zona dos sensores (reparações, substituições, modificações dos equipamentos exteriores, etc.) deve ser realizada por um profissional qualificado.

Apenas um representante da marca está habilitado a intervir no sistema.

### **Casos de perturbação do sistema**

Determinadas condições poderão perturbar ou impedir o funcionamento do sistema, como, por exemplo, condições climáticas adversas (neve, granizo, gelo, etc.).

Em caso de comportamento anormal do sistema, desative-o e contacte um representante da marca.

### **Risco de falsos alarmes.**

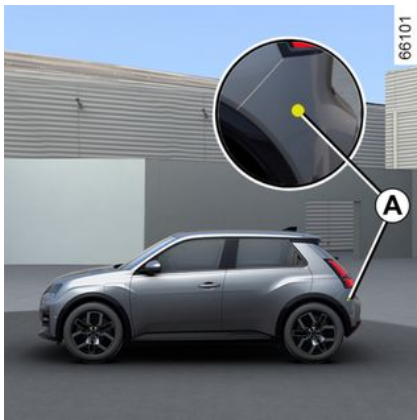
#### **Limitações do funcionamento do sistema**

- O sistema pode não detetar objetos nos ângulos mortos dos sensores
- Antes e durante toda a manobra, observe sempre para verificar se o lugar de estacionamento sugerido pelo sistema continua disponível e livre de obstáculos.
- O sistema não deverá ser utilizado ao rebocar um atrelado ou se existir um sistema de reboque ou de transporte de carga no veículo ou em veículos circundantes.

# AJUDA AO ESTACIONAMENTO

## Aviso de saída de estacionamento

### Apresentação



Utilizando informações dos radares instalados em cada um dos lados do para-choques traseiro (zona **A**), o sistema avisará o condutor quando surgir outro veículo na zona de deteção **B**.

A função está ativada se:

- a marcha-atrás está engrenada;
- e
- o veículo estiver parado ou a circular a baixa velocidade.



**i** A capacidade de deteção do sistema depende da área circundante do veículo (objetos estáticos, etc.) e do estado do para-choques, etc.



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não substitui, de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.

### Particularidade



Certifique-se de que a zona do radar **A** não está obstruída (por autocolantes, lama, neve, etc.).

Se um radar estiver obstruído, a mensagem "Sensores later. sem vi-

## AJUDA AO ESTACIONAMENTO

sibilidade" será apresentada no quadro de instrumentos. Limpe a zona em que os sensores se encontram.

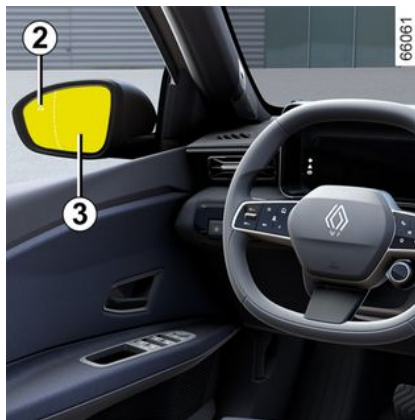
### Ativação/desativação no ecrã multimédia 1



Para ativar ou desativar a função, consulte as instruções do sistema multimédia.

Selecione " ON " ou " OFF".

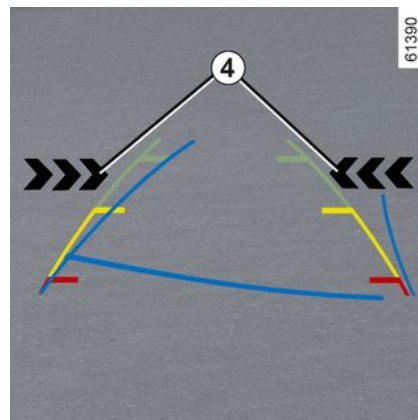
### Funcionamento



A função avisa quando existe um veículo na zona **B** que se está a aproximar.

Quando um veículo é detetado, as luzes **de alerta** acendem-se em ambos os retrovisores **3**.

**Nota:** limpe regularmente os retrovisores exteriores **3** de modo a garantir que os testemunhos **2** permanecem visíveis.



As luzes de alerta **4** no ecrã multimédia mostram de que lado o veículo em aproximação foi detetado.

**Nota:** limpe a câmara regularmente para que não fique tapada.

Os testemunhos **2** e **4** são acompanhadas por um aviso sonoro quando a marcha-atrás é engrenada e o veículo está em movimento.

### Anomalias de funcionamento

Se o veículo estiver equipado com um gancho de reboque reconhecido pelo sistema e existir um atrelado ligado, o aviso de saída de estacionamento será automaticamente desativado e a seguinte mensagem será apresentada no quadro de instru-

## AJUDA AO ESTACIONAMENTO

mentos: "Ajudas condução indisponíveis".

Se o sistema detetar uma anomalia, a mensagem "Verificar sensores lat." aparece no quadro de instrumentos. Consulte um representante da marca.



Devido à presença de sensores por trás do para-choques, é aconselhável solicitar a realização de qualquer intervenção no para-choques (reparação, substituição, pintura, etc.) a um profissional qualificado.



### Limitação do funcionamento do sistema

- A zona do radar deve permanecer limpa e isenta de modificações de modo a garantir o correto funcionamento do sistema.
- Os objetos de pequenas dimensões (motos, bicicletas, peões, etc.) que se desloquem em direção ao veículo poderão não ser reconhecidos pelo sistema.

### Desativação da função

Será necessário desativar a função se:

- a zona do radar **A** tiver sido danificada (para-choques traseiro);
- o veículo estiver equipado com um reboque não reconhecido pelo sistema.



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Esta função não substitui,

de forma alguma, a vigilância e a responsabilidade do condutor, o qual deve assegurar sempre o controlo do veículo.

O sistema não deve, em caso algum, ser considerado um detetor de obstáculos ou um sistema anticolisão.

### Intervenções/reparações do sistema

- Em caso de colisão, a posição dos radares pode ser alterada, o que afetará a função. Desative a função e consulte um representante da marca.
- As intervenções na zona dos radares (reparações, substituições, etc.) devem ser realizadas por um profissional qualificado.

Apenas um representante da marca está habilitado a intervir no sistema.



### Em caso de perturbação do sistema

Determinadas condições podem perturbar ou danificar o funcionamento do sistema, tais como:

- um ambiente complexo (estacionamento subterrâneo, estruturas metálicas, etc.);
- condições meteorológicas adversas (neve, chuva intensa, granizo, camada fina de gelo, etc.);

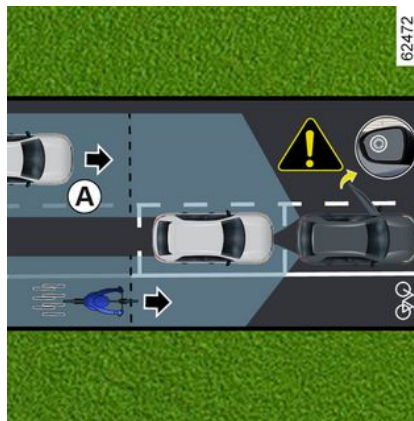
### Desativação da função

Será necessário desativar a função se o veículo for rebocado (desempanagem) ou se o veículo estiver equipado com um gancho de reboque não reconhecido pelo sistema.

Em caso de comportamento anormal do sistema, desative-o e contacte um representante da marca.

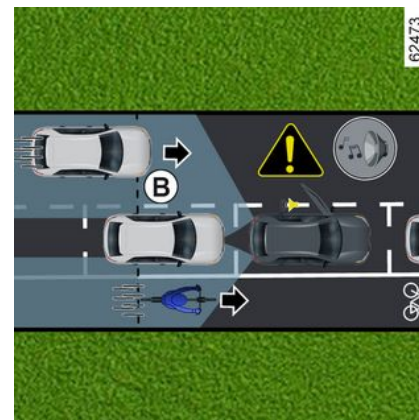
## Saída dos passageiros em segurança

### Descrição



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução para a segurança dos ocupantes do veículo.

A finalidade da função de "Saída dos passageiros em segurança" consiste em alertar o condutor e/ou os passageiros para o potencial perigo caso abram as respetivas portas quando o veículo estiver imobilizado.



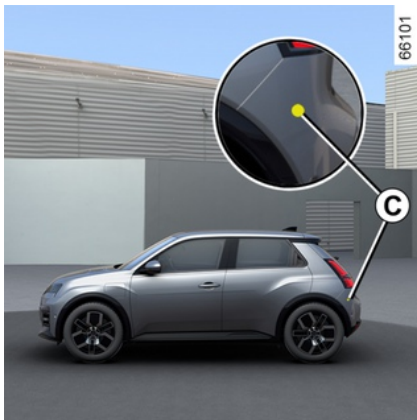
Utilizando informações provenientes dos sensores montados em cada um dos lados do para-choques traseiro (zona **C**), a função avisa o condutor:

- quando outro veículo (ou motociclo, bicicleta, peão, etc.) se encontra na zona de deteção **A**;
- e
- quando existe um risco de colisão com um veículo (ou motociclo, bicicleta, peão, etc.) na zona **B**.



# AJUDA AO ESTACIONAMENTO

## Particularidade



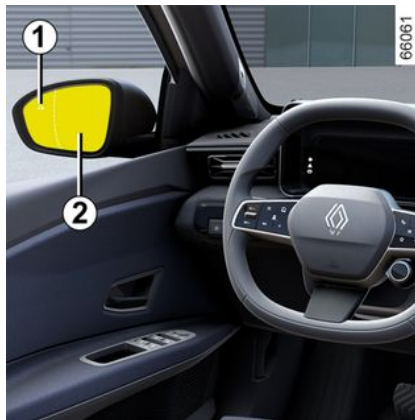
Certifique-se de que a zona **C** em torno dos radares de cada um dos lados do para-choques traseiro não está obstruída (por sujidade, lama, neve, etc.).

Se um radar estiver obstruído, a mensagem "Sensores later. sem visibilidade" será apresentada no painel de instrumentos. Limpe a zona em que os sensores se encontram.

Será necessário desativar a função se:

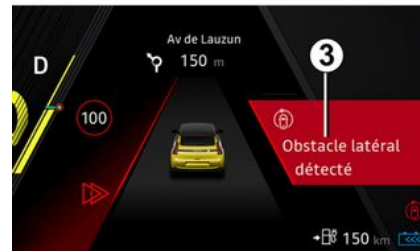
- a zona do radar **C** tiver sido danificada (para-choques traseiro);
- o veículo estiver equipado com um reboque não reconhecido pelo sistema.

## Funcionamento



Quando uma porta é aberta e é detetado um objeto em movimento, o testemunho **1** aparece no retrovisor exterior **2** e, consoante o veículo, as luzes ambiente na porta dianteira acendem-se.

**Nota:** limpe regularmente os retrovisores **2** de modo a garantir que as luzes de alerta **1** permanecem visíveis.



Quando o objeto detetado estiver muito perto, será emitido um sinal sonoro, em conjunto com a mensagem de aviso **3** "Obstáculo lateral detetado" no quadro de instrumentos.

**Nota:** o sistema permanece ativo durante algum tempo após desligar a ignição.

## AJUDA AO ESTACIONAMENTO

### Ativar/desativar a função no ecrã multimédia 4



Para ativar ou desativar a função, consulte as instruções do sistema multimédia.



Quando o veículo é des-trancado, a função regressa ao último estado guardado no ecrã multimédia.

### Condições de não funcionamento

– O veículo está em movimento e não está completamente imobilizado;

- o veículo é trancado a partir do exterior;
- existem objetos em movimentos (motociclos, bicicletas, peões, veículos, etc.) que se deslocam na direção ou perto do seu veículo a baixa velocidade que não são considerados um risco pelo sistema;
- o raio de ação dos sensores situados no interior do para-choques traseiro é ocultado por objetos, como, por exemplo, outros veículos particularmente largos estacionados muito perto do seu veículo.

Se o veículo estiver equipado com um gancho de reboque reconhecido pelo sistema, a mensagem "Ajudas condução indisponíveis" apresentada no quadro de instrumentos informará o condutor que a função não está operacional.

Para escolher o equipamento adaptado ao seu veículo, aconselhamo-lo a consultar um representante da marca.

### Anomalias de funcionamento

Se o sistema detetar uma anomalia, a mensagem "Verificar sensores lat." aparece no painel de instrumentos. Consulte um representante da marca.



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução e poderá não detetar determinados veículos ou objetos em movimento nas imediações do seu veículo. Esta função não substitui de modo algum a atenção e a responsabilidade do condutor e dos ocupantes do veículo, os quais são sempre responsáveis por prestar especial atenção às condições de trânsito e por verificar a área antes de sair do veículo.

### Casos de perturbação do sistema

Determinadas condições (meio ambiente complexo, condições meteorológicas adversas, etc.) poderão perturbar ou danificar o funcionamento do sistema, com o risco de falsos alarmes.

# CHAMADA DE EMERGÊNCIA

## Apresentação

Se o veículo estiver equipado com esta funcionalidade, a função de chamada de emergência pode ser utilizada para telefonar (gratuitamente) para os serviços de emergência de forma automática ou manual em caso de acidente ou doença, reduzindo o tempo necessário para a chegada dos serviços de emergência.

**Nota:** a função da chamada de emergência está operacional:

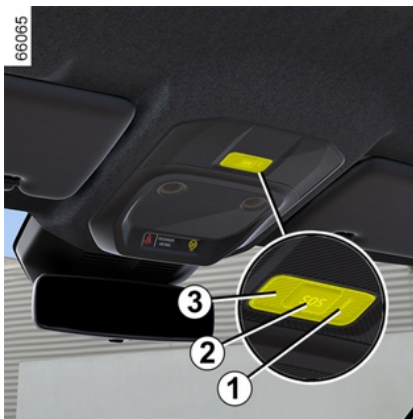
- em países abrangidos pelos serviços de emergência telemáticos e com uma infraestrutura associada compatível com o sistema;
- em função da cobertura de rede da região geográfica em que o veículo circula.

Se utilizar a função de chamada de emergência para reportar um acidente que tenha testemunhado, tal implicará parar, se as condições de circulação o permitirem, de modo a permitir que os serviços de emergência localizem o seu veículo e, como tal, a localização do acidente reportado.

Respeite a legislação local.



Utilize a chamada de emergência apenas em caso de emergência se estiver envolvido ou testemunhar um acidente ou caso se sinta doente.



**1.** Testemunho de funcionamento do sistema:

- verde: operacional (rede disponível);
- desligado: inoperacional (rede indisponível);
- vermelho: anomalia de funcionamento;

- verde intermitente: chamada em curso.

2. Botão "SOS".
3. Microfone.
4. Altifalante (consoante o veículo).



## CHAMADA DE EMERGÊNCIA



Uma chamada é realizada da seguinte forma:

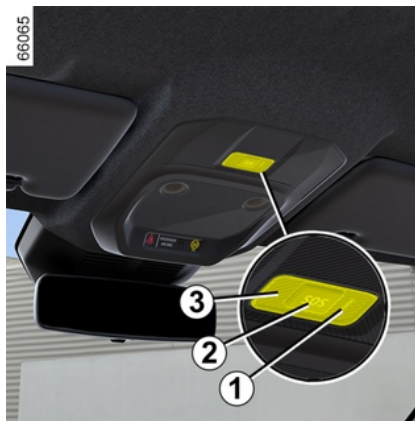
- a chamada para os serviços de emergência é iniciada;
- os dados relacionados com o incidente (matrícula do construtor, hora da chamada, últimas localizações, sentido do veículo, etc.) são enviados;
- é estabelecida uma comunicação de voz com os serviços de emergência;
- se necessário, é realizada uma chamada para a assistência de emergência.

Existem dois modos da chamada de emergência:

- modo automático;

- Modo manual.

### Funcionamento



### Modo automático

Se o testemunho do modo automático **1** for apresentado a verde, tal confirmará que o sistema automático está ativo.

A chamada de emergência é automaticamente iniciada no caso de um acidente que tenha solicitado a ativação do equipamento de proteção (pré-tensores dos cintos de segurança, airbag, etc.).



Em caso de acidente, se a localização e as condições de circulação o permitirem, permaneça perto do veículo, de modo a poder responder rapidamente à central de atendimento, se necessário.

### Modo manual

A chamada de emergência pode ser iniciada:

- efetuando uma pressão longa no botão **2** durante, pelo menos, três segundos;

ou

- premindo o botão **2** cinco vezes no espaço de 10 segundos.

Se o botão tiver sido premido inadvertidamente, será possível cancelar a chamada efetuando uma pressão longa no botão **2** durante aproximadamente dois segundos antes da realização da chamada para a central de atendimento.

Após o estabelecimento de uma chamada, apenas a central de atendimento pode terminar a chamada.

# CHAMADA DE EMERGÊNCIA

## Anomalias de funcionamento

Em alguns casos, a chamada de emergência poderá não funcionar (por exemplo, bateria com pouca carga, etc.).

Quando o sistema deteta uma anomalia de funcionamento, o testemunho **1** é apresentado a vermelho durante mais de 30 minutos. Consulte um representante da marca assim que possível.



O sistema funciona com uma bateria dedicada. A vida útil da bateria é de aproximadamente quatro anos (o testemunho **1** é apresentado a vermelho para avisar o condutor).  
Consulte um representante da marca.



Sem a funcionalidade de chamada de emergência, o sistema não será rastreável e não estará sob constante vigilância. Os dados são apagados automática e constantemente e o sistema apenas memorizará as últimas três posições do veículo.

De acordo com a legislação particular do país em questão, os dados apenas são enviados no caso de uma chamada de emergência. Os dados enviados para a central de atendimento são tratados de acordo com a legislação de proteção de dados em vigor no país em que o veículo se encontra. O sistema apenas memoriza dados do histórico de atividade durante 13 horas.

O proprietário do veículo tem o direito de aceder aos seus dados. O proprietário pode solicitar a correção, eliminação ou bloqueio dos dados.



No sentido de garantir a sua segurança e o correto funcionamento do sistema, todas as intervenções realizadas na bateria (remoção, desligamento, etc.) devem ser realizadas por um profissional qualificado.

Intervenções realizadas na bateria (remoção, desligamento, etc.) devem ser realizadas por um profissional qualificado.

### **Risco de queimaduras por choques elétricos.**

Respeite imperativamente a periodicidade de substituição mencionada no documento de manutenção sem ultrapassar. O tipo da bateria é específico. Certifique-se de que a bateria é substituída por um tipo idêntico. Contacte um representante da marca.

## MULTI-SENSE

### Apresentação

Consoante o veículo, o sistema MULTI-SENSE permite optar entre diversos modos de condução que influenciam a condução, a iluminação ambiente, o conforto e a posição de condução:

- todos os modos estão pré-configurados e podem ser personalizados (iluminação ambiente, etc.);
- o modo "Perso" é personalizável.

Os modos de condução influenciam:

- a força da direção;
- o controlo eletrónico de estabilidade;
- a reatividade do motor.

Também influenciam:

- a iluminação do habitáculo e do quadro de instrumentos;
- a apresentação do quadro de instrumentos e do ecrã multimédia.



As definições do motor são específicas de cada modo de condução e não podem ser personalizadas, com exceção do modo "Perso".

### Acesso ao menu



Consoante o veículo, é possível aceder a "MULTI-SENSE":

- a partir do ecrã multimédia **1**;
- utilizando o comando no volante **2**.

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.



Cada vez que o veículo é utilizado, será mantido o último modo selecionado.

### Modos MULTI-SENSE

#### Modo "Perso"

Este modo permite uma configuração completa dos elementos de condução, incluindo a capacidade de resposta do motor.

#### Modo "Eco"

O modo "Eco" concentra-se na poupança de energia. O motor e o nível de aquecimento podem ser geridos para reduzir o consumo ➔ **187**.

#### Modo "Sport"

Este modo autoriza uma maior capacidade de resposta do motor. A direção é mais firme.

#### Modo "Comfort"

Com as predefinições do veículo, este modo proporciona-lhe o melhor equilíbrio entre conforto e dinamismo.



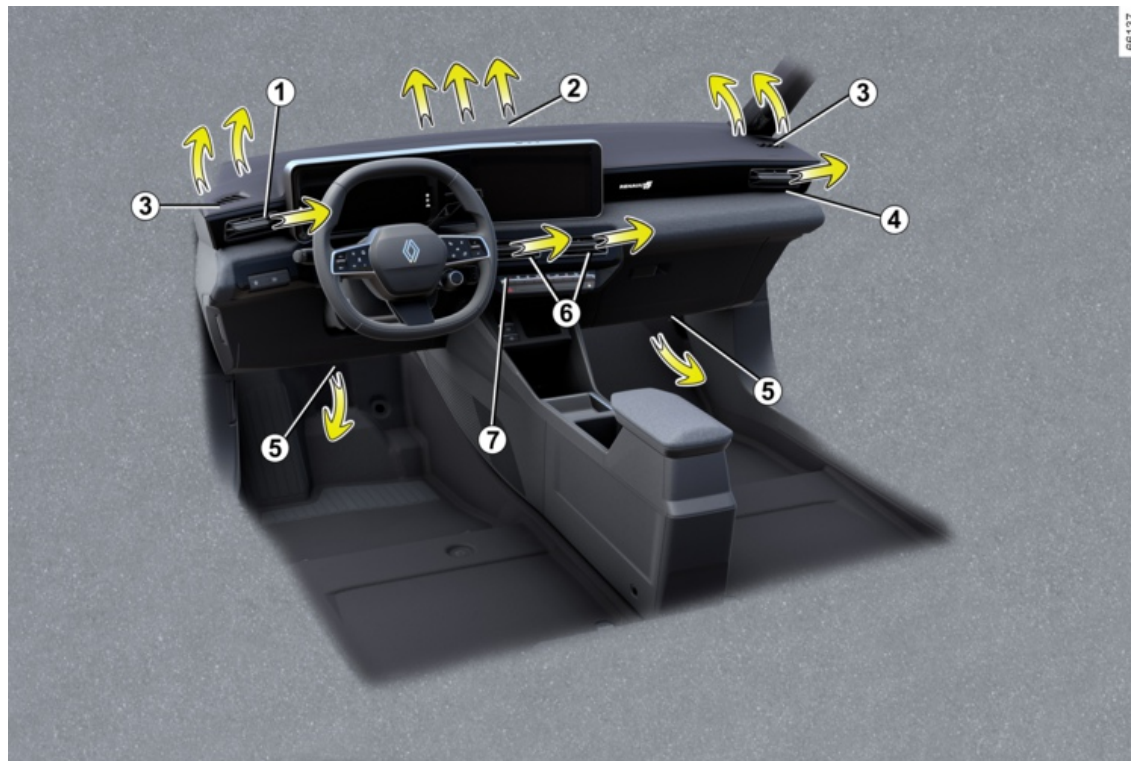
Pode repor o modo pelas definições do modo.



# AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO

Arejadores: entradas de ar

Saídas de ar





## AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO

1. Arejadores do posto de condução.
2. Arejador de desembaciamento do para-brisas.
3. Saída para desembaciamento de vidro lateral.
4. Arejadores do passageiro.
5. Saídas de ar para aquecimento dos pés dos ocupantes dianteiros.
6. Arejadores centrais.
7. Bloco de comandos

## AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO

### Arejador da posição do condutor 7



#### Orientação

Para orientar o fluxo de ar, rode o arejador 7 utilizando o cursor 8.

**Para fechar:** afaste o cursor 8 do volante para além do ponto de resistência.

**Para abrir:** mova o cursor 8 na direção do volante.

### Arejador do passageiro 4



#### Orientação

Para orientar o fluxo de ar, rode o arejador 4 utilizando o cursor 9.

**Para fechar:** mova o cursor 9 na direção do exterior do painel frontal, para além do ponto de resistência.

**Para abrir:** mova o cursor 9 na direção do interior do painel frontal.

### Arejadores centrais 6



#### Orientação

Para orientar o fluxo de ar, oriente os arejadores 6 utilizando os cursores 10.

**Para fechar:** mova o cursor 10 na direção do interior do painel frontal.

**Para abrir:** mova o cursor 10 na direção do exterior do painel frontal, para além do ponto de resistência.

# AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO



Não fixe qualquer objeto nos arejadores (como, por exemplo, um suporte de telemóvel).

**Riscos de danos.**



Não introduza nada no circuito de ventilação do veículo (por exemplo, para eliminar um mau odor...).

**Risco de degradação ou de incêndio.**

## Caudal



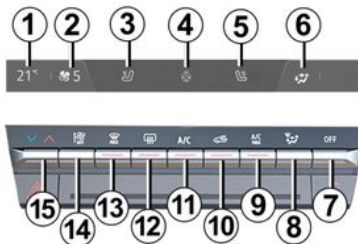
66166

Para controlar o fluxo de ar dos arejadores **1, 4 e 6**, pressione ou eleve o comando **11** até ao nível pretendido.

Para eliminar os maus odores no seu veículo, utilize exclusivamente dispositivos concebidos para esse efeito. Consulte um representante da marca.

## Ar condicionado manual

### Comandos



66178

**1.** Indicador da temperatura de aquecimento do condutor ou, consoante o veículo, barra do nível da temperatura de aquecimento do condutor.

**2.** Indicador da velocidade de ventilação.

**3.** Comando de ativação do aquecimento do banco do condutor.

**4.** Comando de ativação do aquecimento do volante.

**5.** Comando de ativação do aquecimento do banco do passageiro.

**6.** Indicador da repartição do ar do habitáculo.

**7.** Comando de desativação do sistema.

**8.** Regulação da repartição do ar no habitáculo.

**9.** Comando de ativação da função "AC MAX".

**10.** Reciclagem de ar.

**11.** Comando de ativação do ar condicionado.

**12.** Degelo/desembaciamento do óculo traseiro e, consoante o veículo, dos retrovisores.

**13.** Função "Desembaciamento rápido".

**14.** Regulação da velocidade de ventilação e paragem do sistema.

**15.** Regulação da temperatura do ar do condutor.

## AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO



Alguns botões possuem um indicador de luz operacional que indica o estado operacional.

### Ativação do sistema

Assim que o veículo arranca, o sistema recupera o último programa utilizado.

O sistema também funciona quando o veículo está imobilizado com o motor ligado.

Aumente o comando **14** para a velocidade de ventilação pretendida e, em seguida, acione o comando **11** para ativar o sistema.

### Paragem do sistema

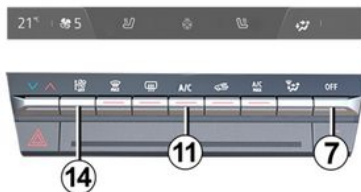
Prima o botão **7**:

- o ar condicionado e/ou aquecimento manual para automaticamente;
- a velocidade de ventilação do ar no habitáculo é nula;
- contudo, com o veículo em andamento, há um fraco caudal de ar.

Para um máximo conforto, aconselho-lo a não utilizar esta posição.

### Ativação ou paragem do ar condicionado

66178



O comando **11** pode ser utilizado para ativar (testemunho aceso) ou desativar (testemunho apagado) o ar condicionado.

O sistema não poderá ser ligado se a potência de ventilação for nula.

#### A utilização do ar condicionado permite:

- baixar a temperatura no interior do habitáculo;
- desembaciara rapidamente os vidros.

**Recomendação:** para otimizar a autonomia do veículo, desative o ar

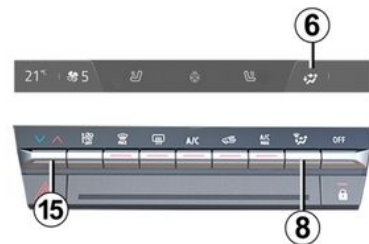
condicionado quando a temperatura exterior for confortável.

### Regulação da velocidade da ventilação

Prima ou eleve o comando **14** para regular a velocidade de ventilação de acordo com o nível de conforto pretendido.

### Regulação da temperatura do ar

66178



Prima o botão **15** e, em seguida, utilize o cursor no ecrã multimédia para regular a temperatura do ar. Quanto mais o cursor estiver dentro da zona vermelha, mais elevada será a temperatura do ar insuflado no habitáculo.

## AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO

A utilização prolongada do ar condicionado pode provocar uma sensação de frio. Para aumentar a temperatura, prima **15** e, em seguida, eleve o cursor no ecrã multimédia.

### Modificação da repartição do ar no habitáculo

Prima **8** uma ou mais vezes para seleccionar a distribuição do ar. A distribuição do ar seleccionada **6** é apresentada no ecrã multimédia.

As posições encontram-se na seguinte sequência:



O fluxo de ar é dirigido para os desembaçadores do para-brisas e dos vidros laterais dianteiros.



O fluxo de ar é repartido entre os desembaçadores dos vidros laterais dianteiros, as saídas de desembaçamento do para-brisas e os pés dos ocupantes.



O fluxo de ar é dirigido principalmente para os arejadores do painel de bordo.

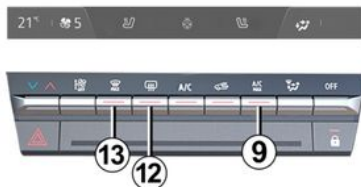


O caudal de ar é dirigido para os arejadores do painel de bordo e dos pés.



O fluxo de ar é dirigido sobretudo para os pés de todos os ocupantes.

### Função «Desembaçamento rápido»



66178

Prima o botão **13**: o testemunho integrado acende-se.

Esta função permite um degelo e um desembaçamento rápidos do para-brisas e dos vidros laterais dianteiros. Impõe a ligação automática do ar condicionado ou do aquecimento.

**Para sair da função**, prima novamente o botão **13** ou selecione a definição pretendida (distribuição, velocidade de ventilação, reciclagem).

### Degelo e desembaçamento do óculo traseiro

Prima o botão **12**: o testemunho integrado acende-se. Esta função permite um desembaçamento/degelo rápido do óculo traseiro e dos retrovisores (em veículos equipados).

**Para sair desta função**, prima novamente o botão **12**. Se o não fizer, o desembaçamento parará automaticamente.

### Função "AC MAX"

A função "AC MAX" permite que o utilizador sinta a máxima potência do sistema de ar condicionado sem qualquer incómodo ou compromisso ao nível da acústica e da sensação de ar demasiado frio nas mãos e no rosto.

Esta função envolve modificações automáticas:

- temperatura programada para arrefecimento máximo;
- distribuição de ar pelos ocupantes;
- caudal de ar na potência máxima;
- ativação do ar condicionado;
- reciclagem de ar.

Prima o botão **9** para ativar a função. Desative o modo ECO para retirar o máximo proveito.

## AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO



### Conselho

Em caso de existência de gelo, e para descongelar o para-brisas, utilize de preferência um raspador manual em vez da função de degelo-desembaciamento para reduzir o consumo de energia.

- isolar o veículo do ambiente exterior (por exemplo, ao circular em zonas poluídas, etc.);
- baixar mais rapidamente a temperatura do habitáculo.



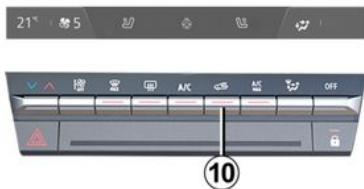
Em todos os casos, o desembaciamento/degelo continua a ter prioridade relativamente à reciclagem do ar.



A utilização prolongada da reciclagem de ar pode provocar o embaciamento dos vidros laterais e do para-brisas, para além de odores devidos ao ar não-renovado no habitáculo. Aconselha-se, por conseguinte, a que passe ao funcionamento normal (ar exterior) logo que a reciclagem do ar não seja necessário. Para isso, prima novamente o botão **10**.

### Ativação da reciclagem de ar

66178



Prima o botão **10**: o testemunho integrado acende-se. Nestas condições, o ar é recolhido no habitáculo e reciclado, sem admissão de ar exterior.

### A reciclagem de ar permite:

### ModoECO



A partir do menu MULTI-SENSE, ao qual é possível aceder a partir do ecrã multimédia **16** ou premindo o interruptor **17**, é possível ativar o modo ECO, o qual influencia o nível de aquecimento e reduz o consumo de combustível do veículo.

O testemunho ECO situado sob o visor da temperatura no ecrã multimédia **16** informa-o de que o modo ECO está ativado.

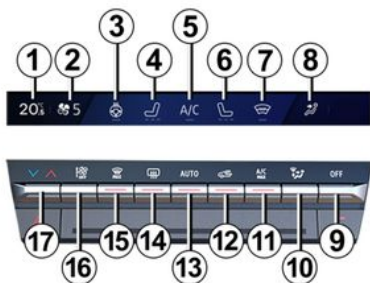
### Purificador de ar

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

# AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO

## Ar condicionado automático

### Comandos



1. Indicador da temperatura de aquecimento do banco do condutor.
2. Indicador da velocidade de ventilação.
3. Comando de ativação do aquecimento do volante.
4. Comando de ativação do aquecimento do banco do condutor.
5. Comando de ativação do ar condicionado.
6. Comando de ativação do aquecimento do banco do passageiro.

7. Degelo/desembaciamento do para-brisas.

8. Indicador da repartição do ar do habitáculo.

9. Comando de desativação do sistema.

10. Regulação da repartição do ar no habitáculo.

11. Comando de ativação da função "AC MAX".

12. Reciclagem de ar.

13. Comando de ativação do ar condicionado no modo AUTO.

14. Degelo/desembaciamento do óculo traseiro e, consoante o veículo, dos retrovisores.

15. Função "Desembaciamento rápido".

16. Regulação da velocidade de ventilação e paragem do sistema.

17. Regulação da temperatura do ar do condutor.

### Ativação/desativação do sistema

#### Ativação do sistema

Assim que o veículo arranca, o sistema recupera o último programa utilizado.

O sistema também funciona quando o veículo está imobilizado com o motor ligado.

Prima o comando **13** para ativar o sistema ou coloque o comando **16** na velocidade de ventilação pretendida.

### Paragem do sistema

Prima o comando **9** para desativar o sistema.

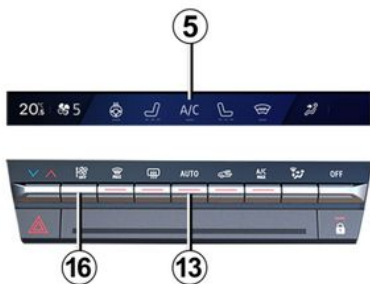
### Ativação ou paragem do ar condicionado

No modo automático, o sistema gere a ativação do ar condicionado. Pode ativar ou desativar o sistema premindo o comando **5**.

### Modo automático

O ar condicionado automático é um sistema que garante (exceto em casos de utilização extremos) o máximo conforto no habitáculo e assegura um bom nível de visibilidade, com o melhor consumo.

## AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO



O sistema atua na velocidade de ventilação, na repartição do ar, na reciclagem de ar e na temperatura do ar, para além de ativar e desativar o ar condicionado.

Este modo é constituído por três programas:

**AUTO:** otimiza o nível de conforto selecionado de acordo com as condições exteriores. Prima o botão **13**.

**SOFT:** permite atingir o nível de temperatura pretendido de forma mais progressiva e silenciosa. Prima o botão **13** e, em seguida, prima para baixo para ativar o modo SOFT.

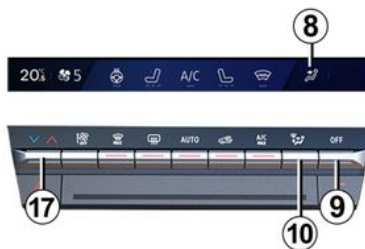
**FAST:** aumenta o fluxo de ar no habitáculo. Este modo é particularmente recomendado para otimizar o con-

forto nos lugares traseiros. Prima o botão **13** e, em seguida, prima para cima para ativar o modo FAST.

Quando o ar condicionado é iniciado no modo automático, o sistema recupera o último programa utilizado.

**i** Qualquer ação realizada num botão que não o botão AUTO desativa o modo automático.

### Modificação da repartição do ar no habitáculo



Prima **10** uma ou mais vezes para selecionar a distribuição do ar. A distri-

buição do ar selecionada **8** é apresentada no ecrã multimédia. As posições encontram-se na seguinte sequência:



O fluxo de ar é dirigido para os desembaciadores do para-brisas e dos vidros laterais dianteiros.



O fluxo de ar é repartido entre os desembaciadores dos vidros laterais dianteiros, as saídas de desembaciamento do para-brisas e os pés dos ocupantes.



O fluxo de ar é dirigido principalmente para os arejadores do painel de bordo.



O caudal de ar é dirigido para os arejadores do painel de bordo e dos pés.



O fluxo de ar é dirigido sobretudo para os pés de todos os ocupantes.

### Regulação da temperatura do ar

Prima o comando **17** para regular a temperatura do ar.



## AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO

### Regulação da velocidade da ventilação

No modo automático, o sistema calcula a melhor velocidade de ventilação para atingir e manter a temperatura.

Também pode ajustar a velocidade de ventilação premindo o comando **16** para aumentar ou diminuir a velocidade de ventilação.

### Função «Desembaciamento rápido»

Prima o botão **15**: o testemunho integrado acende-se.

Esta função permite um desembaciamento rápido do para-brisas, do óculo traseiro, dos vidros laterais dianteiros e dos retrovisores exteriores (consoante o veículo). Isto ativa automaticamente as funções de ar condicionado e degelo do óculo traseiro.

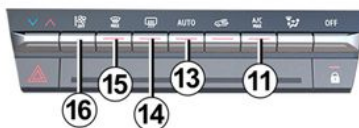
**Para sair desta função**, prima o botão **13** ou **15**.



Alguns botões possuem um indicador de luz operacional que indica o estado operacional.

### Degelo e desembaciamento do óculo traseiro

66169



Prima o botão **14**: o testemunho integrado acende-se. Esta função permite um desembaciamento rápido ou o degelo do óculo traseiro e dos retrovisores (em veículos equipados).

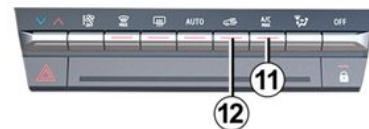
**Para sair desta função**, prima novamente o botão **14**. Se o não fizer, o desembaciamento parará automaticamente.

### Função "AC MAX"

A função "AC MAX" permite que o utilizador sinta a máxima potência do sistema de ar condicionado sem qualquer incómodo ou compromisso

ao nível da acústica e da sensação de ar demasiado frio nas mãos e no rosto.

66169



Esta função envolve modificações automáticas:

- temperatura programada para arrefecimento máximo;
- distribuição de ar pelos ocupantes;
- caudal de ar na potência máxima;
- ativação do ar condicionado;
- reciclagem de ar.

Prima o botão **11** para ativar a função. Desative o modo ECO para retirar o máximo proveito.

## AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO

### Ativação da reciclagem do ar (com isolamento do habitáculo)

Esta função é gerida de forma automática, mas pode ser ativada manualmente. Neste caso, a operação é confirmada por um testemunho integrado no botão **12**.



Em todos os casos, o desembaçamento/degelo continua a ter prioridade relativamente à reciclagem do ar.

### Utilização manual

Prima o botão **12**: o testemunho integrado acende-se.

A utilização prolongada desta função pode provocar odores, devidos ao ar não-renovado, e/ou embaçamento dos vidros.

Como tal, é aconselhável regressar ao modo automático assim que a reciclagem do ar deixar de ser necessária premindo de novo o botão **12**.

### Purificador de ar

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

### Função "Favoritos"



Consoante o veículo, quando premir o comando no volante **18**, é possível ativar as seguintes funções de acordo com as definições do utilizador memorizadas anteriormente:

- volante aquecido;
- bancos aquecidos;
- purificação do ar.

Para mais informações sobre a programação desta função, consulte as instruções do sistema multimédia.

### ModoECO



A partir do menu MULTI-SENSE, ao qual é possível aceder a partir do ecrã multimédia **19** ou premindo o interruptor **20**, é possível ativar o modo ECO, o qual influencia o nível de aquecimento e reduz o consumo de combustível do veículo.

O testemunho ECO situado sob o visor da temperatura no ecrã multimédia **19** informa-o de que o modo ECO está ativado.

## AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO

### Ar condicionado: programação

#### Programação do ar condicionado



Com o veículo imobilizado e o motor ligado, a partir do universo "Veículo" **3** no ecrã multimédia **1**, prima o menu "Elétrico" **2** e, em seguida, aceda ao separador "Carga e ar condicionado" para aceder às definições.



É possível guardar diversos programas de conforto ativando as seguintes definições:

- regulação da temperatura;
- programação da hora a que o veículo deve estar pronto;
- seleção dos dias em que o programa deve ser repetido.

É possível ativar/desativar os programas guardados.

**Nota:** pode programar o ar condicionado através de uma aplicação para smartphone.

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.



### Responsabilidade do condutor durante o estacionamento ou paragem do veículo

Nunca abandone o veículo com crianças, adultos não autónomos ou animais lá dentro, ainda que seja por pouco tempo. Com tempo quente e/ou com sol, tenha presente que a temperatura interior do habitáculo sobre muito rapidamente.

**PERIGO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.**

### Ativar "Programação"

A função é iniciada antes da hora programada, de modo a que o veículo atinja uma temperatura agradável no momento em que o cliente chegar se:

- o capô estiver fechado;
- o nível de carga da bateria de tração for superior a 7,5 %;
- o motor para;
- o condutor não estiver no interior do veículo.

O testemunho  acende-se no quadro de instrumentos.

## AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO

### Ativação imediata do ar condicionado

Será possível ligar imediatamente o ar condicionado se:

- o capô estiver fechado;
- o nível de carga da bateria de tração for superior a 7,5 %;
- o motor para;
- o condutor não estiver no interior do veículo.

A operação da ativação imediata do ar condicionado é diferente da programação:

- deve ser iniciada no smartphone;
- a função de aquecimento do volante e dos bancos, se o veículo dispuser desse equipamento, é ativado automaticamente;
- a função para ao fim de aproximadamente 10 minutos.

Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

### Paragem programada do ar condicionado

O ar condicionado para automaticamente cerca de 10 minutos depois da hora programada.

No entanto, a função pode ser desativada se:

- o motor estiver a trabalhar;

- o nível de carga da bateria de tração for inferior a 7 %;
- o capô estiver aberto;
- um dos interruptores do bloco de comandos for premido;
- o condutor estiver no interior do habitáculo durante aproximadamente 20 segundos.

**Nota:** estas condições aplicam-se igualmente à desativação imediata do ar condicionado.

se o veículo permanecer estacionado durante um longo período de tempo sem a abertura de qualquer porta com, pelo menos, um programa de pré-climatização ativo, a função será desativada a partir do início da terceira pré-climatização. A função estará disponível quando uma das portas do veículo for aberta.

### Ar condicionado: informações e conselhos de utilização

#### Informações e conselhos de utilização

#### Conselhos de utilização

Nalgumas situações (ar condicionado desligado, reciclagem de ar ativa, velocidade de ventilação nula ou fraca, etc.), é possível constatar o

embaciamento dos vidros do veículo.

Se existir condensação, utilize a função "**Desembaciamento rápido**" para o remover e, em seguida, utilize o ar condicionado no modo automático para evitar que se forme novamente.



Não introduza nada no circuito de ventilação do veículo (por exemplo, para eliminar um mau odor...).

**Risco de degradação ou de incêndio.**

### Consumo

É normal que constate um aumento do consumo de energia durante a utilização do ar condicionado.

Nos veículos equipados com ar condicionado sem modo automático, desative o sistema quando já não for necessário.

### Conselhos para reduzir o consumo e, consequentemente, preservar o ambiente


Circule com os arejadores abertos e os vidros fechados. Se o veículo tiver estado estacionado ao sol, mante-

## AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO

nhos vidros abertos durante alguns minutos para deixar sair o ar quente, antes de arrancar.

### Manutenção

Consulte o livro de manutenção do seu veículo, para conhecer a periodicidade das operações de manutenção.

 Utilize regularmente o sistema de ar condicionado, mesmo com tempo frio, acionando-o, pelo menos, uma vez por mês durante aproximadamente 5 minutos.

### Anomalias de funcionamento


De um modo geral, em caso de anomalia de funcionamento, consulte um representante da marca.

– **Perda de eficácia do degelo, do desembaciamento ou do ar condicionado.**

Esta situação poderá dever-se ao entupimento do cartucho do filtro do habitáculo.

– **Falta de produção de ar frio.**

Verifique a posição correta dos comandos e o estado dos fusíveis. Se estiverem bem, desligue o sistema.

 O sistema de ar condicionado do veículo é igualmente utilizado para refrigerar a bateria de tração. Uma diminuição prolongada da eficiência do ar condicionado poderá dar origem à deterioração prematura da bateria de tração.

### Presença de água sob o veículo

Após uma utilização prolongada do ar condicionado, a presença de água sob o veículo é normal. Esta água é proveniente da condensação.



**Não abra o circuito de fluido criogénico.** O fluido poderá ferir os olhos ou a pele.

## Fluido criogénico



O circuito do fluido criogénico (em relação ao qual alguns componentes estão hermeticamente vedados) pode conter gases fluorados com efeito de estufa.

Dependendo do veículo, encontrará as seguintes informações na etiqueta **A** colada no interior do compartimento do motor.

A presença e a localização das informações na etiqueta **A** poderão variar consoante o veículo.



**Tipo de fluido criogénico**

# AREJADORES, AQUECIMENTO E AR CONDICIONADO



**(XXX) Tipo de óleo no circuito de ar condicionado**



**Produto inflamável**



**Consulte o Manual do Utilizador do veículo**



**Manutenção**

x,xxx kg	<b>(1)</b> Quantidade de fluido criogénico existente no veículo.
GWP xxxxx	<b>(2)</b> Potencial de aquecimento global (equivalente em CO <sub>2</sub> ).
CO <sub>2</sub> eq x,xxxt	<b>(3)</b> Quantidade em peso e em equivalente de CO <sub>2</sub> .

## Informações complementares

Consoante a etiqueta e consoante o tipo de fluido criogénico:

### Fluido criogénico R-1234yf

- **(1)** 0,450 kg/1050 kg
- **(2)** GWP 4
- **(3)** 0,002t/0,004t



**Não abra o circuito de fluido criogénico.** O fluido poderá ferir os olhos ou a pele.



Antes de realizar qualquer ação no compartimento do motor, é imperativo desligar a ignição → 170.

# EQUIPAMENTOS MULTIMÉDIA

## Apresentação



A presença e a localização destes equipamentos dependem do veículo.

1. Ecrã multimédia.
2. Portas multimédia USB-C na consola central.
3. Comandos sob o volante.
4. Comando de voz.



Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

## Tomadas multimédia "USB-C"

As portas multimédia USB-C 2 podem ser utilizadas para carregar acessórios com uma potência máxima de 15 watts (5 volts) por porta.

**Nota:** as portas multimédia USB-C 2 também podem ser utilizadas para transferir dados.



Ligue apenas acessórios cuja potência máxima seja de 15 Watts.

**Risco de incêndio.**

## Microfone 5



(Para o telemóvel e para o assistente de voz)



**Utilização do telemóvel**

Relembramos-lhe que deve respeitar a legislação em vigor no país em que circula relativamente à utilização deste tipo de aparelhos.

# EQUIPAMENTOS MULTIMÉDIA

## Zona de carga por indução 6



→ 331



# EQUIPAMENTO DO HABITÁCULO

## Elevadores de vidros elétricos

### Apresentação

**Estes sistemas funcionam** com a ignição ligada ou desligada até que uma porta dianteira seja aberta (durante um período limitado a 3 minutos).



### Responsabilidade do condutor

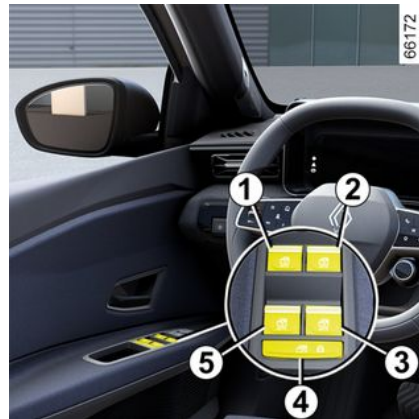
Ao sair do veículo, nunca deixe o cartão ou a chave no habitáculo se tiver uma criança, adulto não autônomo ou animal de estimação no interior do veículo, ainda que seja por pouco tempo.

Com efeito, poderiam pôr-se em perigo a si próprios e a outras pessoas, acionando o motor ou os equipamentos (como, por exemplo, os elevadores de vidros) ou ainda trancar as portas.

Em caso de entalamento, prima imediatamente o contactor correspondente para inverter o sentido do movimento do vidro.

**Perigo de ferimentos graves.**

## Elevadores elétricos de vidros impulsiais



Pressione ou puxe brevemente um interruptor do vidro até ao limite: o vidro subirá ou descerá completamente. Uma ação no contactor interrompe o movimento do vidro.

**Nota:** os vidros traseiros não abrem por completo.

No banco do condutor, utilize o contactor:

1. para o vidro do lado do condutor;
2. para o vidro do lado do passageiro dianteiro;
3. e 5 para os passageiros traseiros.

## EQUIPAMENTO DO HABITÁCULO



Nos lugares dos passageiros, prima o interruptor **6**.



### Segurança dos passageiros

O condutor pode desativar o funcionamento dos vidros elétricos dos passageiros traseiros premindo o interruptor **4**. É afixada uma mensagem de confirmação no quadro de instrumentos;



Evite apoiar objetos sobre um vidro entreaberto: **existe o risco de danificar o elevador de vidro.**

**Nota:** se o vidro detetar uma resistência quando estiver quase totalmente fechado (por exemplo, um ramo de árvore), este irá parar e recuar alguns centímetros.

### Impossibilidade de utilização do vidro impulsional

O vidro impulsional está equipado com uma proteção térmica: se premir o interruptor do vidro mais de 16 vezes consecutivas, entrará no modo de proteção (bloqueando o vidro). É possível:

- utilizar o contactor do vidro elétrico de forma breve e com intervalos de aproximadamente 30 segundos;
- com o motor a trabalhar, o vidro será desbloqueado ao fim de aproximadamente 20 minutos de inação no contactor do vidro elétrico.

### Abertura/fecho dos vidros à distância

Ao destrancar as portas a partir do exterior, se **efetuar uma pressão lon-**

**ga no botão de destrancamento do cartão**, todos os vidros equipados com elevador elétrico impulsional serão automaticamente abertos.

Ao trancar as portas a partir do exterior, se **efetuar uma pressão longa no botão de trancamento do cartão**, todos os vidros equipados com elevador elétrico impulsional serão automaticamente fechados.

Recomenda-se que o sistema só seja acionado se o utilizador estiver a ver claramente o veículo e sem ninguém no interior.



Ao fechar os vidros, certifique-se de que nenhuma parte do corpo (braços, mãos, etc.) está fora do veículo.  
**Perigo de ferimentos graves.**

### Anomalias de funcionamento

Em caso de avaria no fecho de uma janela, o sistema regressa ao modo normal: puxe o interruptor em causa para cima as vezes necessárias para fechar completamente a janela (a janela fecha-se gradualmente), segure o interruptor (ainda do lado do fecho) durante um segundo e, em se-

## EQUIPAMENTO DO HABITÁCULO

guida, baixe e levante completamente a janela para reiniciar o sistema.

Caso seja necessário, dirija-se ao seu representante da marca.

### Iluminação interior

#### Luzes de leitura

##### Luz de leitura dianteira

(consoante o veículo)



Toque nas luzes **1** ou **2** para ativar:

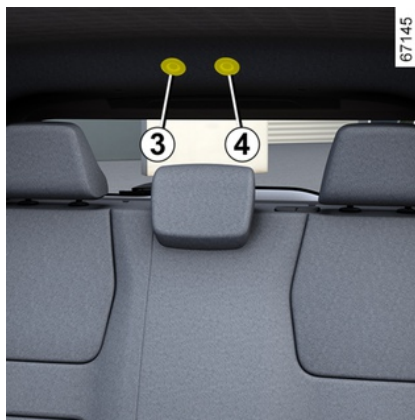
- uma iluminação contínua;
- uma extinção imediata.

#### **Nota:**

- Não é necessário premir as luzes para ativar ou desativar a iluminação. Apenas é necessário estabelecer um contacto;
- no ecrã multimédia, é possível ativar/desativar as luzes de leitura ao abrir as portas, utilizando o ecrã multimédia ➔ **144**.

#### Luzes de leitura traseiras

(consoante o veículo)



Toque nas luzes **3** ou **4** para ativar:

- uma iluminação contínua;
- uma extinção imediata.

#### **Nota:**

- Não é necessário premir as luzes para ativar ou desativar a ilumina-

ção. Apenas é necessário estabelecer um contacto;

- no ecrã multimédia, é possível ativar/desativar as luzes de leitura ao abrir as portas, utilizando o ecrã multimédia ➔ **144**.



O destrancamento e a abertura das portas provoca o acendimento temporizado das luzes de teto e do habitáculo.

#### Luz de bagageira



A luz **5** acende-se quando se abre o porta-bagagens.

## EQUIPAMENTO DO HABITÁCULO

### Pala de sol, espelhos de cortesia



#### Palas de sol

Baixe a pala de sol **6** sobre o parabrisas ou desencaixe-a e rode-a na direção do vidro lateral.

#### Espelho de cortesia

Levante a tampa **7**.

#### Iluminação sob a pala de sol

(consoante o equipamento)

A iluminação **8** acende-se automaticamente quando a pala de sol é aberta.

### Tomada de acessórios

#### Tomada de acessórios 1



É fornecida para ligar acessórios.

Pode ser utilizado para o compressor do kit de enchimento dos pneus, por exemplo ➔ **351**.



Ligue apenas acessórios cuja potência máxima seja de 110 watts (12 V).

Quando são utilizadas várias tomadas de acessórios ao mesmo tempo, a potência total dos acessórios ligados não deverá exceder os 180 watts.

**Risco de incêndio.**

# ARRUMAÇÕES NO HABITÁCULO

## Porta-objetos dianteiros

### Porta-objetos das portas dianteiras 1



Não deverá ser colocado qualquer objeto sobre o piso (na área à frente do condutor) da

de que, no caso de uma travagem súbita, esses objetos poderão deslizar para debaixo dos pedais e, dessa forma, obstar à sua utilização.

## Porta-objetos da consola central ou zona de carga por indução 2



Consoante o veículo, o símbolo 3 indica que a zona pode 2 ser utilizada para carregar o seu telefone sem utilizar um cabo de carga.

Para mais informações sobre o carregador sem fios, consulte as instruções do sistema multimédia.



Consoante o país e a subscrição, a zona de carregamento por indução é também a zona de colocação de smartphones equipados com uma chave digital ➔ 66.



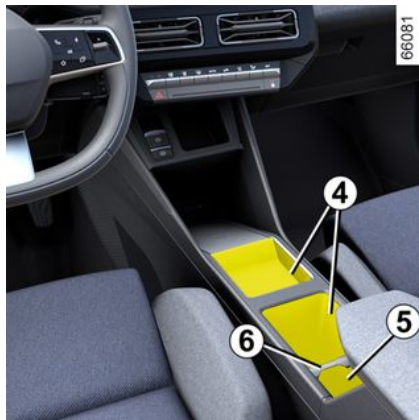
É imperativo não deixar quaisquer objetos (cartão de arranque, unidade USB, cartão SD, cartão de crédito, joias, chaves, moedas, etc.) 2 na zona de carga por indução ao carregar o telefone. Remova os eventuais cartões magnéticos ou cartões de crédito da capa do telefone antes de posicionar o telefone na zona de carga por indução 2.



Os objetos que permaneçam na zona de carga por indução 2 poderão entrar em sobreaquecimento. É aconselhável colocá-los nas zonas previstas para este efeito (porta-objetos, compartimento da pala de sol, etc.).

## ARRUMAÇÕES NO HABITÁCULO

### Porta-objetos na consola central 4



Uma divisória **6** permite organizar o porta-objetos da consola central.

### Porta-bebidas 5

Utilizando uma divisória **6**, é possível criar uma zona para alojar outra bebida.

A divisória pode ser removida de modo a permitir um porta-objetos vazio.

### Porta-objetos do apoio de braço central 8



Puxe a tampa **7** do apoio de braço central para cima.



Não coloque objetos duros, pesados ou pontiagudos, que ultrapassem o espaço disponível ou fiquem em má posição, nos espaços de arrumação "abertos", sob pena de serem projetados sobre os ocupantes, em caso de curva, travagem brusca ou colisão.



Quando curvar, acelerar ou travar, verifique se o recipiente instalado no porta-bebidas não transborda.

**Risco de queimaduras se o líquido estiver quente e/ou verter.**

### Porta-objetos da pala de sol 9



Este local pode ser utilizado para prender os talões da autoestrada, cartões...

## ARRUMAÇÕES NO HABITÁCULO

### Porta-luvas



Para o abrir, puxe a patilha **10**.

Neste compartimento, podem ser guardadas uma caixa de lenços de papel, uma garrafa de água, etc.

### Porta-objetos traseiro

#### Bolsa porta-objetos 11



(consoante o veículo)

## TRANSPORTE DE OBJETOS

### Transporte de objetos no compartimento de carga

Coloque sempre os objetos de modo que os maiores fiquem apoiados:



- No encosto do banco traseiro, para uma carga normal (exemplo **A**).



- nos encostos dos bancos traseiros com os encostos traseiros rebatidos, como no caso de cargas máximas (por exemplo **B**).

Certifique-se de que os objetos transportados são uniformemente distribuídos por toda a área de carga.

Se desejar transportar objetos sobre o encosto rebatido, antes de o rebater, é imperativo que retire o apoio de cabeça para que o encosto possa encostar o mais possível ao assento.



**Aquando da reposição do encosto, assegure-se do seu correto travamento.**

**Em caso de utilização de capas de bancos, assegure-se de que estas não impedem o travamento correto do encosto.**

Verifique a posição correta dos cintos de segurança.

Volte a posicionar os apoios de cabeça. O apoio de cabeça é um elemento de segurança. Utilize-o em todas as deslocações e na posição correta.



Coloque sempre os objetos mais pesados diretamente sobre o piso do compartimento de carga. Se o veículo estiver equipado, utilize os pontos de fixação **1** situados no piso do porta-bagagens. A carga deve ser distribuída de modo a que nenhum objeto possa ser projetado para a frente em caso de travagem brusca. Aplique os cintos de segurança dos lugares traseiros, ainda que não estejam a ser utilizados.





# TRANSPORTE DE OBJETOS

## Reboque

**i** **Peso admissível, peso máximo admissível do reboque com e sem travões:**

→ 382.

### **escolha e colocação de um sistema de reboque**

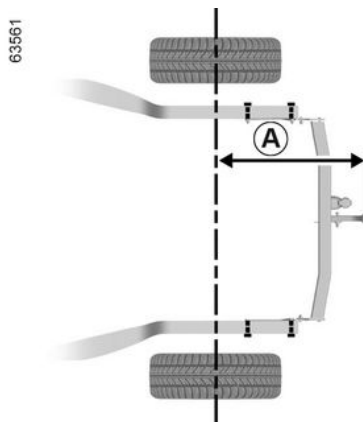
Reboque (travessa e engate) não montada de origem no veículo: o peso do conjunto do reboque e das fixações não pode exceder 25 kg.

Nenhum equipamento de reboque deve obstruir qualquer componente de iluminação ou a placa de matrícula quando não estiver a ser utilizado.

Em todos os casos, deve respeitar os regulamentos em vigor no país em que circula.

Para a montagem e conhecer as condições de utilização, consulte as instruções de montagem do equipamento.

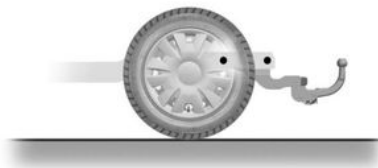
Aconselhamo-lo a que guarde estas instruções junto dos outros documentos de bordo.



Tamanho máximo **A**: 757 mm.

No sentido de não danificar o seu veículo, é estritamente proibido utilizar o ponto de reboque e outros meios para rebocar outro veículo.

63562



## ACEDER AO MOTOR, NÍVEIS

### Capô

#### Destrancamento de segurança do capô



Para abrir, puxe a alavanca **1**, situada no lado esquerdo do painel de bordo.



Não efetue intervenções sob o capô quando o veículo estiver a carregar ou enquanto a ignição não estiver desligada.



Não exerça pressão sobre o capô, dado que existe um **risco de fecho inadvertido do capô**.



Para desbloquear, empurre a alavanca **2** para a esquerda enquanto levanta o capô.



Em caso de choque, ainda que ligeiro, contra a grelha frontal ou o capô, mande verificar, logo que possível, o sistema de trancamento do capô num representante da marca.

## ACEDER AO MOTOR, NÍVEIS



O sistema de propulsão do veículo elétrico utiliza uma tensão contínua de aproximadamente 400 volts.

O sistema pode ficar quente durante e depois de desligar a ignição.

Respeite as mensagens de aviso das etiquetas existentes no veículo.

Qualquer intervenção ou modificação no sistema elétrico de 400 V do veículo (componentes, cabos, fichas, bateria de tração) é estritamente proibida.

**Risco de queimaduras graves ou choques elétricos podendo causar a morte.**

Além disso, o motoventilador pode entrar em funcionamento a qualquer instante. A etiqueta

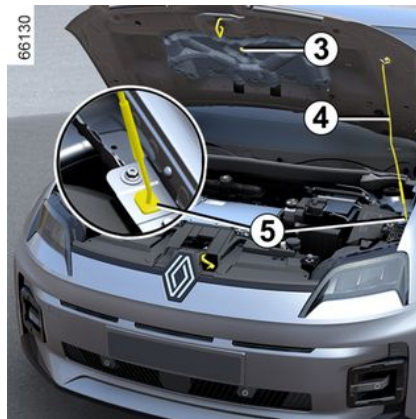


no compartimento do motor informa-o desta situação.

**Risco de ferimentos.**

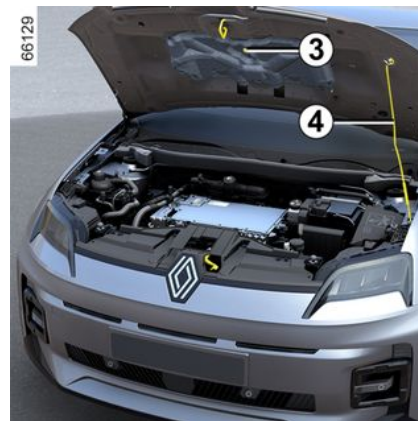
### Abertura/fecho do capô

#### Abertura do capô



Depois de elevar o capô e desencaijar o hidráulico **4** da respetiva fixação **3**, para sua segurança, é **necessário** colocar o hidráulico na respetiva posição **5**.

#### Fecho do capô



Antes de fechar o capô, verifique se não ficou nada esquecido dentro do compartimento do motor.

Para fechar o capô, volte a colocar o hidráulico **4** na respetiva fixação **3**. Segure na parte central do capô e acompanhe-o para baixo até 30 cm da posição de fecho e, em seguida, solte-o. Fechar-se-á por ação do seu próprio peso.

5

## ACEDER AO MOTOR, NÍVEIS



Aquando de intervenções no compartimento do motor, assegure-se de que a haste de limpa-vidros está na posição «paragem».

**Risco de ferimentos.**



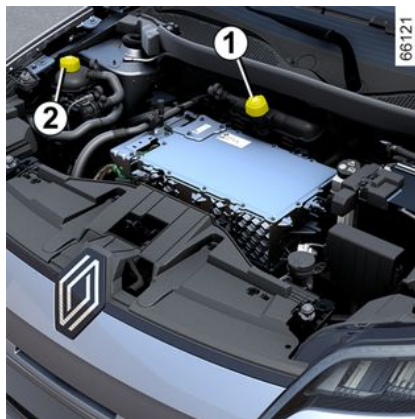
Certifique-se do correto travamento do capô. Assegure-se de que nada impede o trancamento (areia, pano...).



Depois de qualquer intervenção no compartimento do motor, assegure-se que não se esquece de nada (pano, ferramentas...)

Estes podem danificar o motor ou provocar um incêndio.

### Nível do líquido de refrigeração do motor



Consoante o veículo, a localização do reservatório do líquido de refrigeração pode variar:

- o reservatório **1** é utilizado para refrigerar o circuito do motor e a bateria;
- o reservatório **2** é utilizado para refrigerar o circuito do habitáculo.

A verificação do nível efetua-se com o motor parado e em piso horizontal. Para cada reservatório, o nível **a frio** tem de estar compreendido as marcas "MINI" e "MAXI" indicadas nos reservatórios do líquido de refrigeração **1** e **2**.

Reponha este nível **a frio** antes de atingir a marca "MINI".

**Nota:** num veículo novo, na fase de rodagem, o nível do fluido pode estar acima da marca "MAXI" do reservatório e, em seguida, descer para o nível entre "MINI" e "MAXI". Tal não representa um risco.



Em caso de descida anormal ou repetida do nível de óleo, consulte um representante da marca.



Quando o motor estiver quente, não faça intervenções no circuito de refrigeração.

**Risco de queimaduras.**

## ACEDER AO MOTOR, NÍVEIS



O sistema de propulsão do veículo elétrico utiliza uma tensão contínua de aproximadamente 400 volts.

O sistema pode ficar quente durante e depois de desligar a ignição.

Respeite as mensagens de aviso das etiquetas existentes no veículo.

Qualquer intervenção ou modificação no sistema elétrico de 400 V do veículo (componentes, cabos, fichas, bateria de tração) é estritamente proibida.

**Risco de queimaduras graves ou choques elétricos podendo causar a morte.**

Além disso, o motoventilador pode entrar em funcionamento a qualquer instante. A etiqueta



no compartimento do motor informa-o desta situação.

**Risco de ferimentos.**

### Periodicidade de verificação do nível

#### Os níveis do líquido de refrigeração devem ser verificados regularmente

(a falta de líquido de refrigeração pode provocar danos bastante graves no motor e na bateria).

Se for necessário acrescentar óleo, utilize apenas produtos homologados pelos nossos Serviços Técnicos que garantem:

- proteção anticongelante;
- proteção anticorrosão do circuito de refrigeração.

### Periodicidade de substituição

Consulte o documento de manutenção do seu veículo



Não efetue intervenções sob o capô quando o veículo estiver a carregar ou enquanto a ignição não estiver desligada.

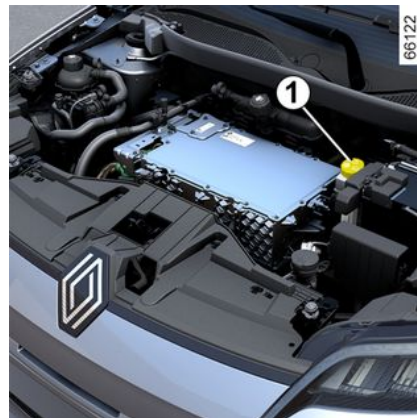


Aquando de intervenções no compartimento do motor, assegure-se de que a haste de limpa-vidros está na posição «paragem».

**Risco de ferimentos.**

## Níveis, filtros

### Nível de líquido de travões



A verificação do nível efetua-se com o motor parado e em piso horizontal. Deve ser verificado com frequência e sempre que sinta uma diferença,

## ACEDER AO MOTOR, NÍVEIS

ainda que ligeira, na eficácia do sistema de travagem.

### Periodicidade de substituição

Consulte o documento de manutenção do seu veículo



Em caso de descida anormal ou repetida do nível de óleo, consulte um representante da marca.

5

### Enchimento

Sempre que se proceda a intervenções no circuito hidráulico, o líquido deve ser substituído por um especialista. Utilize imperativamente produtos homologados pelos nossos Serviços Técnicos (em embalagem virgem).

### Nível 1

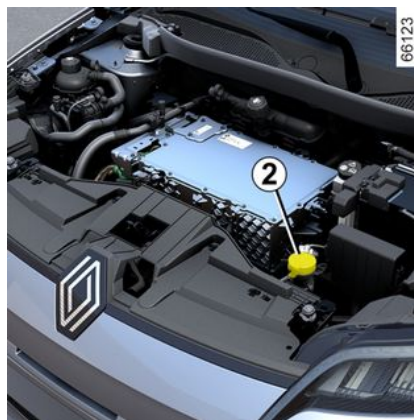
É normal que o nível baixe à medida que as pastilhas de travões se vão desgastando, mas nunca deve estar abaixo da linha de alerta "MINI".

Se pretender verificar pessoalmente o estado de desgaste dos discos, consulte o documento explicativo do método de verificação, disponível

vel na rede da marca ou no website do construtor.

depósitos de calcário na bomba e nos jatos).

### reservatório de lava-vidros



### Enchimento

Abra a tampa 2, encha até ver o líquido e volte a colocar a tampa.

### Líquido

Utilize apenas líquido lava-vidros que contenha anticongelante.

Aconselhamo-lo a consultar um representante da marca ou um profissional qualificado.

**Nota:** não utilize água pesada (risco de danos na bomba de ferragem,

# BATERIA

## Bateria de 12 volts secundária

### Apresentação



A bateria secundária é uma bateria de 12 V: fornece a energia necessária para o funcionamento dos equipamentos do veículo (luzes, limpa-vidros, vidros, sistema áudio, etc.) e de determinados sistemas de segurança, como, por exemplo, a assistência à travagem.

**Não deverá abri-la ou acrescentar qualquer fluido.**



Não efetue intervenções sob o capô quando o veículo estiver a carregar ou enquanto a ignição não estiver desligada.

### Manutenção/substituição

O estado de carga da bateria de 12 V secundária **1** poderá diminuir, especialmente se utilizar o veículo:

- quando a temperatura exterior baixa;
- depois da utilização prolongada de elementos consumidores com o motor parado.



Para garantir a sua segurança e o funcionamento correto dos equipamentos elétricos do veículo (luzes, limpa-vidros, ABS, etc.), todas as intervenções na bateria de "12 V" secundária (extração, desligamento, etc.) devem ser efetuadas **IMPERATIVAMENTE** por um profissional especializado.

### **Risco de queimaduras por choques elétricos.**

Respeite **imperativamente** a periodicidade de substituição mencionada no documento de manutenção sem a ultrapassar. O tipo da bateria é específico. Certifique-se de que a bateria é substituída por um tipo idêntico. Contacte um representante da marca.

## BATERIA



O sistema de propulsão do veículo elétrico utiliza uma tensão contínua de aproximadamente 400 volts.

O sistema pode ficar quente durante e depois de desligar a ignição.

Respeite as mensagens de aviso das etiquetas existentes no veículo.

Qualquer intervenção ou modificação no sistema elétrico de 400 V do veículo (componentes, cabos, fichas, bateria de tração) é estritamente proibida.

**Risco de queimaduras graves ou choques elétricos podendo causar a morte.**

Além disso, o motoventilador pode entrar em funcionamento a qualquer instante. A etiqueta



no compartimento do motor informa-o desta situação.

**Risco de ferimentos.**

### Etiqueta A



Respeite as indicações apresentadas na bateria.

2. Chamas vivas interditas e proibido fumar.
3. Proteção obrigatória dos olhos.
4. Manter afastado das crianças.
5. Materiais explosivos.
6. Consulte o manual.
7. Substâncias corrosivas.

### desempanagem



É interdito desligar a bateria secundária de 12 volts.

**Risco de queimaduras por choques elétricos.**



Para não danificar o seu veículo, é interdito recarregar a sua bateria secundária de 12 volts utilizando:

- um carregador de bateria externo;
- uma bateria de outro veículo.

Chame um representante da marca.



Não utilize o seu veículo elétrico para desempanar a bateria de 12 volts de outro veículo. A potência elétrica de 12 volts de um veículo elétrico é insuficiente para esta operação.

**Risco de danos no veículo.**



# LIMPEZA

## Manutenção da carroçaria

### Manutenção da carroçaria

Um veículo bem cuidado permite ser conservado durante mais tempo. É assim aconselhável cuidar regularmente do exterior do veículo.

O seu veículo beneficia de técnicas de anticorrosão avançadas. Não está, contudo, menos sujeito à ação de vários parâmetros.

#### Agentes atmosféricos corrosivos

- poluição atmosférica (em cidades e zonas industriais);
- salinidade da atmosfera (zonas marítimas, sobretudo em tempo quente),
- condições climatéricas sazonais e higrométricas (sal espalhado pelas ruas no Inverno, água de lavagem de ruas...).

#### Incidentes de circulação

##### Agressões abrasivas

Poeiras atmosféricas, areia, lama, gravilha projetada pelos outros veículos...

Impõe-se um mínimo de precauções para se proteger contra estes riscos.

## O que deve fazer

Lave frequentemente o veículo, **com o motor desligado**, com produtos de limpeza recomendados pelo nosso Departamento Técnico (nunca utilize produtos abrasivos). Lave prévia e abundantemente com lava-jato:

- produtos resinosos caídos das árvores ou poluição industrial;
- a lama nas cavas de rodas e na parte inferior da carroçaria, onde forma pastas húmidas;
- **excrementos de aves que produzem uma reação química na pintura, levando a uma ação descolorante rápida, podendo mesmo provocar a decapagem da pintura.**

É imperativo lavar **imediatamente** o veículo para remover estas manchas, pois será impossível fazê-las desaparecer por simples polimento;

- o sal, sobretudo nas cavas de rodas e na superfície inferior da carroçaria, depois de andar em regiões onde foram espalhados produtos ou resíduos químicos.

Retire regularmente os resíduos vegetais (resina, folhas, etc.) do veículo.

Manter uma certa distância dos outros veículos no caso de estrada com gravilha, para evitar danificar a pintura.

Fazer ou mandar fazer rapidamente os retoques na pintura, para evitar a propagação da corrosão.

Não deixe de fazer visitas periódicas, porque o seu veículo beneficia de uma garantia anticorrosão. Consulte o documento de manutenção do veículo.

Respeitar as leis locais sobre lavagem de veículos (por ex.: não lavar o veículo na via pública).

Ao lavar o veículo com um dispositivo de limpeza de alta pressão, tome as seguintes precauções:

- certifique-se de que a pintura do seu veículo, a zona ou o componente que pretende limpar é compatível com este tipo de lavagem;
- a pressão exercida pelo dispositivo deve ser inferior a 100 bar;
- durante a lavagem, posicione o bico de pulverização a, pelo menos, 15 cm do veículo e verifique se o caudal de água é inferior a 15 l/min;
- não persista em lavar a mesma zona, pontos afetados ou as juntas (risco de danos na pintura, separação de juntas, etc.).

Caso os elementos mecânicos, dobradiças, etc. tenham sido limpos, é imperativo protegê-los de novo com uma pulverização com produtos homologados pelos nossos serviços técnicos.

## LIMPEZA



Selecionámos produtos de manutenção que poderá encontrar nas boutiques da marca.

### Evitar

Lavar o veículo ao sol ou com temperaturas negativas.

Raspar lamas ou sais sem humedificação prévia.

Deixar acumular sujidades exteriores.

Deixar aumentar a ferrugem a partir de pequenas esfoladelas acidentais.

A utilização de solventes não aprovados pelos nossos Serviços técnicos para remover manchas poderá danificar a pintura.

Circular na neve e lama sem lavar o veículo, particularmente nas cavas de rodas e na parte inferior da carroçaria.



Desengordure ou limpe com aparelhos de limpeza de alta pressão ou pulverização de produtos não-ho-

mologados pelos nossos Serviços técnicos:

- componentes mecânicos (por ex. compartimento do motor);
  - rodas (por exemplo, componentes do sistema de travagem como, por exemplo, estribos dos travões);
  - a parte inferior da carroçaria;
  - as peças com dobradiças (por exemplo, no interior das portas);
  - os plásticos exteriores pintados (por exemplo, para-choques).
- Essa utilização pode provocar oxidações ou maus funcionamentos.

### Particularidade dos veículos com pintura mate

Este tipo de pintura necessita de determinadas precauções.

### O que deve fazer

Lavar manualmente o veículo com muita água e com um pano macio ou uma esponja macia...

### Evitar

Utilizar produtos à base de cera (polimento).

Esfregar de demasiado intenso.

Passar o veículo sob um pórtico de lavagem.

Colar autocolantes na pintura (risco de marcas).



Lavar o veículo com um dispositivo de limpeza de alta pressão.

### Passagem sob um pórtico de lavagem

Reponha a haste de limpa-vidros na posição de Repouso → 164.

Verifique a fixação dos acessórios exteriores, luzes adicionais e retrovisores e certifique-se de que fixa com fita adesiva as escovas de limpa-vidros.

Se o veículo estiver equipado com antena de rádio, retire-a.

Não se esqueça de retirar a fita adesiva e de repor o chicote da antena, depois de terminar a lavagem.

## LIMPEZA



### Lavagem do veículo

Nunca lave o compartimento do motor, a tomada de carga e a bateria de tração num dispositivo de alta pressão.

### Risco de danos no circuito eléctrico.

Nunca lave o veículo quando estiver em carga.

### Risco de choques eléctricos que podem causar a morte.

### Limpar os faróis, sensores e câmaras

Utilize um pano macio ou algodão.

Se tal não for suficiente, humedeça o pano com água e sabão, enxaguar sempre com um pano macio ou algodão.

Seque delicadamente com um pano macio.

**Não utilize produtos de limpeza com álcool nem utensílios (por exemplo, um raspador).**

### Limpar autocolantes, películas decorativas, etc.

#### O que deve fazer

Utilize um pano macio ou algodão.

Humedeça-o ligeiramente com água e sabão e, em seguida, limpe sempre com um pano macio ou de algodão.

Seque delicadamente com um pano macio.

#### Evitar

Utilize produtos de limpeza à base de álcool.

Utilize utensílios (por ex. raspador).

Esfregar de demasiado intenso.



Lavar o veículo com um dispositivo de limpeza de alta pressão.

### Manutenção das guarnições interiores

#### Apresentação

Um veículo bem cuidado permite ser conservado durante mais tempo. É assim aconselhável cuidar regularmente do interior do veículo.

Uma nódoa deve ser sempre tratada rapidamente.

Qualquer que seja a origem da nódoa, utilize uma solução de água **fria(ou tépida) preparada com sabão natural.**

**O emprego de detergentes (detergentes para loiça, produtos em pó, produtos à base de álcool...) é totalmente interdito.**

Utilize um pano macio.

Enxagúe e absorva o excedente.

### Ecrã multimédia

A manutenção do ecrã poderá depender do tipo de equipamento multimédia. Para mais informações, consulte o manual do sistema multimédia.

### Vidros do painel de bordo

(por ex. painel de instrumentos, relógio, visor da temperatura exterior, etc).

Utilize um pano macio ou algodão.

Se isso não bastar, utilize um pano macio (ou algodão) ligeiramente humedecido com água e sabão e, em seguida, limpe com outro pano húmido macio ou algodão.

Seque **delicadamente** com um pano macio.

## LIMPEZA

**Não utilize produtos com álcool e/ou fluidos de vaporização na área.**

### Cintos de segurança

Devem conservar-se sempre limpos. Utilize os produtos selecionados pelos nossos Serviços Técnicos (Boutique da marca) ou água tépida com sabão aplicada com uma esponja. Em seguida, seque com um pano.

**Nunca limpe os cintos de segurança com lixívia ou produtos químicos.**

### Têxteis (bancos, guarnição de portas...)

Aspire **regularmente** os têxteis.

### Nódoa líquida

Utilize uma solução de água e sabão.

Absorva ou enxugue ligeiramente (nunca esfregar) com a ajuda de um pano macio, lave e absorva o excedente.

### Nódoa sólida ou pastosa

Remova **imediatamente** e com cuidado o excedente de matéria sólida ou pastosa com uma espátula (do rebordo para o centro, de modo a evitar espalhar a nódoa).

No caso de uma nódoa líquida, limpe conforme indicado.

### Particularidade de bombons, pastilha elástica

Coloque um cubo de gelo sobre a nódoa para a cristalizar e, em seguida, proceda conforme indicado para uma nódoa sólida.



Para mais recomendações sobre manutenção interior e/ou em caso de resultados insatisfatórios, consulte um representante da marca.

### Desmontagem/montagem de equipamentos amovíveis montados de origem no veículo

Se tiver de retirar os equipamentos amovíveis para limpar o habitáculo (por exemplo, os tapetes), verifique se os recoloca sempre corretamente e do lado certo (os tapetes do condutor devem ser colocados no lado do condutor...) e se os fixa utilizando os elementos fornecidos com o equipamento (por exemplo, os tapetes do condutor devem ser fixa-

dos sempre com a ajuda dos elementos de fixação pré-instalados).

Com o veículo parado, verifique sempre se nada impede a condução (obstáculo no curso dos pedais, calcanhar preso no tapete, etc.).

### Evitar

Posicionar objetos como, por exemplo, ambientadores, perfumes, etc. nos arejadores, dado que poderão danificar a guarnição do painel de bordo.



Utilizar equipamentos de limpeza de alta pressão ou sprays no interior do habitáculo:

sem cuidados de utilização, esses aparelhos poderiam, entre outras situações, prejudicar o bom funcionamento dos componentes elétricos e eletrónicos presentes no veículo.

# PNEUS

## Pneus

### Manutenção dos pneus

Os pneus, sendo o único meio de ligação entre o veículo e a estrada, devem ser mantidos em bom estado.

Deve certificar-se de que os pneus cumprem a legislação local definida no Código da Estrada.



Os pneus devem estar em bom estado e os sulcos devem apresentar-se com profundidade suficiente; os pneus homologados pelos nossos serviços técnicos incluem avisadores de desgaste **1** que são **constituí-**

**dos por bossas-testemunhos incorporadas nos sulcos do piso.**

Quando o piso do pneu estiver gasto até ao nível dos indicadores de desgaste, estes tornar-se-ão visíveis **2: em seguida, será necessário substituir os pneus, dado que a profundidade do piso é de apenas 1,6 mm, no máximo, provocando uma aderência deficiente em estradas molhadas.**

Um veículo sobrecarregado, longos percursos em autoestrada, particularmente com muito calor, e condução frequente em maus pisos concorrem para a deterioração mais rápida dos pneus e influem na segurança.



Os incidentes de condução, tais como «toques no passeio», podem causar danos nos pneus e nas jantes, para além de desafinações no trem dianteiro ou no trem traseiro. Neste caso, mande verificar o seu estado num representante da marca.

### Pressões de enchimento dos pneus

Respeite as pressões dos pneus. As pressões dos pneus deverão ser verificadas uma vez por mês, pelo menos, e, além disso, antes de cada viagem grande (consulte a etiqueta afixada no enquadramento da porta do condutor) → 349.



#### Pressões insuficientes dos pneus

provocam um desgaste prematuro e um aquecimento

anormal dos pneus. A segurança do veículo pode, por conseguinte, ser afetada e os riscos possíveis são os seguintes:

- aderência deficiente;
- perigo de rebentamento ou de desvulcanização.

A pressão dos pneus depende da carga e da velocidade de utilização do veículo. As pressões devem ser ajustadas em função das condições de utilização (consulte a etiqueta colada no enquadramento da porta).

## PNEUS

As pressões devem ser verificadas a frio: não tenha em conta pressões altas que possa atingir com temperatura elevada ou após o veículo ter efetuado um percurso a alta velocidade.

Caso não seja possível verificar as pressões dos pneus a frio, **será necessário acrescentar aos valores de pressão indicados 0,2 a 0,3 bar (ou 3 PSI).**

**Nunca tire pressão a um pneu quente.**




Atenção: um pipo de válvula em falta ou mal apertado pode prejudicar a estanqueidade

do pneu e ocasionar perdas de pressão.

Adquira sempre pipos de válvulas idênticos aos de origem e aperte-os corretamente.



### **Veículo equipado com um sistema de alerta de perda de pressão dos pneus**

Se a pressão for insuficiente (furo, etc.), o testemunho  será apresentado no quadro de instrumentos → 192.



Não é permitido trocar as rodas dianteiras (pneus e/ou jantes) pelas rodas traseiras.

### **Substituição dos pneus**

Para substituir os pneus, consulte um representante da marca.



Para sua segurança e para respeitar a lei. Quando for necessário substituí-los, recomen-

da-se que monte no seu veículo pneus da mesma marca, do mesmo tipo, da mesma dimensão e da mesma estrutura.

**Os pneus devem ter índices de capacidade de carga e de velocidade, pelo menos, idênticos aos dos pneus originais ou estar em conformidade com os índices recomendados por um representante da marca.**

O desrespeito por estas instruções poderá por em perigo a sua segurança e comprometer o comportamento em estrada do seu veículo.

**Risco de perda de controlo do veículo.**

### **Precauções inverniais**

#### **Correntes**

**Por razões de segurança, é formalmente interdito montar correntes no eixo traseiro.**

## PNEUS

A montagem de pneus de dimensões superiores às de origem **pode impossibilitar a utilização de correntes.**

### Pneus unidirecionais

Um pneu unidirecional apenas pode ser montado num sentido. É necessário respeitar esse sentido.

Se for necessário montar um pneu unidirecional no sentido oposto ao da rotação na sequência de um furo, conduza com cuidado, particularmente em piso molhado, dado que as especificações do pneu não serão as adequadas.

### Pneus de "Neve" ou de "Inverno"

Aconselhamo-lo a equipar **as quatro rodas** do veículo com o mesmo tipo de pneus, para preservar o mais possível a sua capacidade de aderência.

**Atenção:** estes pneus têm por vezes um sentido de rodagem específico e um índice de velocidade máxima que pode ser inferior à velocidade máxima que o seu veículo pode atingir.

### Pneus com pregos

Este tipo de pneus só pode ser utilizado durante um período limitado e

definido pela legislação local. É necessário respeitar a velocidade imposta pela legislação em vigor.

Estes pneus devem equipar, no mínimo, as duas rodas dianteiras.

**Nota:** a utilização de pneus de neve, pneus de inverno ou pneus com pregos reduz significativamente a autonomia do veículo.



Em qualquer dos casos, consulte um representante da marca, que saberá aconselhar a escolha dos equipamentos que melhor se adaptam ao seu veículo.



A montagem de correntes no veículo só é possível em pneus de dimensões idênticas às de origem no **seu veículo**. Se pretender montar correntes, deve utilizar correntes específicas. Aconselhamo-lo a consultar um representante da marca.

## Pressão dos pneus

### Etiqueta A

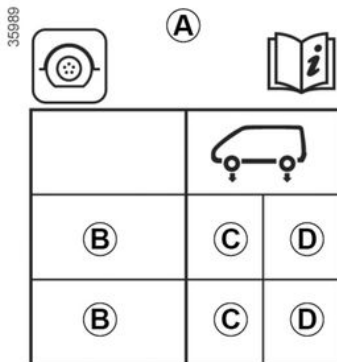


Para a ler, abra a porta.

As pressões de enchimento devem ser verificadas com os pneus frios.

Caso a verificação das pressões não possa ser efetuada com os pneus **frios, será necessário acrescentar aos valores de pressão indicados 0,2 a 0,3 bar (ou 3 PSI). Nunca tire pressão a um pneu quente.**

## PNEUS



6

**B.** : dimensão dos pneus que equipam o veículo.

**C.** : pressões de enchimento dos pneus dianteiros.

**D.** : pressões de enchimento dos pneus traseiros.

**Veículo equipado com um sistema de alerta de perda de pressão dos pneus**

Se a pressão for insuficiente (furo, etc.), o testemunho será apresentado no quadro de instrumentos → 192.

**Segurança dos pneus e montagem de correntes:**  
para mais informações sobre as condições de manutenção e, consoante a versão do veículo, a utilização de correntes → 347.

**Veículos utilizados em plena carga (Massa Máxima Autorizada em Carga) e com reboque**  
A velocidade máxima deve ser limitada a **62 mph (100 km/h) e deve acrescentar 0,2 bar à pressão dos pneus.** → 382.  
**Risco de rebentamento de pneus.**

**Segurança dos pneus e montagem de correntes:**  
para mais informações sobre as condições de manutenção e, consoante a versão do veículo, a utilização de correntes → 347.



Para sua segurança e para respeitar a lei. Quando for necessário substituí-los, recomenda-se que monte no seu veículo pneus da mesma marca, do mesmo tipo, da mesma dimensão e da mesma estrutura.

**Os pneus devem ter índices de capacidade de carga e de velocidade, pelo menos, idênticos aos dos pneus originais ou estar em conformidade com os índices recomendados por um representante da marca.**

O desrespeito por estas instruções poderá por em perigo a sua segurança e comprometer o comportamento em estrada do seu veículo.

**Risco de perda de controlo do veículo.**



## PNEUS

### Kit de reparação dos pneus

#### Apresentação



O kit repara pneus se a banda de rolamento **A** tiver sido danificada por objetos com dimensão inferior a 6 milímetros. O kit não consegue reparar todos os tipos de furos, como, por exemplo, cortes com mais de 6 milímetros, golpes no flanco do pneu **B**, etc. Assegure-se também de que a jante está em bom estado. Não retire o objeto causador do furo, se ainda estiver no pneu.



Não utilize o kit de reparação, se o pneu estiver deteriorado depois de ter rolado com

um furo.

Por conseguinte, examine cuidadosamente os flancos do pneu antes de utilizar o kit. Não se esqueça que circular com pneus pouco cheios, ou mesmo vazios (ou com furo), prejudica a sua segurança e pode tornar o pneu irreparável.

#### **Esta reparação é provisória.**

Um pneu que tenha tido um furo deve ser sempre inspecionado (e reparado, se possível) por um especialista assim que possível. Quando mandar substituir um pneu que tenha sido reparado com este kit, deve informar o reparador desse facto.

Em andamento, é possível que sinta uma ligeira vibração originada pela presença do produto injetado no pneu.

## PNEUS



O kit está homologado para encher apenas pneus de veículos que disponham, de origem, deste equipamento.

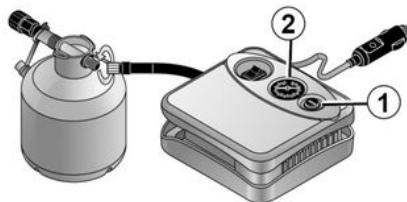
Nunca deverá servir para encher pneus de qualquer outro veículo ou objetos insufláveis (boia, barco...).

Evite derrames sobre a pele ao manusear o produto de reparação. No entanto, se isto acontecer, lave a zona atingida com água abundante.

Nunca deixe o kit de reparação ao alcance de crianças.

Não abandone a garrafa vazia, nem a junte ao lixo doméstico. Entregue-a a um representante da marca ou a um organismo habilitado para a reciclagem. A garrafa tem uma duração de vida limitada inscrita no seu rótulo. Verifique a data de validade.


Dirija-se a um representante da marca para substituir o tubo de enchimento e a garrafa de produto de reparação.



Em caso de furo, utilize o kit situado por baixo do tapete da bagageira.



**Veículo equipado com um sistema de alerta de perda de pressão dos pneus**

Se a pressão for insuficiente (furo, etc.), o testemunho  será apresentado no quadro de instrumentos → 192.

**Com o motor a trabalhar e o travão de estacionamento acionado:**

- desligue os eventuais acessórios ligados às tomadas de acessórios do veículo;
- em veículos equipados com um dispositivo de reboque, desligue a tomada do reboque, se necessário;
- **consulte as informações sobre o compressor do kit de reparação** situado na bagageira do veículo e siga as instruções de utilização;
- encha o pneu à pressão recomendada → 347;
- após, no máximo, **15 minutos**, pare o enchimento e leia a pressão (no manómetro 2);

**Nota: durante o esvaziamento do recipiente (aproximadamente 30 segundos), o manómetro 2 indicará durante breves instantes uma pressão máxima de 6 bar e, em seguida, a pressão diminuirá.**

- Ajuste a pressão: para aumentar, continue o enchimento com o kit. Para reduzir, prima o botão 1.

**Se não for possível atingir a pressão recomendada de 1,8 bar ao fim de 15 minutos, a reparação será impossível. Não conduza o veículo, consulte um representante da marca.**

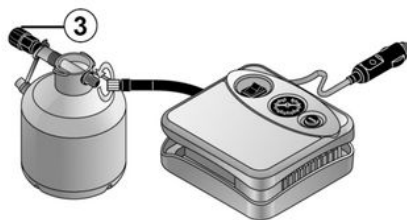
## PNEUS



Antes de utilizar o kit, imobilize o veículo em local suficientemente afastado da zona de circulação, ative o sinal de perigo e ative o travão de mão. Peça aos ocupantes que saiam do veículo e se mantenham afastados da via de circulação.



Em caso de estacionamento na berma da estrada, deve avisar os outros utentes da estrada da presença do seu veículo com um triângulo de pré-sinalização ou com outros dispositivos exigidos pela legislação local do país em que se encontra.



Quando o pneu estiver devidamente cheio, remova o kit: desaperte lentamente o adaptador de enchimento do recipiente **3**, de modo a evitar a projeção de produto e, em seguida, armazene o recipiente numa embalagem de plástico para evitar fugas de produto.

- Cole a etiqueta de aviso (localizada sob a garrafa) no painel de bordo, num local bem visível para o condutor.
- Guarde o kit.
- No fim desta operação de enchimento inicial, continua a sair ar do pneu. É necessário percorrer uma distância curta para vedar o furo.
- Ligue imediatamente o veículo e conduza a uma velocidade compre-

endida entre 20 e 60 km/h de modo a distribuir uniformemente o produto pelo pneu. Depois de percorrer 3 km, pare e verifique a pressão.

- Se a pressão for superior a 1,3 bar, mas inferior à pressão preconizada (consulte a etiqueta afixada na extremidade da porta do condutor), reajuste-a. Caso contrário, contacte um representante da marca: o pneu não pode ser reparado.

### Precauções de utilização do kit

O kit não deve funcionar mais de 15 minutos consecutivos.

A garrafa deve ser substituída após a primeira utilização, mesmo que ainda contenha líquido.



Não coloque qualquer objeto por baixo dos pés do condutor, dado que, durante uma travagem súbita, esses objetos poderão deslizar para debaixo dos pedais e impedir a sua utilização.

## PNEUS



Atenção: um pipo de válvula em falta ou mal apertado pode prejudicar a estanqueidade

do pneu e ocasionar perdas de pressão.

Adquira sempre pipos de válvulas idênticos aos de origem e aperte-os corretamente.



Após uma reparação com o kit, não percorra mais de 200 km.

Além disso, reduza a velocidade e não ultrapasse os 80 km/h em qualquer circunstância. A etiqueta colada no painel de bordo contém esta recomendação.

Consoante o país ou a legislação local, um pneu reparado com o kit de reparação dos pneus deve ser substituído.

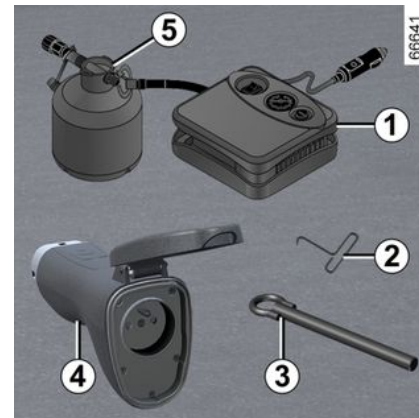
## Ferramentas

### Localização do bloco de ferramentas



O bloco de ferramentas está situado sob o tapete da bagageira.

Depois de utilizar as ferramentas, certifique-se de que são corretamente arrumadas.



**Compressor do kit de enchimento dos pneus 1**

→ 351

**Chave de tampão 2**

Permite retirar os tampões de roda.

**Anel de reboque 3**

→ 357

**Adaptador para carga V2L 4**

→ 49

**Recipiente de produto antifuro 5**

→ 351

## PNEUS



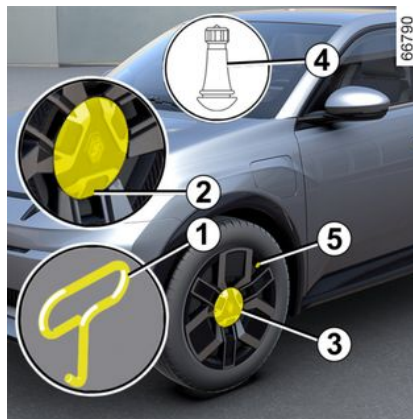
Não deixe ferramentas soltas no interior do veículo, **dado que poderão ser projetadas ao**

**travar.** Depois de as utilizar, verifique se todas as ferramentas estão corretamente encaixadas no bloco de ferramentas e, em seguida, posicione-o corretamente no respetivo alojamento, de modo a reduzir o **risco de ferimentos.**

### Tampões de roda, tampão de roda – jante

#### Embelezadores de roda

#### Tampão de roda central 3



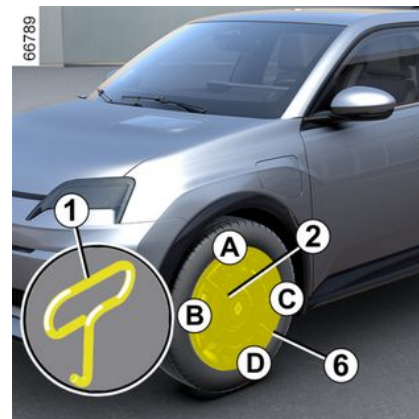
Remova-o com a chave do tampão **1** (situada no bloco de ferramentas) encaixando o gancho no entalhe **2** no tampão de roda central **3**.

Para repor o tampão central:

- posicione-o de modo a que o símbolo **4** (situado na parte traseira do tampão) fique alinhado e virado para a válvula da roda **5**;
- encaixe-o pressionando a parte central do tampão **3**;

- assegure-se de que está bem travado.

#### Tampão de roda 6



Extraia-o com a chave de tampão **1** (situada no bloco de ferramentas) introduzindo o gancho no orifício na proximidade da válvula **2**.

Para o repor, alinhe-o com a válvula **2**.

Pressione os ganchos de fixação até ao encosto, começando pelo lado da válvula **A** e, em seguida, **B** e **C**, terminando no lado oposto ao da válvula **D**.

## PNEUS



Não deixe ferramentas soltas no interior do veículo, dado que poderão ser projetadas

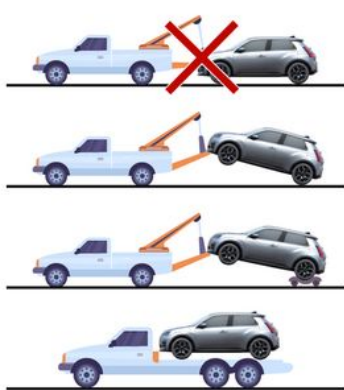
ao travar.

Depois de as utilizar, verifique se todas as ferramentas estão corretamente encaixadas no bloco de ferramentas e, em seguida, posicione-o corretamente no respetivo alojamento, de modo a reduzir o **risco de ferimentos**.

6

## DESEMPANAGEM

### Reboque: desempanagem



66145

É imperativo respeitar a legislação em vigor relativamente ao reboque.

Antes de rebocar o veículo ou desempaná-lo numa plataforma, consoante o caso, certifique-se de que o comando das mudanças se encontra na posição **N** e/ou que o travão de estacionamento está desativado.

Respeite as seguintes instruções:

- com o cartão no interior do habitáculo, prima o botão de arranque do motor carregando simultaneamente no pedal de travão;
- coloque a alavanca de velocidades na posição **N** ➔ **173**;

- prima o botão de arranque do motor para o desligar;
- prima o botão de arranque do motor durante mais de dois segundos sem carregar no pedal de travão. As funções de acessórios são alimentadas: é possível utilizar as luzes do veículo (sinais de perigo, luzes de travagem, etc.). À noite, o veículo deve estar iluminado. A mensagem "Após contacto permanente ativo" é apresentada no quadro de instrumentos;
- se o cinto de segurança do condutor estiver encaixado, desencaixe-o;
- abra a porta do condutor;
- desative o travão de estacionamento enquanto carrega no pedal de travão ➔ **180**. A mensagem "Travão estacion. não acionado" é apresentada no quadro de instrumentos;
- feche a porta do condutor e não tranque o veículo (o modo "Após contacto permanente ativo" deve permanecer ativado);
- após o fim do reboque, prima o botão de arranque do motor durante mais de dois segundos sem carregar no pedal de travão (risco de descarga da bateria). A mensagem "Após contacto permanente ativo" desaparece do quadro de instrumentos.

### Escolha de reboque

É estritamente proibido rebocar o veículo com as rodas dianteiras no solo.



Não deixe ferramentas soltas no interior do veículo, dado que poderão ser projetadas ao travar.

### Acesso ao ponto de reboque

**Utilize apenas o ponto de reboque dianteiro 2** (nunca os braços de transmissão ou qualquer outra parte do veículo). Este ponto de reboque apenas pode ser utilizado para puxar. Este ponto nunca pode ser utilizado para levantar o veículo direta ou indiretamente.

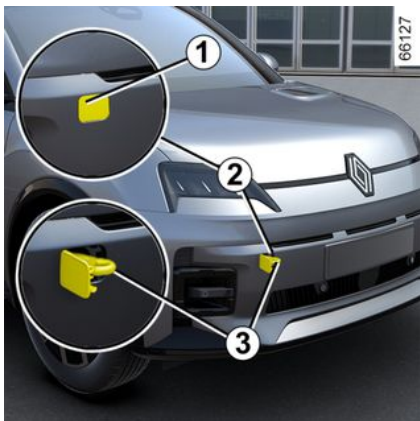
**Nota:** certifique-se de que protege a zona do ponto de reboque, por exemplo, com um pano, ao utilizar uma chave de fendas ou uma ferramenta semelhante.

**Enrosque manualmente o anel de reboque 3 tanto quanto possível.**

Apenas é permitido utilizar o anel de reboque **3**.

## DESEMPANAGEM

### Ponto de reboque dianteiro 2



Pressione a parte superior da tampa 1 para a inclinar.



Certifique-se de que o anel de reboque está corretamente enroscado.

**Risco de perda do objeto rebocado.**



Com o motor parado, os sistemas de assistência de direção e de travagem não estão operacionais.



– Utilize uma barra de reboque rígida. Em caso de utilização de uma corda ou de um cabo (se a legislação o permitir), o veículo rebocado deve ter capacidade de travagem.

– não deve rebocar um veículo que não esteja em boas condições para ser conduzido.

– evite acelerações ou travagens súbitas ao rebocar, dado que tal poderá provocar danos no veículo.

– Em qualquer dos casos, é aconselhável não exceder **25 km/h**.



Para não danificar o veículo, é estritamente proibido utilizar o ponto de reboque e outros meios para rebocar outro veículo.

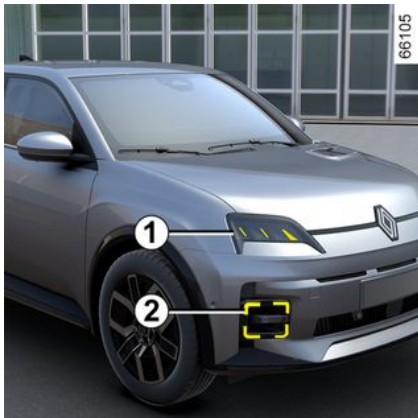


## FARÓIS, LUZES: SUBSTITUIR LÂMPADAS

### Iluminação interior: substituir lâmpadas

#### Faróis dianteiros

#### Médios/máximos LED 1



Consulte um representante da marca.

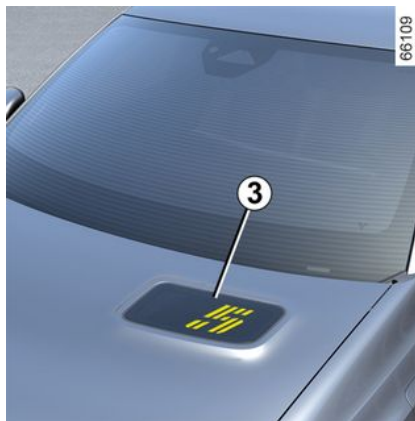
#### Luzes diurnas LED/luzes laterais/indicadores de direção 2

Consulte um representante da marca.



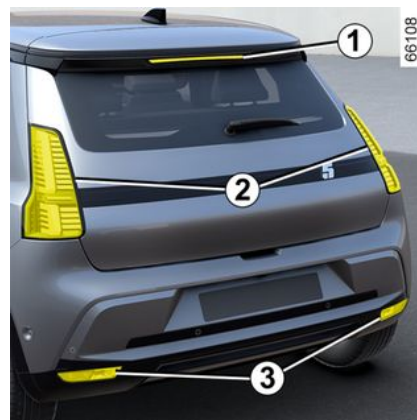
Todas as intervenções (ou modificações) no sistema elétrico devem ser realizadas por um representante da marca, dado que uma ligação incorreta poderá danificar o equipamento elétrico (cablagem, componentes e, em particular, o alternador). Além disso, o seu representante da marca dispõe das peças necessárias à adaptação.

#### Indicador do nível de carga 3



Consulte um representante da marca.

#### Luzes traseiras e pisca-piscas



#### Farolim superior de stop LED 1

Consulte o representante da marca.

#### Pisca-piscas/mínimos luzes de stop LED 2

Consulte o representante da marca.

#### Luzes de marcha-atrás e luzes de nevoeiro traseiras LED 3

Consulte o representante da marca.

## FARÓIS, LUZES: SUBSTITUIR LÂMPADAS

Luzes LED da placa de matrícula  
4



Consulte o representante da marca.

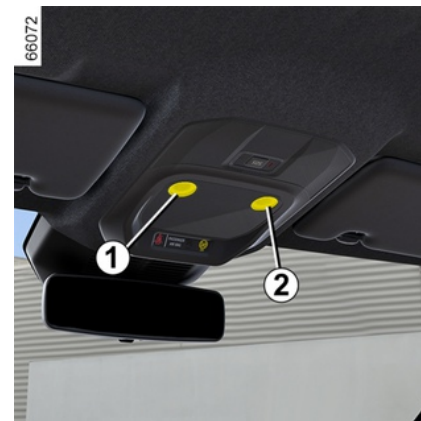
Testemunhos 5



Consulte o representante da marca.

Iluminação interior: substituição de lâmpadas

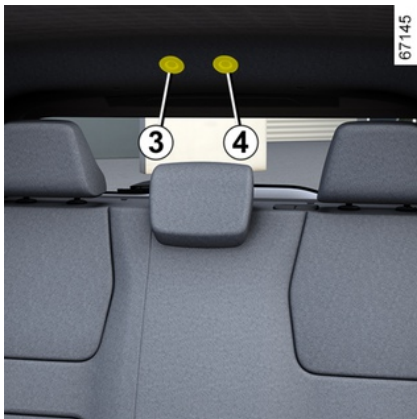
Luzes de leitura 1 e 2



Consulte um representante da marca.

## FARÓIS, LUZES: SUBSTITUIR LÂMPADAS

### Luzes de leitura 3 e 4



Consulte um representante da marca.

### Luzes dos espelhos de cortesia 5



Consulte um representante da marca.

### Luz do porta-bagagens 6



Consulte um representante da marca.

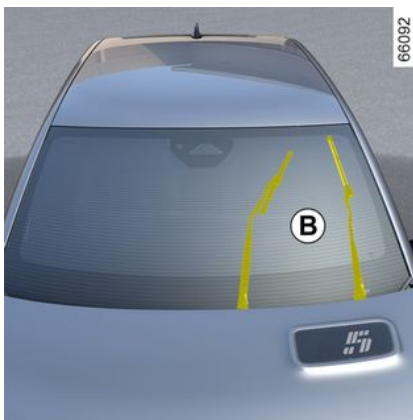
## ESCOVAS DE LIMPA-VIDROS: SUBSTITUIÇÃO

### Substituir as escovas de limpa-vidros dianteiro 2



Para substituir as escovas, coloque-as primeiro na posição de serviço **B**.  
**Com a ignição ligada, motor desligado:**

- mova a haste **1** duas vezes consecutivas para a posição **A** (varrimento único): as escovas de limpa-vidros pararão na posição **B** de manutenção, afastadas do capô;
- levante o braço do limpa-vidros, baixe a lingueta **4** e, em seguida, remova a escova para baixo.

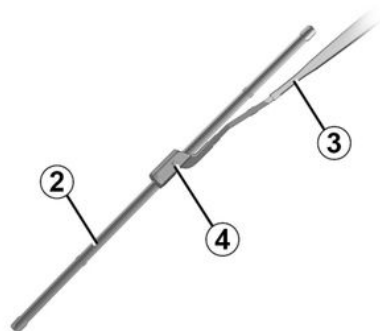


#### Para montar

Para repor a escova de limpa-vidros **2**, insira-a no respetivo braço **3** e, em seguida, encaixe-a até ouvir um clique. Certifique-se do correto travamento da escova.

Para recolocar as escovas na posição rebaixada, certifique-se de que as escovas estão dobradas na direção do para-brisas e, em seguida, coloque a haste **1** na posição **A** (varrimento único): as escovas de limpa-vidros dianteiro serão dobradas na direção do capô quando a ignição for ligada.

56511

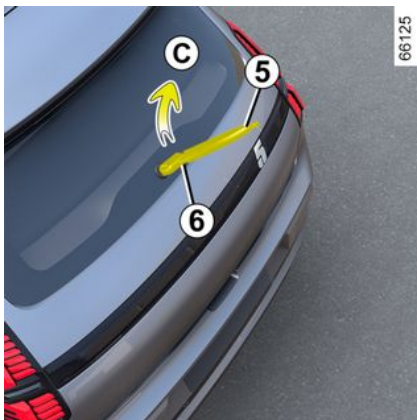


**i** Vigie o estado das escovas de limpa-vidros. A sua duração também depende de si:

- limpe regularmente a escova e o para-brisas com água com sabão;
- não as utilize quando o para-brisas estiver seco;
- separe as escovas do vidro se não forem utilizadas durante muito tempo.

## ESCOVAS DE LIMPA-VIDROS: SUBSTITUIÇÃO

### Escova de para-brisas traseiro 5




A haste na posição desligada (desativada):

- Levante o braço de limpa-vidros **6**;
- rode a escova do para-brisas traseiro **5** (movimento **C**) até desencaiar;
- solte a escova do para-brisas traseiro **5** puxando a mesma.

#### Para montar

Proceda no sentido inverso ao da desmontagem e certifique-se do correto travamento da escova. Certifique-se do correto travamento da escova.

 Vigie o estado das escovas de limpa-vidros. A sua duração também depende de si:

- limpe regularmente a escova e o para-brisas com água com sabão;
- não as utilize quando o para-brisas estiver seco;
- separe as escovas do vidro se não forem utilizadas durante muito tempo.



- Com tempo muito frio, verifique se as escovas de limpa-vidros não estão imobilizadas pelo gelo (risco de sobreaquecimento do motor).

- Vigie o estado das escovas de limpa-vidros.

Devem ser substituídas assim que a sua eficácia diminui: cerca de todos os anos.

Durante a substituição da escova, proceda cuidadosamente para que a escova não caia sobre o vidro: risco de quebrar o vidro.



Antes de substituir a escova de limpa-vidros traseiro, certifique-se de que a haste está na posição de paragem (desativada).

**Risco de ferimentos.**

# FUSÍVEIS

## Compartimento dos fusíveis

Se algum dos aparelhos elétricos não funcionar, comece por verificar o estado dos fusíveis.



Desencaixe a tampa **1**.

## Caixa de fusíveis **A**

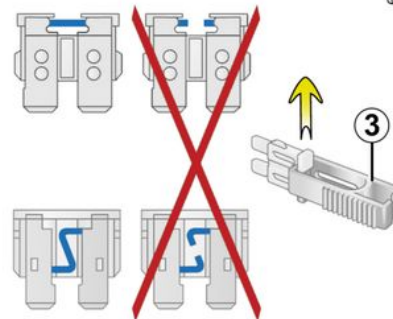
(consoante o veículo)



É possível aceder aos fusíveis por trás do porta-luvas **A**. Abra a tampa do porta-luvas **A** através do botão de abertura.

Em seguida, terá um acesso direto à caixa de fusíveis **2**.

## Lingueta 3



Remova o fusível com a lingueta **3** situada no painel de fusíveis.

Para o extrair da pinça, faça-o deslizar lateralmente.

Não utilize os espaços livres para fusíveis.

## FUSÍVEIS



Verifique o fusível em causa e, **se necessário, substitua-o (o fusível de substituição deve ter a mesma intensidade do fusível original).**

Um fusível de uma intensidade demasiado alta pode, em caso de consumo anormal de um dos equipamentos, provocar o aquecimento excessivo do circuito elétrico (risco de incêndio).



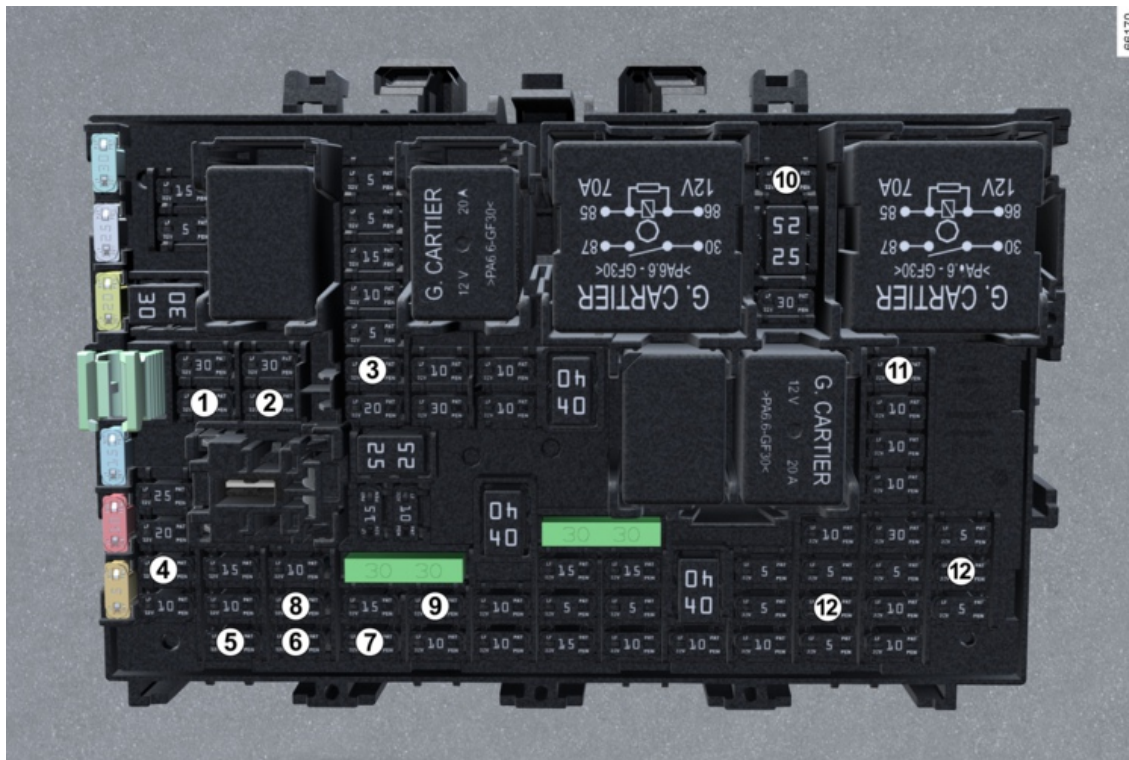
Para cumprir a legislação local ou como medida de precaução: obtenha, num representante da marca, uma caixa de emergência, contendo um jogo de lâmpadas e outro de fusíveis.

# FUSÍVEIS

## Afetação dos fusíveis

(a presença dos fusíveis depende do nível de equipamento do veículo)

Os veículos que não estejam equipados com uma etiqueta de atribuição de fusíveis





## FUSÍVEIS

Número	Afetação
<b>1</b>	Limpa-vidros traseiro/luz de nevoeiro traseira
<b>2</b>	Pisca-piscas
<b>3</b>	Luzes de stop
<b>4</b>	Tomada de acessórios na bagageira
<b>5</b>	Motor de comando do vidro traseiro direito
<b>6</b>	Motor do elevador de vidros do condutor
<b>7</b>	Motor de comando do vidro traseiro esquerdo
<b>8</b>	Moto de comando do vidro do passageiro
<b>9</b>	Calculador de retrovisor - controlo matricial de porta multiplexado
<b>10</b>	Módulo de comunicação da tomada de reboque
<b>11</b>	Tomada de acessórios da primeira fila
<b>12</b>	Quadro de instrumentos

# INSTALAÇÃO E UTILIZAÇÃO DE ACESSÓRIOS

## Recomendações importantes



### Acessórios elétricos e eletrônicos

Antes de instalar este tipo de acessório (particularmente emissores/recetores: banda de frequências, nível de potência, posição da antena...), assegure-se que é compatível com o seu veículo. Aconselhe-se junto de um representante da marca.

Antes de ligar um acessório a uma tomada, certifique-se de que não excede a potência máxima autorizada para a tomada → 325 → 330. **Risco de incêndio.**

Não é permitido realizar intervenções nos circuitos elétricos e/ou eletrônicos do veículo, exceto se forem realizadas por um profissional qualificado. Com efeito, uma eventual ligação e/ou montagem incorreta de acessórios elétricos/eletrônicos não aprovados pelo construtor poderá provocar:

- danos nos equipamentos elétricos e/ou eletrônicos;
- danos nos componentes ligados aos mesmos;
- a recolha e utilização de dados do veículo;
- uma invasão de privacidade (modificação, eliminação ou acesso não autorizado a dados pessoais);
- cancelamento da autorização de entrada em vigor.

### **Risco de acidentes graves. Risco de invasão de privacidade.**

Se o equipamento elétrico for montado posteriormente, certifique-se de que é notificado da intensidade e da posição do fusível correspondente.

### **Utilizar a tomada de diagnóstico**

A utilização de acessórios eletrônicos na tomada de diagnóstico poderá provocar perturbações graves dos sistemas eletrônicos do veículo e/ou dar origem a uma invasão da privacidade (modificação, eliminação ou acesso não autorizado a dados pessoais). Para sua segurança, recomendamos a utilização apenas de acessórios eletrônicos aprovados pelo construtor, devendo consultar um representante da marca. **Risco de acidentes graves. Risco de invasão de privacidade.**

### **Montagem de acessórios em pós-venda**

Se deseja instalar acessórios no veículo, consulte um representante da marca. Além disso, para garantir o bom funcionamento do seu veículo e evitar quaisquer riscos que ponham em causa a sua segurança, aconselhamo-lo a utilizar acessórios homologados, porque são adaptados ao seu veículo e os únicos reconhecidos pelo construtor.

## INSTALAÇÃO E UTILIZAÇÃO DE ACESSÓRIOS

Se desejar utilizar uma barra antirroubo, fixe-a exclusivamente no pedal de travão.

### **Perturbação da condução**

Do lado do condutor, utilize imperativamente apenas tapetes adaptados ao veículo fixados aos elementos pré-instalados e verifique regularmente a sua fixação. Não sobreponha vários tapetes. **Risco de bloqueio dos pedais.**

## ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO

Os conselhos que se seguem permitir-lhe-ão intervir rápida e provisoriamente; por segurança, consulte, logo que possível, um representante da marca.

ANOMALIAS	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
Não é possível carregar a bateria de tração O testemunho da tampa de carga pisca a vermelho.	A temperatura exterior é inferior a -26°C.	Recarregue o veículo num local com temperatura amena. Se necessário → 357.
	Ausência de corrente elétrica na tomada de parede ou ligação incorreta do cabo na tomada doméstica.	Verifique a instalação (disjuntor, programador...) Verifique as ligações (tomada de carga, etc.) → 20.
	O cabo está defeituoso.	Consulte um representante da marca para o substituir.
Não é possível carregar a bateria de tração O testemunho luminoso da tampa de carga pisca a azul.	O cabo de carga não está fixado corretamente no veículo.	Ligue novamente o cabo de carga ao veículo → 20 de forma correta.

ANOMALIAS	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
O cartão não tranca nem destranca as portas.	Pilha do cartão gasta.	Substitua a bateria ou solicite a substituição da mesma. Continuará a ser possível trancar, destrancar e ligar o veículo → 56 e → 170.
	Utilização de aparelhos que funcionam na mesma frequência do telecomando (telemóvel...).	Não utilize estes aparelhos ou utilize a chave integrada → 56.
	O veículo encontra-se numa zona de fortes radiações eletromagnéticas.	Utilize a chave integrada no cartão → 70.

## ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO

ANOMALIAS	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
	Bateria de 12 volts secundária descarregada.	
	Dessincronização do cartão.	Destranque a porta do condutor introduzindo a chave integrada no cartão na fechadura da porta → 70 e, em seguida, coloque o cartão na zona de colocação → 170 e prima o botão "START" para sincronizar o cartão.
A mensagem "Colocar o cartão próximo do botão START" é apresentada no quadro de instrumentos.	A pilha do cartão está descarregada ou o cartão está dessincronizado.	Verifique o estado da pilha do cartão ou coloque o cartão na área de colocação dedicada → 56.

6

ANOMALIAS	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
A direção torna-se dura.	Sobreaquecimento da assistência.	Conduza cuidadosamente a baixa velocidade e preste atenção ao nível de força sobre o volante necessário para virar as rodas.
	Avaria no motor de assistência elétrica. Avaria no sistema de assistência.	Consulte o representante da marca.

Equipamento elétrico	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
Vibrações.	Pneus com pressão incorreta, mal calibrados ou danificados.	Verifique a pressão dos pneus. Se não for essa a causa, mande verificá-los num representante da marca.
O limpa-vidros não funciona.	Escovas de limpa-vidros coladas.	Descole as escovas, antes de utilizar o limpa-vidros.

## ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO

Equipamento elétrico	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
	Fusível de limpa-vidros fundido.	Consulte o representante da marca.
	Fusível de limpa-vidros traseiro fundido (varrimento intermitente, paragem fixa).	Substitua o fusível ou solicite a respetiva substituição → 364.
	Avaria do motor.	Consulte o representante da marca.
O limpa-vidros não para.	Comandos elétricos defeituosos.	Consulte o representante da marca.
Frequência mais rápida de acendimento dos pisca-piscas.	Lâmpada avariada.	Consulte o representante da marca.
Os pisca-piscas não funcionam.	De um só lado: Lâmpada avariada.	Consulte o representante da marca.
	Dos dois lados: <ul style="list-style-type: none"> <li>– fusível fundido;</li> <li>– Circuito elétrico ou comando defeituoso.</li> </ul>	<p>Substitua o fusível ou solicite a respetiva substituição → 364.</p> <p>Substituir: entre em contacto com um representante autorizado.</p>

## ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO

Equipamento elétrico	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER	
Os faróis não funcionam.	Um só:	- Lâmpada avariada;	Consulte o representante da marca.
		- fio desligado ou ficha incorretamente posicionada;	Consulte o representante da marca.
		- fusível danificado.	Substitua o fusível ou solicite a respetiva substituição → <b>364</b> .
	Os dois:	Dois fusíveis danificados.	Substitua os fusíveis → <b>364</b> ou solicite a respetiva substituição.
Os faróis não se apagam.	Comandos elétricos defeituosos.	Consulte o representante da marca.	
Vestígios de condensação nos faróis ou nas luzes traseiras.	A presença de vestígios de condensação pode ser um fenómeno natural causado por variações de temperatura e humidade.  Se for o caso, esta condensação desaparecerá progressivamente durante a utilização das luzes.		

## ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO

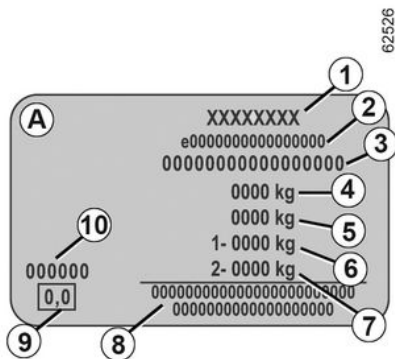
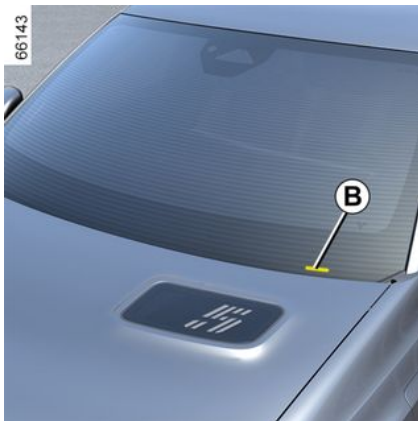
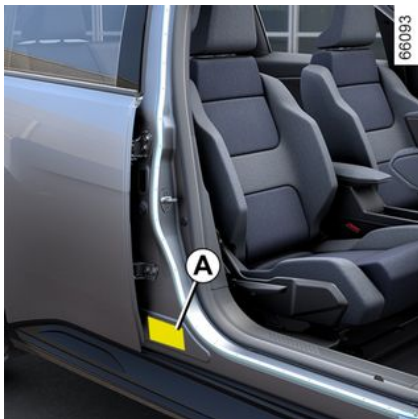
Com o veículo parado	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
<p>O ar condicionado e a ventoinha de ventilação são ligados após desligar a ignição ou enquanto o veículo está a ser carregado.</p>	<p>Isto não constitui necessariamente uma avaria. O compressor do ar condicionado e a ventoinha de ventilação são ligados para regular a temperatura do sistema quando a temperatura exterior é baixa.</p>	<p>Consulte o representante da marca.</p>
	<p>O compressor do ar condicionado e a ventoinha de ventilação são ligados durante mais de 30 minutos após desligar a ignição.</p>	
<p>O ar condicionado programável não funciona.</p>	<p>Uma das condições de utilização não está satisfeita (a bateria de tração não está carregada...).</p>	<p>➔ 321</p>
<p>As funções de ar condicionado e aquecimento do habitáculo são desligadas sem qualquer intervenção por parte do utilizador, mesmo que o nível de carga da bateria seja suficiente.</p>	<p>Isto não constitui necessariamente uma avaria; o sistema é desligado por predefinição de modo a conservar a autonomia da bateria ou otimizar a recarga.</p>	<p>Para entrar no modo de maior autonomia de bordo, prima o botão de arranque sem carregar no pedal de travão. Não obstante, o ar condicionado para ao fim de alguns minutos. É sempre possível reativar o sistema premindo os comandos do ar condicionado ➔ 313 ➔ 317.</p>
	<p>Avaria elétrica.</p>	<p>Consulte o representante da marca.</p>

6



# INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO

## Placas de identificação do veículo



As indicações que figuram na placa do construtor devem ser referidas em todas as suas cartas ou encomendas.

A presença e a localização das informações dependem do veículo

### Chapa do construtor A

1. Nome do construtor.
2. Número de conceção comunitária ou número de homologação.
3. Número de identificação.

**B.** Consoante o veículo, esta informação é igualmente facultada na marca.

4. MMAC (Massa Máxima Autorizada em Carga).

5. MTR (Massa total rolante: veículo em carga com atrelado).

6. MMTA (Massa Total Máxima Autorizada) no eixo dianteiro.

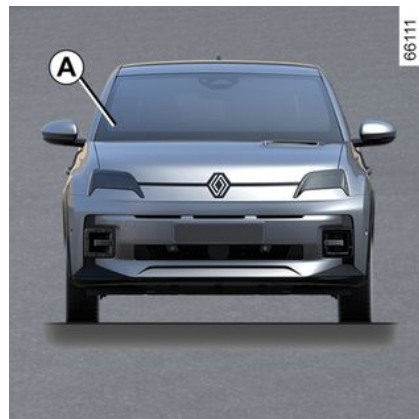
7. MMTA do eixo traseiro.

8. Área reservada para inscrições de parcerias ou complementares.

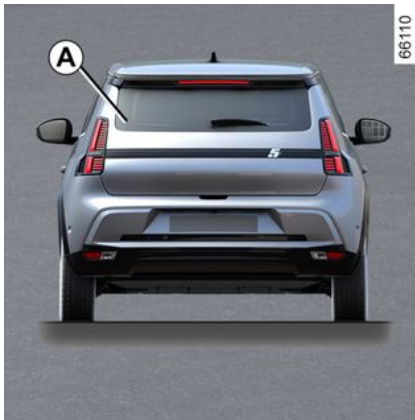
9. Não utilizado.

10. Referência da pintura (código de cor).

## Informações técnicas relativas aos serviços de emergência



## INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO



7

O QR Code na etiqueta **A** permite aos profissionais dos serviços de emergência utilizar um tablet ou smartphone para aceder imediatamente às informações técnicas úteis relativamente a trabalhos no veículo, em caso de acidente.

Certifique-se de que a etiqueta **A** está sempre visível e presente tanto no para-brisas como no óculo traseiro.

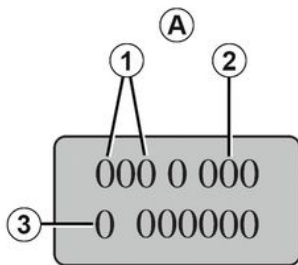
**Qualquer modificação ou dano pode impedir o acesso às informações.**

## INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO

Identificação do motor, especificações do motor

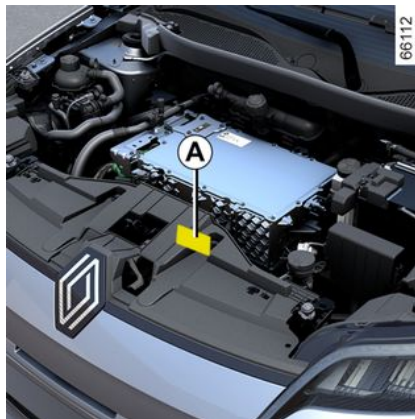
# INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO

## Placa de identificação do motor



62527

## Características do motor



7

**As indicações que figuram na placa do motor ou na etiqueta A devem ser referidas em toda a correspondência ou pedidos.**

(a localização pode ser diferente consoante a motorização)

1. Tipo de motor.
2. Índice do motor.
3. Número de série do motor.

# INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO

## Informações sobre elevação

67146



O seu veículo está equipado com quatro pontos de elevação dedicados 1 situados por baixo do veículo.



**Para sua segurança,** recomendamos que contacte um representante da marca para trocar as rodas. **Risco de danos no veículo e, em particular, na bateria de tração elétrica em caso de posicionamento incorreto do equipamento de elevação.**

Os pontos de elevação são compatíveis com a utilização de um macaco equipado com uma placa plana e um diâmetro compreendido entre **80 mm e 140 mm.**

O macaco utilizado deve estar em conformidade com as normas e regulamentos em vigor no país em questão. A capacidade de elevação do macaco deve ser superior ao peso máximo autorizado do veículo no eixo em questão → **375.**

O macaco apenas deve ser utilizado para elevar o veículo de modo a trocar as rodas. Esta ação deve ser realizada:

- com o travão de estacionamento acionado,
- com o veículo sem carga,

- em piso nivelado, antiderrapante e sólido.

Antes de elevar o veículo, a placa do macaco deve ser corretamente encostada ao ponto de elevação **1.**



No sentido de evitar qualquer risco de ferimentos ou danos no veículo, rode o macaco apenas até a roda a substituir estar afastada três centímetros do solo, no máximo. **Risco de ferimentos. Risco de danos no veículo.**



Por motivos de segurança, os pontos de elevação do veículo apenas podem ser utilizados para trocar as rodas. Nunca deverão ser utilizados:

- para realizar uma reparação;
- para aceder à parte inferior do veículo.

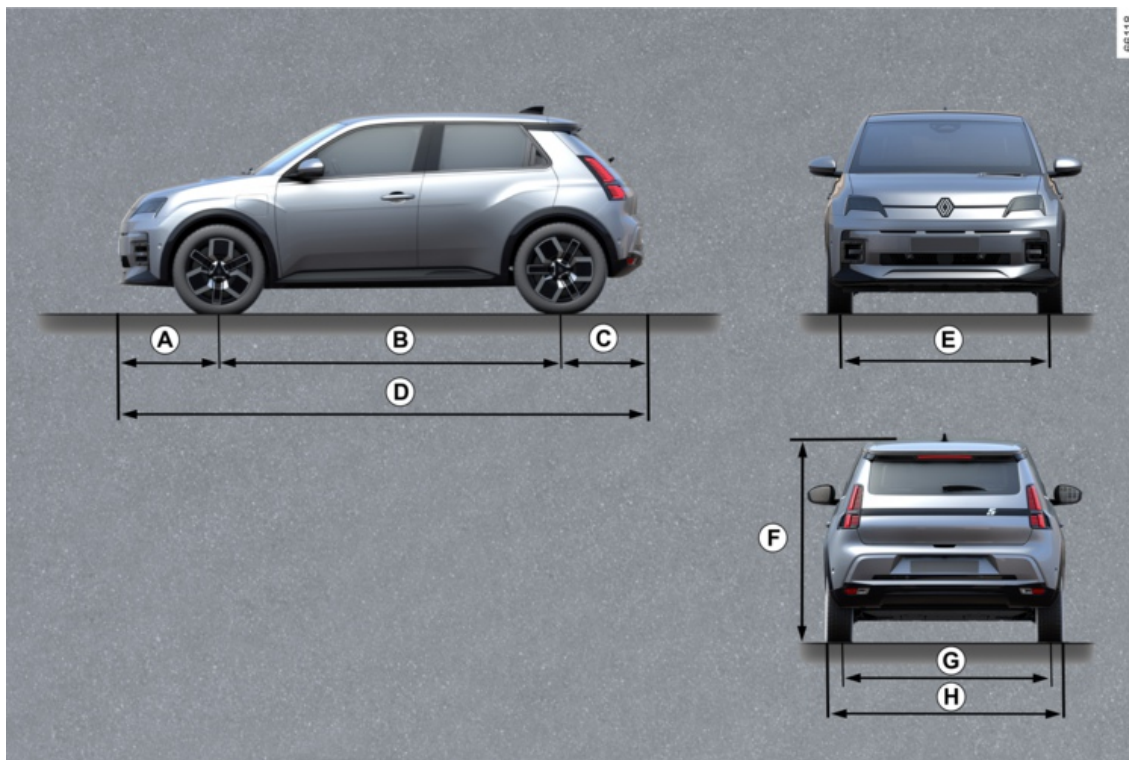
**Risco de ferimentos. Risco de danos no veículo.**

7

# INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO

Dimensões (em metros)

Esquema de dimensões



7

# INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO

## Quadro de dimensões

	Comprimento
<b>A</b>	0,748
<b>B</b>	2,541
<b>C</b>	0,631
<b>D</b>	3,920
<b>E</b>	1,555
<b>F</b>	1,499 sem carga
<b>G</b>	1,545
<b>H</b>	1,774 2.020 com retrovisores exteriores abertos 1.808 com retrovisores exteriores recolhidos

# INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO

## Massas (em kg)

### Tabela de massas

As massas indicadas referem-se a um veículo de base sem extras opcionais: poderão variar em função do equipamento do veículo. Consulte um representante da marca.

<b>Massa Máxima Autorizada em Carga (MMAC)</b> <b>Massa Máxima Autorizada (MMTA)</b> <b>Massa Total Rolante (MTR)</b>	Pesos indicados na chapa do fabricante → <b>375</b>
<b>Massa Máxima de Reboque com Travões*</b>	são obtidas pelo cálculo MTR - MMAC
<b>Massa de reboque sem travões*</b>	500 kg
<b>Carga admitida na lança de reboque*</b>	75 kg
<b>Carga admitida no tejadilho</b>	Interdito

#### \* Carga rebocável (reboque de caravana, barco...)

O reboque está interdito quando o resultado de MTR - MMAC é igual a zero ou quando o MTR é igual a zero (ou não está indicado) na chapa do construtor.

– É importante que respeite as condições de reboque impostas pela legislação local, nomeadamente as que estão definidas no Código da Estrada. Para qualquer adaptação de atrelagem, dirija-se a um representante da marca.

– No caso de um veículo com reboque, **a massa total rolante (veículo + reboque) nunca deve ser ultrapassada**. No entanto, é admitido:

– MMTA traseira excedida em 15 %, no máximo;

– MMAC excedido em, no máximo, 10 % ou 100 kg (consoante o primeiro limite a ser atingido em primeiro lugar).

Em qualquer dos casos, a velocidade máxima do veículo e atrelado não pode exceder 100 km/h e à pressão dos pneus deve acrescentar 0,2 bar (3 PSI).



## PEÇAS SOBRESSALENTES E REPARAÇÕES

As peças sobressalentes de origem, concebidas com base num caderno de encargos muito rigoroso, são objeto de testes específicos. Com efeito, o seu nível de qualidade é equivalente ao das peças utilizadas nos veículos novos.

A utilização sistemática de peças sobressalentes de origem assegura a preservação das performances do seu veículo. Além disso, as reparações efetuadas na Rede da marca com peças de origem beneficiam das condições de garantia indicadas no verso da ordem de reparação.

# COMPROVATIVOS DE MANUTENÇÃO

VIN: .....

Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>	<b>Carimbo</b>		
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>	<b>Carimbo</b>		
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>	<b>Carimbo</b>		
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			

\* Consulte a página específica

7

# COMPROVATIVOS DE MANUTENÇÃO

VIN: .....

Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>		<b>Carimbo</b>	
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>		<b>Carimbo</b>	
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>		<b>Carimbo</b>	
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			

\* Consulte a página específica

# COMPROVATIVOS DE MANUTENÇÃO

VIN: .....

Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>	<b>Carimbo</b>		
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>	<b>Carimbo</b>		
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>	<b>Carimbo</b>		
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			

\* Consulte a página específica

7

# COMPROVATIVOS DE MANUTENÇÃO

VIN: .....

Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>		<b>Carimbo</b>	
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>		<b>Carimbo</b>	
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>		<b>Carimbo</b>	
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			

\* Consulte a página específica

# COMPROVATIVOS DE MANUTENÇÃO

VIN: .....

Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>		<b>Carimbo</b>	
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>		<b>Carimbo</b>	
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>		<b>Carimbo</b>	
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			

\* Consulte a página específica

7

# COMPROVATIVOS DE MANUTENÇÃO

VIN: .....

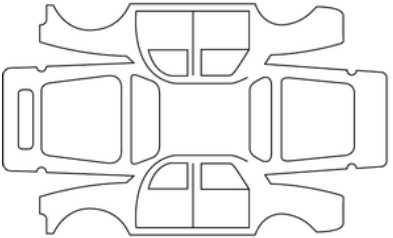
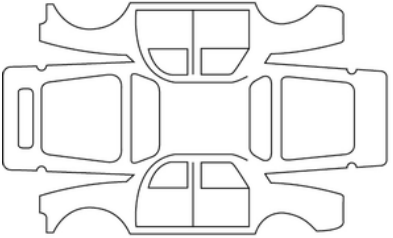
Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>		<b>Carimbo</b>	
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>		<b>Carimbo</b>	
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			
Data:	Km:	Nº de fatura:	Observações/diversos
<b>Tipo de intervenção:</b> Revisão <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>		<b>Carimbo</b>	
<b>Verificação anticorrosão:</b> OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>			

\* Consulte a página específica

## CONTROLO ANTICORROSÃO

Se a validade da garantia depender de uma reparação, esta deve ser indicada abaixo.

**VIN:** .....

Data da reparação:		<b>Carimbo</b>
Reparação devido a corrosão a efetuar:		
Data da reparação:		<b>Carimbo</b>
Reparação a efetuar:		

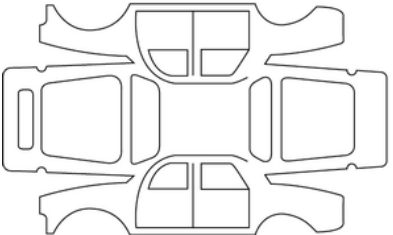
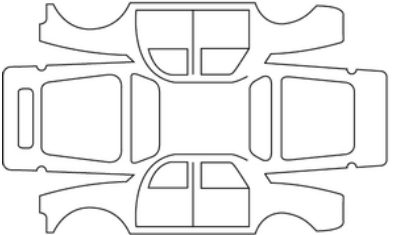
7



# CONTROLO ANTICORROSÃO

Se a validade da garantia depender de uma reparação, esta deve ser indicada abaixo.

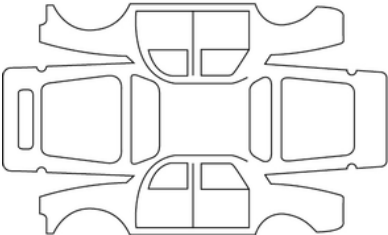
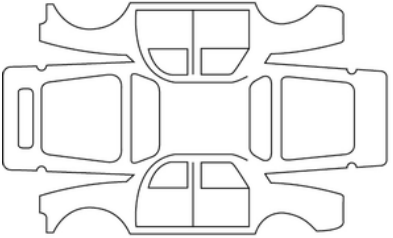
**VIN:** .....

Data da reparação:		<b>Carimbo</b>
Reparação devido a corrosão a efetuar:		
Data da reparação:		<b>Carimbo</b>
Reparação a efetuar:		

## CONTROLO ANTICORROSÃO

Se a validade da garantia depender de uma reparação, esta deve ser indicada abaixo.

**VIN:** .....

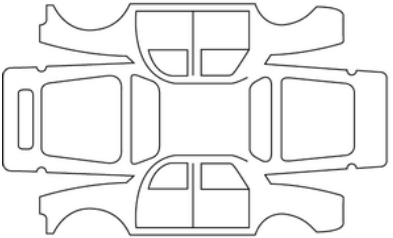
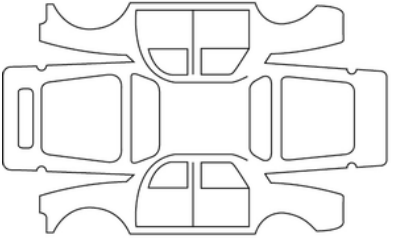
Data da reparação:		<b>Carimbo</b>
Reparação devido a corrosão a efetuar:		
Data da reparação:		<b>Carimbo</b>
Reparação a efetuar:		

7

## CONTROLO ANTICORROSÃO

Se a validade da garantia depender de uma reparação, esta deve ser indicada abaixo.

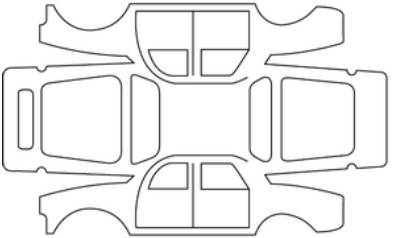
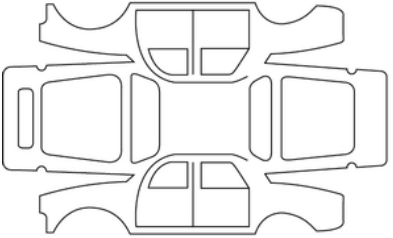
**VIN:** .....

Data da reparação:		<b>Carimbo</b>
Reparação devido a corrosão a efetuar:		
Data da reparação:		<b>Carimbo</b>
Reparação a efetuar:		

## CONTROLO ANTICORROSÃO

Se a validade da garantia depender de uma reparação, esta deve ser indicada abaixo.

**VIN:** .....

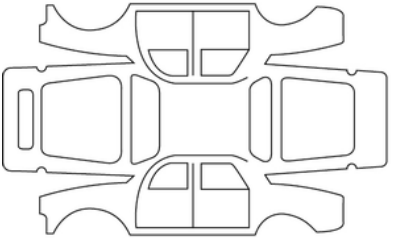
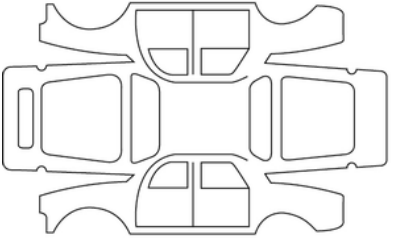
Data da reparação:		<b>Carimbo</b>
Reparação devido a corrosão a efetuar:		
Data da reparação:		<b>Carimbo</b>
Reparação a efetuar:		

7

## CONTROLO ANTICORROSÃO

Se a validade da garantia depender de uma reparação, esta deve ser indicada abaixo.

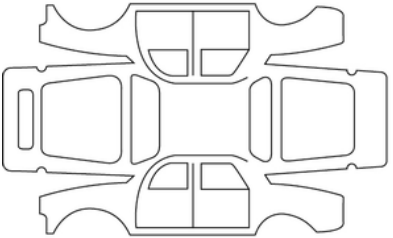
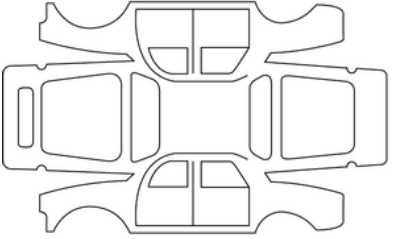
**VIN:** .....

Data da reparação:		<b>Carimbo</b>
Reparação devido a corrosão a efetuar:		
Data da reparação:		<b>Carimbo</b>
Reparação a efetuar:		

## CONTROLO ANTICORROSÃO

Se a validade da garantia depender de uma reparação, esta deve ser indicada abaixo.

**VIN:** .....

Data da reparação:		<b>Carimbo</b>
Reparação devido a corrosão a efetuar:		
Data da reparação:		<b>Carimbo</b>
Reparação a efetuar:		

7

# ÍNDICE ALFABÉTICO

## Símbolos

"Cartão mãos livres": utilização, [58](#)

## A

Abrir/fechar a bagageira, [58](#)

Abrir/fechar as portas, [58](#)

Abrir/fechar o teto de abrir, [58](#)

Abrir as portas, [70](#)

Abríveis, [58](#), [70](#), [74](#)

Acesso ao compartimento do motor, [336](#)

Acesso ao veículo, [58](#)

Active driver assist, [241](#)

Airbag, [96](#)

Airbag: airbag, [96](#)

Airbag : ativar o airbag do passageiro dianteiro, [122](#)

Airbag : desativar o airbag do passageiro dianteiro, [122](#)

Airbags : segurança de crianças, [122](#)

Ajuda ao estacionamento, [284](#)

Alavanca de velocidades, [173](#)

Alerta: saída de estacionamento, [299](#)

Alerta de ângulo morto, [217](#)

Alerta de distância de segurança, [222](#)

Anomalias de funcionamento: pilhas de cartões, [56](#)

Aparelhos de controlo, [138](#)

Apoios de cabeça, [81](#)

Apoios de cabeça dianteiros, [78](#)

Apoios de cabeça traseiros, [81](#)

Ar condicionado, [309](#), [321](#)

Ar condicionado: informações e conselhos de utilização, [322](#)

Ar condicionado manual, [313](#)

Arejadores, [309](#)

Arranque do motor, [170](#)

Aviso de perda de pressão dos pneus, [192](#)

Aviso de vigilância do condutor, [233](#)

## B

Bagageira, [75](#)

Bancos dianteiros, [78](#)

Bancos dianteiros: regulação, [79](#), [83](#)

Bancos traseiros, [81](#)

Bateria, [341](#)

## C

Cabo de carga, [47](#)

Cadeiras para criança, [99](#), [106](#)

Câmara de marcha-atrás, [290](#)

Capô, [336](#)

Características do motor, [377](#)

Carroçaria (manutenção), [343](#)

Cartão: chave de emergência, [56](#)

Cartão: mãos livres, [56](#), [58](#)

Cartão: o motor não se liga no modo mãos livres, [56](#)

Cartão: trancar/destrancar os abríveis, [56](#)

Cartão "mãos livres": pilha, [63](#)

Cartão RENAULT: utilização, [58](#)

Chave digital, [66](#)

Cintos de segurança, [83](#), [96](#)

# ÍNDICE ALFABÉTICO

Comandos de portas/abríveis, [58](#)  
Computador de bordo, [130](#)  
Conselhos de condução, [187](#)  
Consumo energia, [138](#), [138](#)  
Crianças, [99](#)

## D

Definições, [144](#)  
Dimensões do veículo, [380](#)  
Dispositivo de retenção complementar, [98](#)  
Dispositivos complementares aos cintos de segurança dianteiros, [89](#)  
Dispositivos complementares aos cintos de segurança traseiros, [95](#)  
Dispositivos de proteção lateral, [96](#), [96](#)  
Dispositivos de retenção adicionais: proteção lateral, [96](#)  
Dispositivos de retenção de crianças, [99](#), [99](#)

## E

ECO condução, [187](#)  
Elevadores de vidros elétricos, [327](#)  
Embelezadores de roda, [355](#)  
Emergência: chamada de emergência, [305](#)  
Equipamentos multimédia, [325](#)  
Escovas de limpa-vidros: substituição, [362](#)  
Estacionamento mãos livres, [293](#)

## F

Faróis: regulação, [161](#)

Fechar as portas, [70](#)  
Ferramentas, [354](#)  
Fixação de acessórios, [368](#)  
Funções personalizáveis do veículo, [144](#)  
Fusíveis, [364](#)

## G

Guarnições interiores: manutenção, [345](#)

## I

Iluminação e sinalização exteriores, [156](#)  
Iluminação exterior de acompanhamento, [161](#)  
Iluminação interior, [329](#)  
Iluminação interior: substituição de lâmpadas, [360](#)  
Instalação da cadeira para criança, [106](#)

## K

Kit de reparação dos pneus, [351](#)

## L

Lava-vidros dianteiro, [164](#), [168](#)  
Limitador de velocidade, [259](#)  
Limpa-vidros, [164](#), [164](#), [168](#)  
Limpa-vidros/lava-vidros, [164](#), [168](#)  
Luzes: regulação, [161](#)  
Luzes: substituir as lâmpadas, [359](#)  
Luzes exteriores, [359](#)



# ÍNDICE ALFABÉTICO

## M

Manutenção: carroçaria, [343](#)  
Manutenção: filtros, [339](#)  
Manutenção: guarnições interiores, [345](#)  
Massas do veículo, [382](#)  
Meio ambiente, [186](#)  
Menu de configuração, [144](#)  
MULTI-SENSE, [308](#)

## N

Níveis, [336](#), [339](#)

## P

Paragem do motor, [170](#)  
Peças sobressalentes e de reparação, [383](#)  
Personalização das regulações do veículo, [144](#)  
Personalizar as definições do veículo, [144](#)  
Placa de identificação do motor, [377](#)  
Pneus, [347](#), [347](#)  
Porta-objetos/arrumações: habitáculo, [331](#)  
Portas, [70](#), [74](#)  
Portas/tampa de bagageira, [58](#)  
Posição de condução: regulações, [83](#)  
Posto de condução, [125](#)  
Pressão dos pneus, [349](#)  
Prevenção de transposição involuntária de via, [202](#)  
Prevenção de transposição involuntária de via de emergência, [210](#)

Programação da carga, [47](#)

## Q

Quadro de instrumentos, [138](#)

## R

Reconhecimento dos sinais de trânsito, [235](#)  
Regulação de faróis, [161](#)  
Regulação do banco dianteiro, [79](#)  
Regulação elétrica da altura dos faróis, [161](#)  
Regulações: menu de configuração, [144](#)  
Regulações do feixe dos faróis, [161](#)  
Regulador de velocidade, [263](#)  
Relógio, [145](#), [145](#)  
Retenção complementar aos cintos de segurança, [96](#)  
Retrovisores, [154](#)

## S

Saída dos passageiros em segurança, [302](#)  
Segurança de crianças:, [99](#), [99](#)  
Segurança dos passageiros: passageiro dianteiro airbag, [122](#)  
Sinais de iluminação, [161](#)  
Sinalização sonora e luminosa, [163](#)  
Sistema de aquecimento, [309](#)  
Sistema de retenção de crianças, [99](#)  
Substituição das escovas do limpa-vidros dianteiro, [362](#)

# ÍNDICE ALFABÉTICO

## T

Temperatura: exterior, [145](#)

Testemunhos no quadro de instrumentos, [138](#)

Tomada de acessórios, [330](#)

Trancamento das portas, [58](#)

Trancamento e destrancamento das portas, [71](#)

Transporte de crianças, [99](#)

Travagem de emergência ativa, [226](#)

Travagem de emergência ativa em marcha-atrás, [256](#)

Travão de estacionamento, [180](#)

Travão de estacionamento assistido, [180](#)

## V

Veículo elétrico, [20](#)

Visor, [138](#), [138](#)

Volante: regulação, [152](#)





7711417596

